

AssanPort

ASSANPORT LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 04.10.2022
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

OLGAY ÇIPLAK

**İMZA
MÜHÜR**

REVİZYON SAYFASI

[illegible]

İÇİNDEKİLER

1	GİRİŞ	1-1
1.1	Tesis Bilgi Formu.....	1-2
1.2	Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri	1-5
1.2.1	Genel	1-5
1.2.2	Tehlikeli yükün elleçlenmesi öncesi hazırlık.....	1-5
1.2.3	Bildirimlerin saklanması	1-6
1.3	Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü.....	1-7
1.3.1	Konteyner	1-7
1.3.2	Paketli Yükler	1-8
1.3.3	Gerekliklik.....	1-8
1.3.4	Dokümantasyon	1-11
1.3.5	Gözetim	1-11
1.3.6	Operasyonel ve acil durum amaçlı bilgiler	1-11
1.3.7	Genel taşıma önlemleri	1-12
1.3.8	Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti, Bildirimi ve DBA Olmayan Konteynerlerin Gemiye Yüklenmemesi.....	1-14
1.4	Katı Halde Tehlikeli Yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü 1-18	
1.4.1	Dökme tehlikeli katı yükler.....	1-18
1.4.2	Tahıl yükleri	1-18
1.4.3	Gerekliklik.....	1-19
1.4.4	Dokümantasyon	1-22
1.4.5	Uyum sorumluluğu	1-22
1.4.6	Tehlikeli tozların emisyonu	1-22
1.4.7	Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği	1-22
1.4.8	Patlayıcı toz emisyonları	1-23
1.4.9	Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler.1-23	
1.4.10	Oksitleyici maddeler	1-23
1.4.11	Uyumsuz maddeler.....	1-23
1.4.12	Tesisimizde elleçlenebilecek IMSBC KOD'a göre yükler	1-24
1.5	Patlayıcı Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu.....	1-28
1.5.1	Genel	1-28
1.5.2	L uygunluk grubundaki patlayıcılar	1-28
1.5.3	Durumu kötü patlayıcıların taşınması	1-28
1.5.4	Patlayıcıların yüklenmesi ve boşaltılması	1-28
1.5.5	Hava koşulları	1-30
1.5.6	Ek önlemleri	1-30
1.5.7	Radio ya da radar iletişimi	1-30
1.5.8	Yakıt ikmali.....	1-30
1.5.9	Hasarlı ambalajlar	1-30
1.5.10	Yüklemenin tamamlanması	1-31
1.5.11	Güvenlik.....	1-31
1.5.12	Trafik Yönetim Planı	1-31
2	SORUMLULUK.....	2-32
2.1	Yük ilgisinin sorumlulukları	2-32
2.2	Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları	2-32
2.3	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları	2-34

2.4	Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları	2-35
2.5	Gemi ilgisinin sorumlulukları.....	2-36
2.6	Taşıyanın Sorumlulukları	2-36
3	KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/ UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	3-1
3.1	Yanaşma.....	3-1
3.2	İnceleme	3-1
3.3	Tanımlama,paketleme,işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme.....	3-1
3.4	Güvenli yükleme ve ayrıştırma	3-1
3.5	Acil durum işlemleri.....	3-1
3.6	Acil durum bilgisi	3-2
3.7	Yangın tedbirleri	3-3
3.8	Yangınla mücadele.....	3-3
3.9	Çevresel önlemler	3-3
3.10	Kirlilikle savaşıma.....	3-4
3.11	Olayların Rapor Edilmesi	3-4
3.12	Denetimler	3-4
3.13	Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması.....	3-5
3.14	Kapalı alanlara giriş	3-5
3.15	Antrepolar, ambarlar ya da yük taşıma birimlerinin fumigasyonu.....	3-6
3.16	Kontamine atıklar	3-6
3.17	Alkol ve uyuşturucu kullanımı	3-6
3.18	Hava koşulları.....	3-7
3.19	Aydınlatma	3-7
3.20	Elleçleme Ekipmanları	3-7
3.21	Koruyucu ekipmanlar.....	3-7
3.22	Patlayıcılar.....	3-7
3.23	Radyoaktif materyal.....	3-8
3.24	Bulaşıcı maddeler	3-8
3.25	İşaretler	3-9
3.26	İletişim	3-10
3.27	Alanlar.....	3-10
3.27.1	Tehlikeli kargo alanları	3-10
3.27.2	Konteyner istifleme alanları/raylı hatlar/kamyon park alanları.....	3-10
3.27.3	Fumigasyon alanları	3-11
3.27.4	Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirlenmiş atıklar için özel alanlar.....	3-11
3.27.5	Tamir etme/temizleme tesisleri.....	3-11
3.27.6	Alım faaliyetleri.....	3-11
3.28	Eğitim.....	3-12
3.29	Deniz Gözetim Hizmeti	3-12
3.30	Tesis Yükleme Emniyet Kuralları.....	3-13
3.31	IMDG Kod Kapsamındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Kurallar	3-14
3.32	IMSBC Kod Kapsamındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Kurallar	3-14
4	TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	4-1
4.1	Tehlikeli yüklerin sınıfları.....	4-1
4.1.1	Tehlikeli Yük Tipleri	4-1
4.1.2	Tehlikeli Yüklerin Sınıflandırılması.....	4-2
4.2	Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.	4-6

4.3	Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler. ...	4-8
4.3.1	Etiketler	4-8
4.3.2	Plakartlar	4-8
4.4	Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.....	4-15
4.4.1	Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri	4-15
4.5	Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.....	4-16
4.5.1	Ayrı Depolama ve istifleme ilkeleri.....	4-16
4.5.2	IMDG Kod ayrı depolama, istifleme ve Tehlikeli Mal listesi	4-17
4.6	Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri.....	4-19
4.6.1	Ayrı Depolama.....	4-19
4.6.2	Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması.....	4-20
4.6.3	Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama	4-20
5	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	5-1
6	OPERASYONEL HUSUSLAR	6-1
6.1	Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.	6-1
6.2	Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.	6-2
6.3	Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.....	6-2
7	DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	7-1
7.1	Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.	7-1
7.2	Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.	7-2
7.3	Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.	7-3
7.4	Tehlikeli yük güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	7-4
7.5	Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.	7-5
7.6	Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler.....	7-6
8	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	8-1
8.1	Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.	8-1
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.	8-6

8.3	Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).....	8-7
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.	8-10
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri.....	8-11
8.5.1	Haberleşme.....	8-11
8.5.2	Raporlar.....	8-11
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.....	8-12
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.	8-13
8.7.1	Acil Ayırma Sistemi Hazırlık.....	8-13
8.7.2	Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi.....	8-13
8.7.3	Acil Ayırma Sonrası.....	8-14
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.	8-15
8.8.1	Atık Toplama ve Taşıma.....	8-15
8.8.2	Atıkların Bertarafı.....	8-15
8.8.3	Kontamine Ambalajlar;.....	8-15
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.....	8-16
8.9.1	Talim Uygulamaları ;.....	8-16
8.9.2	Talim Senaryoları;.....	8-16
8.9.3	Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;.....	8-16
8.10	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.	8-17
8.11	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	8-17
8.11.1	Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu.....	8-17
8.11.2	Yangın Su Pompaları.....	8-17
8.11.3	Sprinkler Tesisatı.....	8-18
8.11.4	Yangın Hidrant Tesisatı.....	8-18
8.11.5	Seyyar Yangın Söndürücüler.....	8-19
8.11.6	Donmaya Karşı Koruma.....	8-19
8.12	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.	8-20
8.13	Diğer risk kontrol ekipmanları.....	8-21
9	İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ.....	9-1
9.1	İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.....	9-1
9.1.1	Risk değerlendirmesi.....	9-1
9.1.2	Acil durumlar.....	9-3
9.1.3	Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi.....	9-3
9.2	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.....	9-5
9.3	Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.....	9-6
9.3.1	Risk değerlendirmesi.....	9-6
9.3.2	Giriş izni.....	9-6
9.3.3	Kapalı mahallere giriş öncesi kontroller.....	9-6
10	DİĞER HUSUSLAR.....	10-1
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.....	10-1
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.....	10-2
10.3	Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları	

gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmamak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).....	10-5
10.3.1 Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):	10-5
10.3.2 Bulunması gereken belgeler	10-5
10.3.3 Liman tesisinde Hız Sınırı.....	10-6
10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).....	10-6
10.4.1 Deniz Yoluyla Varış	10-6
10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket.....	10-7
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.	10-8
10.5.1 Eğitim	10-8
10.5.2 Eğitim içeriği.....	10-8
10.6 Kaza Önleme Politikası	10-9
10.7 Sıcak İş Prosedürü	10-10
10.8 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları	10-13
10.8.1 Operasyon Sorumlusu	10-13
10.8.2 Vardiya Amiri	10-14
10.8.3 Seç Sorumlusu	10-15
10.9 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi	10-17
10.10 EmS (Tehlikeli Yüklerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi).....	10-20
10.10.1 EmS ACİL MÜDAHALE KILAVUZU KULLANMA PROSEDÜRÜ (EK-1)	10-20
10.10.2 MEDİCAL FIRST AID GUIDE KULLANMA PROSEDÜRÜ (EK-2)	10-22
11 EKLER.....	11-24
11.1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı.....	11-24
11.2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları.....	11-25
11.3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri.....	11-26
11.4 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı	11-28
11.5 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı.....	11-29
11.6 Tesisin Genel Yangın Planı.....	11-30
11.7 Acil Durum Planı.....	11-31
11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı	11-33
11.9 Acil Durum Yönetim Şeması	11-34
11.10 Tehlikeli Yük El Kitabı.....	11-35
11.11 CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri.....	11-36
11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri.....	11-37
11.13 Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri Ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları	11-38
11.14 Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları	11-40
11.15 Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası	11-42
11.16 Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu.....	11-45
11.17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu	11-46
11.18 Gerek Duyulan Diğer Ekler	11-47
11.19 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği Hallerde)	11-48

12	KISALTMALAR.....	12-1
13	TANIMLAR	13-1
14	SUNUŞ.....	14-5

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1 GİRİŞ

1.1. Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

1.2. Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

1.3. Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

1.4. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin kıyı tesisinde veya kıyı tesisinden uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

1.5. Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

1.6. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

1.7. Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

1.8. Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, ERG 2012 ve IMO 1216 CR. dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	ASSAN LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	ASSAN LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş. İSKENDERUN ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ SARISEKİ MH. YUSUF İZZETTİN AKINCI BULVARI NO:4/1 İSKENDERUN / HATAY Tel:0326 629 4000 Faks:0326 629 4044 Mail: info@assanport.com www.assanport.com		
3	Tesisin adı	ASSANPORT		
4	Tesisin bulunduğu il	HATAY		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Assan Liman İşletmeleri A.Ş. İskenderun Organize Sanayi Bölgesi Sariseki Mh. Yusuf İzzettin Akıncı Bulvarı No:4/1 İSKENDERUN / HATAY Tel:0326 629 4000 Faks:0326 629 4044 Mail: info@assanport.com www.assanport.com		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	DOĞU AKDENİZ BÖLGESİ		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	İSKENDERUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI Tel: 0326 613 2740 Faks: 0326 614 02 26		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	İSKENDERUN BELEDİYESİ Tel: 0326 613 49 90 Faks: 0326 614 53 33		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	İSKENDERUN ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	14.12.2022		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (...)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (X.)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	TOROS TOLGA KELEŞOĞLU Tel: 0326 629 4001 Fax: 0326 629 4044 toros.kelesoglu@assanport.com		

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Olgay ÇIPLAK Tel: 0326 629 4002 Faks: 0326 629 4044 olgay.ciplak@assanport.com
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Hakan YEŞİL Gsm: 05452936472 Tel: 0216 375 76 66 hakan.yesil@ayemis.com
15	Tesisin deniz koordinatları	36°41'6,247" K / 36°11'40,252"D
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, Ek VI, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Ek 1- sintine, slaç ve atık yağ. EK VI, Slaç ve Atık Su. Limana gelen IMO'lu yükler. TDC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri, şu ana kadar elleçlemedik. Hurda için X-Ray cihazımızda radyoaktivite ölçen bir cihazımız var, ancak şu ana kadar herhangi bir dökme hurda elleçlemesi yapılmadı.
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	-
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 1, Sınıf 2, Sınıf 3, Sınıf 4, Sınıf 5.1, Sınıf 5.2, Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	-
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Konteyner, genel kargo, dökme yük, RORO
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	300 m
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Saha içinden geçiyor. Bağlantı yok.
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	HATAY, yaklaşık 65 km.
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	1.000.000 ton/yıl, 250.000 TEU/yıl, 5.000 araç/yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Hayır
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	4 adet mobil vinç (2 adet 150 t, 2 adet 100 t)

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	25+10 m ³ tesis araçları için yakıt tankları, atık alım tesisi bilgileri aşağıda verilmiştir.				
30	Açık depolama alanı (m ²)	83.516,91 m ²				
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	-				
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	1932 m ² (Tehlikeli yük depolaması yapılmayacaktır.)				
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	90 m ²				
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	1. Anadolu Kılavuzluk A.Ş. (Tel: (0326) 645 71 70) 2.Arpaş Ambarlı Römorkaj Pilotaj Ticaret Anonim Şirketi (Tel: 326 645 3810) 3. Uzmar Uzmanlar Denizcilik Tic. Ve San. Ltd. Şti. (Tel: 326 6454346) (İskenderun Bölge Liman Başkanlığı'na bağlı alanda yetkili firmalar)				
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet				
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü		Kapasite (m ³)		
		Susuzlaştırılmış Sintine Tankı		25+15		
		Sulu Sintine Tankı		45		
		Slaç Tankı		60		
		Atık Yağ Tankı		20		
Sepere Su Tankı		15				
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
Rıhtım/İskele No		Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
Rıhtım 1		341	45	20	16,5	175.000 DWT
Rıhtım 2		341	45	20	16,5	175.000 DWT
Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)			Sayısı (adet)		Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanın Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

1.2.1 Genel

1.2.1.1 IMDG Kod’ da sınıf 7 radyoaktif maddeler, sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler olarak tanımlanan yükler kıyı tesisine alınmazlar. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar ve Yetkili idarenin izni olması durumunda transit yük olarak operasyon görürler. Kıyı tesisinde özel bir alanda yükleme boşaltılması yapılır ve kıyı tesisinde bekletilmeden sevkiyatı yapılarak uzaklaştırılırlar. Sınıf 1 patlayıcılar ile ilgili konteyner elleçlemesi olarak gerekli ekipman ve emniyet tedbirleri mevcuttur. MARPOL Ek-I, IMDG Kod kapsamında ambalajlı, paketli veya balya/deste/demet halindeki yükler, genel kargo yükleri ile proje yükleri elleçlenmektedir. IMSBC Kod kapsamında her türlü dökme yük, maden, kömür, çimento, klinker, amonyum nitrat içeren gübreler ve bu türde katı dökme yükler; Grain Kod kapsamında her türlü dökme hububat liman sahasında elleçlenmektedir. TDC Kod kapsamında yük tahmil/tahliye, elleçleme ve depolanması durumunda gereklilileri yerine getirilecektir. IBC Kod kapsamında Sıvı yükler liman sahasında elleçlenmemektedir. IGC Kod kapsamında yük elleçlenmemektedir.

1.2.2 Tehlikeli yükün elleçlenmesi öncesi hazırlık

(1) Kıyı tesisimize gelen tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve geçici depolanması ile ilgili planlama ve hazırlıkları, ön bildirimdeki ve güvenlik bilgi formundaki bilgileri dikkate alınarak yapılır ve ilgili personel bilgilendirilir.

(2) Kıyı tesisimizde sorumlu birim tehlikeli yüklerin güvenlik bilgi formunu yük ilgisinden ister, ilk yardım ve acil durumlara hazırlıklı olma amacıyla alınacak tedbirler ile elleçleme ve geçici depolama uygulamaları için güvenlik bilgi formundaki bilgileri dikkate alır. Konu yükle ilgili olabilecek diğer birimler ile İSG birimiyle istişare yapıp gerekli bildirimler yapılır ve alınacak/alınabilecek aksiyonlar belirlenir. Güvenlik bilgi formu, yükü üretenden tarafından, güvenlik bilgi formu hazırlayıcısına hazırlatılır, bu şartları sağlamayan güvenlik bilgi formları, kıyı tesisimiz tarafından kabul edilmez.

(3) Yük taşıma biriminin veya ambalajın kıyı tesisinde yeniden ambalajlama veya taşımaya uygun hale getirilme imkânı yoksa kıyı tesisine kabul edilmez.

1.2.2.1 Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.2.2.1.1 Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD (1 Ocak 2018 tarihinden sonra) ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon veya SEÇ / TMGD tarafından verilebilir)

1.2.2.1.2 Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. İstif şartları
5. Ayırıştırma koşulları
6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
8. Komşu tesisleri /den etkileşim

Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

1.2.2.1.3 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, Acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

1.2.2.1.4 Kıyı tesisine kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman başkanlığı'na bildirilir.

1.2.3 Bildirimlerin saklanması

(1) Kıyı tesisimize yapılan bildirimleri, 3 yıl boyunca fiziki veya elektronik ortamda saklanır ve Denizcilik Genel Müdürlüğü veya ilgili liman başkanlığının yapacağı denetimlerde hazır bulundurulur.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.3 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

1.3.1 Konteyner

1.3.1.1 Gümrük rejimine tabi tehlikeli yük taşıyan Konteyner Gümrük İdaresine beyan edilmiştir ve Gümrük idaresi beyannameye göre; Fiziki muayene ve belge kontrolü için KIRMIZI, Fiziki muayeneye gerek olmaksızın beyanname ve eklerinin doğruluğunun kontrolü için SARI, Beyan ve belgelerin sonradan kontrol edileceği MAVİ, Belge kontrolü ve eşyanın fiziki olarak muayene edilmediği YEŞİL hatta sevk yaparak TAM TESPİT, KISMEN MUAYENE, HARİCİ MUAYENE yapılmasını belirler.

1.3.1.2 Müşteri veya temsilcisi Acenta limana (kayıt ofisi, ticari tarife birimi, CFS ofis) talepte bulunarak servis emri oluşturulur. Açma Kapama tutanağı Gümrük muayene memuruna imzalatılarak bu tutanak ve beyanname ile CFS ofise talep yapılır.

1.3.1.3 Konteynerde bulunan Tehlikeli Yüklerin Malzeme güvenlik bilgi formu (SDS) yok ise Müşteri veya temsilcisinden talep edilir. SDS Formu temin edilemeyen Tehlikeli yüklerle ilgili işlem başlatılmaz. SDS Formu Operasyon, SEÇ / TMGD tarafından incelenerek gerekli Koruyucu önlemlerin alınması, Ekiplerin görevlendirmelerinin yapılması sağlanır.

1.3.1.4 CFS ofis tarafından oluşturulan Servis Emrine istinaden talebi yapılan Konteynerin CFS sahasına getirilmesi sağlanır.

1.3.1.5 Konteyner istif sahasında Liman Aracına yüklenir ve CFS sahasına getirilerek planlı yere indirilir. CFS Sahasında Muayene memuru, Müşteri / temsilcisi, Liman CFS operasyon yetkilisi gözetiminde konteyner muayenesi tamamlanarak Açma Kapama tutanağı düzenlenir.

1.3.1.6 Muayene ve Numune alma işlemleri sırasında Tehlikeli Yük bulunan Konteynerden oluşacak atık (ambalaj paket kağıtları, plastikler, sabitleme malzemeleri vb.) ve sızıntılara Koruyucu kıyafetli ekiplerle müdahale edilerek temizliği yapılır. Oluşan artıklar Bertaraf edilmek üzere Atık toplama merkezine gönderilir.

1.3.1.7 İşlemi tamamlanan Konteyner sahaya atama işlemi yapılarak Konteyner istif sahasına alınır.

1.3.1.8 Tehlikeli Yük içeren Konteynerler Gümrük Mevzuatının 77. Maddesine göre “Geçici depolama yeri kapalı ambar” içerisine konmaz bu konteynerlerin niteliklerine uygun genel veya özel antrepolara alınır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.3.2 Paketli Yükler

- 1.3.2.1** Konteynerda gelen tehlikeli yükler haricindeki Paketli tehlikeli yükler kıyı tesisimizde ihtiyaca göre supalan olarak tahmil/tahliyesi yapılacaktır.
- 1.3.2.2** Yükleme boşaltma programı 1 gün önceden operasyon toplantısında hazırlanır. Bu toplantıda kullanıcak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatılır. Çevre emniyeti SEÇ tarafından sağlanır. Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmez.
- 1.3.2.3** Kamyonların istiap haddinden fazla yüklem yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler.
- 1.3.2.4** Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.
- 1.3.2.5** Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.
- 1.3.2.6** Çalışma düzeni puantör, serdümen ve gemi 2. Kaptanı ile organize edilir. Puantör onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar. Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltmasındaki sorumluluk puantörlere aittir.

1.3.3 Gereklilik

- 1.3.3.1** Tesisin kapasitesine ve bulunduğu yere göre değişmek üzere; yeterli hacimde su tankları ile bağlantılı, yeterli güç ve kapasitede soğutma amaçlı elektrikli ve dizel motorlu su pompası, gerekli yerlere yeterli sayıda/çapta yangın boruları ile irtibatlı yangın hidrantı, yangın dolabı, yeterli güçte yedek enerji üretim cihazları (jeneratör), yeterli sayıda köpüklü (binalara ve sıvılaştırılmış gaz yangını dışındaki söndürme çalışmalarına yönelik) ve kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren ve ayrıntıları madde 8.10 belirtilen yangın donanımları teçhiz edilmiştir.
- 1.3.3.2** Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve madde 10.4 belirtilen emniyet konularda eğitim almaları sağlanacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.3.3.3 Tehlikeli yük içeren hasarlı yük taşıma birimleri veya ambalajlara yönelik iş ve işlemler, CFS sahasında gerekli tedbirler alınarak yapılacaktır. Anılan yük taşıma birimi veya ambalajlarda sızıntı söz konusu olması durumunda, bunlarla ilgili işlemler 40 feet'lik konteyner kapasiteli taşınabilir sızıntı havuzlarında yapılacaktır.

1.3.3.4 Paketli tehlikeli yükler ve tehlikeli yük taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun IMDG sahası belirlenmiş ve söz konusu paketli yüklerin ve konteynerlerin geçici depolanması bölüm 4 de belirtilen ayırım ve istif kurallarına uygun yapılacaktır. Bu sahalarda gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınacaktır. Tüm sahada tehlikeli yük istiflemesi veya depolanması yapılıyorsa tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık olacak ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulacaktır.

Tehlikeli yük ihtiva eden konteynerlerin gerektiğinde müdahaleye olanak

verecek şekilde kapak yönleri istif sırasında belirlenmeli ve de yeterli müdahale aralığı bırakılarak istifleme yapılmalıdır.

Ayrıca, RO-RO ile gelen IMDG yükler, eğer gerekli olur ise önceden planlanmış gerekli önlemler alınmış alanlarda bekletilecektir. Gerektiğinde, eğer Sınıf 1 için ayrılmış alan boş ise, bu yükler bu bölgelere alınabilir.

1.3.3.5 Kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesi operasyonlarında; emniyetli olarak kullanılabilir tipte ve kesintisiz haberleşmeyi temin edecek sayı ve yeterlikte, çalışır vaziyette ve iyi kondisyonda olacaktır.

1.3.3.6 Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri ve yangın ihbar (alarm) butonları gözle görülür ve kolay ulaşılabilir yerlerde olduğu kontrol edilecektir. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım ile teçhiz donatılacaktır. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.

1.3.3.7 Sıcaklık kontrollü tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimleri, sadece gerekli tedbirlerin alındığı IMDG sahasında geçici olarak depolanacaktır. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenecek ve uygulanabildiği ölçüde uzaktan izleme olanakları ile izlenecektir.

(Duman gözlemleniyorsa, EmS YANGIN PROGRAMI F - F'ye ve DÖKÜLME PROGRAMI S-K'ya bakın. Mümkünse sıcaklık okumasını kontrol edin. Sıcaklık

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

artıyorsa: EmS YANGIN PROGRAMI F – F bakın. Uygun koruyucu giysi ve bağımsız solunum cihazı kullanın. Tüm ateşleme kaynaklarından kaçının (örn. çıplak ışıklar, korumasız ampuller, elektrikli el aletleri, sürtünme). Kıvılcım çıkarmayan ayakkabılar giyin.)

1.3.3.8 Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli maddeler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri, üstü kapalı ve yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek istifleme alanlarında depolanacaktır. Depolanacak alanda risklerini belirten uyarı işaretleri ile donatılacaktır. Söz konusu tehlikeli yüklerin bulunduğu CTU'lar, yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikte ise açık tesis alanlarında depolanacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.3.4 Dokümantasyon

1.3.4.1 Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri yolcu gemileri ve yük gemileri, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda bu tarz gemilerin, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4'e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19'da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak bir Uygunluk Belgesi bulundurmaları gerekir. 1 Şubat 1992'de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, İdareler gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 hükümlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde kayıt edilmelidir.

1.3.4.2 Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermektedir.

1.3.4.3 Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifesto bulundurulması gerekir. Bu tarz bir özel liste ya da manifesto olarak, gemideki tehlikeli yükleri ve deniz kirleticileri sınıfına göre tanımlayan ve yerlerini gösteren detaylı bir istif planı kullanılabilir. IMO FAL form 7'de, bu tarz bir manifesto formatı yer almaktadır.

1.3.4.4 Tehlikeli ürünler ve/veya deniz kirleticileri listesi ya da manifestosu, IMDG Kodu bölüm 5.ile gerekli kılınan dokümantasyon ve sertifikasyona dayanmalı ve gemideki tehlikeli yüklerin ve/veya deniz kirleticilerinin istif yerini ve toplam miktarını içermelidir ve acenta tarafından tesisimize bildirimi yapılacaktır.

1.3.5 Gözetim

1.3.5.1 Geminin arayüze yanaşmasından sonra, kaptan ve Liman işletmesi sorumluluk alanları dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını denetlemek için Planlama sorumlusu veya Vardiya Amiri-yardımcısı veya operasyon sorumlusu yükülerin içerdiği risklere göre işlem yapılmasını sağlamak ve bir acil durum anında atılacak adımlardan kaptanı haberdar etmektir.

1.3.5.2 Gemi için sorumlu kişi, genelde ikinci kaptan ya da yük görevlisidir. Planlama sorumlusu veya Vardiya Amiri-yardımcısı veya operasyon sorumlusu ile iletişimin devamlılığını sağlayacaktır.

1.3.6 Operasyonel ve acil durum amaçlı bilgiler

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.3.6.1 Operasyon sorumluları kendi sorumluluk alanları dahilinde nakil edilen ya da taşınan tüm tehlikeli yüklerle ilgili aşağıda belirtilen bilgilere sahip olacaktır.

1.3.6.2 IMDG Kodu bölüm 5.4'e uygun bir şekilde tehlikeli yüklerin tanımı;

1.3.6.3 Belirli bir tehlikeli yükün güvenli taşınması için ihtiyaç duyulan özel ekipmanların detayları;

1.3.6.4 Bir dökülme ya da sızıntı durumunda atılacak adımlar, kazara temasa karşı alınacak karşı önlemler, yangın söndürme prosedürleri ve uygun yangın söndürme araçlarını içeren acil durum prosedürleri.

1.3.6.5 Tehlikeli yüklerin taşınması için özel ekipmanlara ihtiyaç duyulduğunda, bu ekipman hakkındaki bilgiler ve ilgili test ve muayene sertifikaları derhal kaptana, Liman işletmesine ve sorumlu kişilere sunulacaktır.

1.3.6.6 Acil durum prosedürleri hakkındaki bilgiler, gemiye ve yük elleçlemeden sorumlu kişilere verilecektir. Bu bilgiler, gemide yük ofisine ve arayüzde ilgililerin hemen ulaşabileceği bir yere yerleştirilecektir.

1. Bu bilgiler, rıhtımda acil durum prosedürleri, rıhtımda yangın ve acil durum düzenlemeleri ve itfaiye, ambulans, polis ve tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda bilgilendirilmesi gereken yetkili mercilerin telefon numaralarını içerecektir.

2. Tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda aranacak liman sorumlusu telefonu ve acil durum telefon numarasının da yer alacaktır.

1.3.6.7 Tahmil ve/veya tahliye edilen tehlikeli yüklerin gemi üzerinde veya Liman tesisindeki pozisyonlarına ilişkin kayıtlarının tutulmasından puantör sorumludur, ayrıca görevleri yazılı olarak tebliğ edilecektir. Puantörün sorumluluğu Tehlikeli yüklerin pozisyonlarına ilişkin tuttuğu bu kayıtları; acil durumlarda, ilgililere sunulabilecek ve yapılacak acil müdahaleye destek olabilecek nitelikte olacak ve ilgili kişilerin rahatlıkla ulaşabilecekleri bir yerde tutulacaktır.

1.3.7 Genel taşıma önlemleri

1.3.7.1 Liman işletmesi, sorumluluk alanları dahilinde:

1. Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkes, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen gösterecektir.

2. Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemler alınacaktır.

3. Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlanacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4. Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli maddenin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış olacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

5. Liman tesisinde, yük taşıma birimlerinin; iç yükleme işlemleri ve/veya diğer taşıma modu araçlarına yüklenme işlemlerinde, “Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi Uygulama Kodu (CTU Kod)” hükümleri dikkate alınacaktır . CFS saha sorumlusu tesisin yük taşıma birimlerinin boşaltıldığı alanlarda ve/veya kapalı ambarlarda (CFS alanlarında) konteyner/araç yükleme yapıyor ise, bir “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası (Container/Vehicle Packing Certificate)” düzenleyecektir. Örneği bölüm 4 de olduğu gibidir. Limana giriş noktalarında, denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesisine gelen her bir yük taşıma biriminin “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası”nın olduğu kontrol edilecek, söz konusu sertifikası olmayan yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesine izin verilmeyecektir.

6. Yapılacak elleçleme ve geçici depolama operasyonlarını, Bölüm 4’de belirtilen Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nün MSC/Circ.1216 sayılı sirkülerinin “Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Taşınması ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkındaki Tavsiyeler” Ek’inde yer alan Tablo 1 (Liman Alanlarında Tehlikeli Yükler için Ayrıştırma Cetveli)’de belirtilen ayrıştırma kurallarına uygun yapılacaktır. Bölüm 4 de ayrıntıları verilmiştir.

7. Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istiflenecektir.

8. Sıcaklık kontrollü tehlikeli maddelerin taşındığı yük taşıma birimleri, gerekli tedbirler alınarak IMDG sahasında alanında geçici olarak depolacaktır. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenecek ve kamera sistemi ile izlenecektir.

9. Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli maddeler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri için kapalı alan mevcut değildir. Sınıf 4.3 yük içeren konteynerlar sade yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikte ise imo sahasında ayrıştırma kuralları göz önünde bulundurularak istif edilebilir. Diğer koşullarda elleçlenmesine ve liman tesisine girişine izin verilmez.

1.3.8 Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti, Bildirimi ve DBA Olmayan Konteynerlerin Gemiye Yüklenmemesi

1.3.8.1 Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik ile Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti Ve Bildirimi Hakkında Yönerge kapsamında yürütülecektir.

1.3.8.2 Denizyolu taşımacılığının daha emniyetli gerçekleştirilmesini teminen kıyı tesislerimizden gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespit edilerek doğrulanması, doğrulanmış brüt ağırlıklarının(DBA) bildirimi ve tarafların sorumluluklarına uygun davranması yasal zorunluluktur.

1.3.8.3 DBA Belgesi düzenlenirken, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından oluşturulan, DBA belgelerinin hazırlandığı ve konteyner brüt ağırlıklarının takip edildiği DBA Bilgi Sistemi kullanılacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-15
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

DBA belgesinde aşağıdaki bilgiler bulunur:

- Konteynerin numarası,
- Konteynerin azami taşıma kapasitesi değeri (payload),
- Doğrulanmış brüt ağırlık ve ağırlık ölçüm birimi,
- Tartım tarihi,
- Tartı aletinin kimliği (tescil no/seri no/yetki no vb),
- DBA tespit yöntemi (Yöntem-1 / Yöntem-2),
- Konteynerin gemiye yükleneceği muhtemel kıyı tesisinin ticaret unvanı,
- Tartı aleti operatörünün ticaret unvanı ve yetki belgesi numarası,
- Yükleten veya temsilcisinin ticaret unvanı ve iletişim bilgileri,
- DBA Belgesini yükleten adına onaylayanın adı, soyadı ve unvanı.

1.3.8.4 DBA bilgisi, Elektronik Veri Değişimi (Electronic Data Interchange – EDI) veya Elektronik Veri İşlemi (Electronic Data Processing – EDP) gibi elektronik haberleşme sistemlerinin yanı sıra yazılı belge olarak veya elektronik posta yoluyla da gönderilebilir.

1.3.8.5 DBA bilgisi bulunmayan dolu bir konteynerin gemiye yüklenmesi ilgili taraflarca Yönerge kapsamında reddedildiğinde, bu işlemten dolayı ortaya çıkabilecek olan söz konusu konteynerin geçici depolanması, yükletene iadesi, demuraj vb. durumların maliyetine ilişkin hususlar ticari taraflar arasındaki sözleşme hükümlerine tabidir.

Yükleten veya temsilcisi tarafından taşıyanın temsilcisine yapılan DBA'ya ilişkin bildirimler, taşıyana yapılmış sayılır.

1.3.8.6 İntermodal konteyner hareketleri ve aktarmalar

- İntermodal taşımacılık söz konusu olduğunda DBA bilgisi, konteynerin modlar arasındaki tesliminde teslim eden tarafından teslim alana verilir.
- Dolu bir konteyner bu Yönerge kapsamındaki bir gemiye aktarılacak üzere yine Yönerge kapsamındaki bir gemiyle kıyı tesisine ulaştırılırsa söz konusu dolu konteyner aktaran gemiye yüklenmeden önce DBA bilgisine sahip olmak zorundadır.
- Başka bir gemiye aktarılacak üzere gemiden tahliye edilen konteynerlerden DBA bilgisine sahip olanların tekrar tartılması gerekmez.
- Dolu konteynerin DBA bilgisi, aktarmayı yapacak taşıyan tarafından aktarma yapılacak kıyı tesisi işleticisine bildirilir. Bu dolu konteynerin aktarılacağı geminin kaptanı ile aktarma yapılacak kıyı tesisi, aktarmayı yapan taşıyanın sağladığı DBA bilgisine itimat eder.

1.3.8.7 Brüt ağırlık bilgisinde tespit edilen tutarsızlık

- Dolu konteynerin brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması öncesinde beyan edilen brüt ağırlık ile DBA arasında bir tutarsızlık söz konusu olduğunda DBA geçerlidir.
- Dolu konteynerin beyan edilen DBA'sı ile gerçek brüt ağırlığı arasındaki fark (hata payı) $\pm 5\%$ 'ten fazla olamaz. Söz konusu $\pm 5\%$ hata payı, idari yaptırım uygulama limiti olarak belirlenmiş olup, yükletenin dolu konteynerin DBA değerini bu Yönerge'de belirtilen yöntemlerle en az hata ile tespit etme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-16
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

(3) Dolu konteynerin kıyı tesisine ulaştırılmadan önce elde edilen DBA'sı ile kıyı tesisi operasyonlarından kaynaklanan sebeplerden dolayı kıyı tesisince tartılması sonucu elde edilen brüt ağırlık arasında $\pm\%5$ 'den fazla bir farklılık söz konusu olduğunda nihai DBA belgesinin düzenlenmesi kıyı tesisi işleticisinin sorumluluğundadır. Kıyı tesisi işleticisi hazırladığı nihai DBA belgesini taşıyana veya temsilcisine bildirilmesi için yükletene veya temsilcisine iletir ve bu durumu ilgili liman başkanlığına bildirir.

1.3.8.8 Azami taşıma kapasitesi değerini (payload) aşan konteynerler

(1) SOLAS-74 Bölüm 6 Kural 5 uyarınca, CSC Sözleşmesi kapsamında bir konteyner, üzerinde bulunması zorunlu emniyet onay plakasında belirtilen azami taşıma kapasite değerini aşacak şekilde yüklenemez.

1.3.8.9 Boş konteynerler ve kirli haldeki tank konteynerler

(1) Boş konteynerler için DBA bilgisi aranmaz. Ancak boş konteynerleri deniz yolu taşımacılığına sunanlar (boş konteynerlerin sahipleri, operatörleri vb.) konteynerlerin boş olduğundan emin olmalıdır.

(2) Kirli halde bulunan tank konteyner dolu kabul edilir. Tank konteynerlerin DBA bilgisinin, bunları denizyolu taşımacılığına sunanlar tarafından taşıyana veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisine bildirilmesi zorunludur.

(3) Uluslararası Standardizasyon Örgütünün (ISO) Konteyner İşaretleme ve Tanıtma Standardı uyarınca, konteynerin tara ağırlığı konteyner üzerinde gözle görülür bir biçimde yer alır. Bu tara ağırlığı gerekli durumlarda dolu konteynerin brüt ağırlığını doğrulamak için kullanılır.

1.3.8.10 Ağır yükler, proje yükler ve benzeri diğer yükler

(1) Tipine bakılmaksızın dolu konteynerlerin DBA bilgisinin tespit edilerek ilgili taraflara bildirilmesi zorunludur. Ancak birden fazla katlanabilir (üstü, iki veya dört kenarı açık- flat rack) konteyner kullanılarak yapay platform/güverte oluşturulup üzerine ağır yük, proje yük veya benzeri diğer yüklerin konulacağı durumlarda konteynerlerde DBA bilgisi aranmaz. Gemi yükleme planı oluşturulurken bu konteynerlerin tara ağırlıkları ile üzerine konulan yükün ağırlığı dikkate alınarak stabilite hesapları yapılır.

1.3.8.11 Hatalı bildirim ve DBA belgesinin iptali

(1) DBA belgesini düzenleyen taraftan DBA belgesindeki bilgilerin hatalı girilmesi halinde düzeltme işlemi, DBA Bilgi Sistemi üzerinden dolu konteyner kıyı tesisine ulaşmadan önce yapılır ve bu süre 72 saati geçemez.

(2) Hatalı bildirimler ile bunlara yönelik yapılan düzeltmelere ilişkin kayıtlar düzenli olarak tutulur.

(3) DBA bilgisinin ilgili taraflara bildirilmemesinden veya hatalı bildiriminden doğacak ticari kayıplar taraflar arasındaki sözleşme hükümlerine tabidir.

(4) DBA belgesi düzenlenmiş dolu konteynerin gemiye yüklenmeden, taşımadan geri çekilerek yükletene iade edilmesi durumunda, DBA belgesi Denizcilik Genel Müdürlüğü'ne bildirilerek iptal edilebilir ancak bu durumda da kontrol ücreti tahsil edilir.

1.3.8.12 Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu konteyner

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-17
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

(1) DBA bilgisi bulunmayan dolu konteyner kıyı tesisine kabul edildiğinde, konteynerin DBA'sını gemiye yüklemeden önce Yöntem-1 uyarınca tespit ederek yükletene veya temsilcisine yazılı olarak veya elektronik ortamda kıyı tesisi tarafından bildirilir.

(2) DBA bilgisi olmayan dolu konteyner gemiye yüklenemez.

(3) Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından talep edilmesi halinde, kıyı tesisleri tesislerinden gemilere yüklenen dolu konteynerlere ait bilgileri ibraz edilecektir.

(4) DBA tespit hizmeti karşılığı faturalandırmayı hizmet talebinde bulunan yükletene veya temsilcisine yapmak.

(5) Azami taşıma kapasitesi(payload) değerini aşmış şekilde yüklenen dolu konteyner gemiye yüklenmez. Konteynerde payload aşımı tespit edilirse, yük ilgisine haber verilir. Liman personeli gözetiminde, yük ilgilisi konteyner açar ve payload sınır aralığında kalacak şekilde konteyner içinden boşaltım yapılır. Tekrar kapatılıp, mühürlenir. Son ağırlık kontrolü yapılır.

(6) DBA Bilgi Sistemi üzerinden düzenlenmeyen DBA belgesi kabul edilmez. Her bir DBA belgesi sadece DBA Bilgi Sistemi üzerinden düzenlenecektir.

(7) Tesisler, kriterlere uygun olmayan ve yetki belgesi süresinde yeterliliğini kaybeden tartı aletlerini DBA tespit etmek üzere kullanmayacaktır.

(8) DBA bilgilerinin kayıt altına alınarak en az üç yıl süreyle fiziki veya elektronik ortamda saklanacaktır. Ayrıca, bu belgeler Denizcilik Genel Müdürlüğü'nce talep edildiğinde sunulacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-18
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.4 Katı Halde Tehlikeli Yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

Liman tesisimizde katı halde tehlikeli yükler supalan olarak rıhtımlarda elleçlenmektedir. Liman tesisinde gerekli önlemlerin alınması ve operasyonel durumlar göz önünde bulundurularak açık alanlarda geçici depolanması yapılabilir. Kömür ve diğer yükler için gerekecek ekipmanlar ilgili yük elleçlendiğinde temin edilecektir. Geri saha da depolanmasında gerekli önlemlerin alınması şartı ile sakınca görülmeyen yüklerin depolanması yapılabilir.

1.4.1 Dökme tehlikeli katı yükler

- 1.4.1.1** Yükleme boşaltma programı 1 gün önceden operasyon toplantısında hazırlanır. Bu toplantıda kullanacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatılır. Çevre emniyeti SEÇ tarafından sağlanır. Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmez.
- 1.4.1.2** Kamyonların istiap haddinden fazla yüklem yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılmalıdır.
- 1.4.1.3** Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.
- 1.4.1.4** Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.
- 1.4.1.5** Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltımındaki sorumluluk puantörlere aittir.
- 1.4.1.6** Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.
- 1.4.1.7** Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirlenir.

1.4.2 Tahıl yükleri

- 1.4.2.1** Tahıl yükü : Buğday, Mısır, Çavdar, Yulaf, Arpa, Pirinç, Bakliyat, Tohumlar vb. ve bunların işlenmiş biçimleri ve doğal haliyle tahıla benzeyen yükler olarak tanımlanır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-19
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- 1.4.2.2** Geminin veya yükün varış zamanından yeterli bir süre ve elleçleme başlamadan önce gönderici terminale kargonun fiziksel ve kimyasal özellikleri hakkında güncel bilgi sağlayacaktır.
- 1.4.2.3** Kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda çalışacak personele yükün özellikleri hakkında bilgi verilir ve gerekli kişisel koruyucu ekipman ile donatılır. Çevre emniyeti SEÇ tarafından sağlanır.
- 1.4.2.4** Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü uygun tip çadır ile muhakkak kapatılmalıdır.
- 1.4.2.5** Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.
- 1.4.2.6** Yükleme veya tahliyeden önce Kaptan ve terminal temsilcisi, gemide izin verilen kuvvetlerin ve momentlerin aşılmamasını sağlamak için SOLAS 74 Kural VI/7.3 gereği, Tahliye-Yükleme Planı üzerinde anlaşmalıdır. Planda yapılacak herhangi bir değişiklik yapılması durumunda Kaptan ve terminal temsilcisi bilgilendirilecektir.
- 1.4.2.7** Tahliye ve yükleme işlemi süresince terminal ve gemi arasında etkili bir iletişim kurulacaktır.
- 1.4.2.8** Dökme tahıl yüklerin tahliyesi veya yüklemesi esnasında, malzemenin denize düşmesini önlemek için kullanılacak branda, operasyon süresince gemi ile liman arasında bulundurulacaktır. Gemi ile liman arasına serili branda ve etrafa saçılan yüklerin temizliğinden sorumlu bir kişi görevlendirilecektir.
- 1.4.2.9** Tahıl kuru tutulmalıdır. Isıya ve fermentasyona meyilli olduğundan iyi havalandırma gerektirir.
- 1.4.2.10** İstifleme faktörü, tahılın cinsine ve dökme veya torbalı olarak sevk edilmesine göre değişir.
- 1.4.2.11** Tahıl elleçlenmesinde oluşan tozda, toz patlaması olması muhtemel olduğundan ısı kaynaklarından uzak istiflenmelidir. Tahıl elleçlemesi süresince sigara içilmesine izin verilmemelidir.

1.4.3 Gereklilik

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-20
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- 1.4.3.1** Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır.
- 1.4.3.2** Kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlar ve bu tedbirler Operasyon bölümü tarafından sağlanacaktır.
- 1.4.3.3** Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu Vardiya Amiri veya operasyon sorumlusu görevlendir ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlanmıştır.
- 1.4.3.4** Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı, parlayıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma uygun standartlarda olacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklere yönelik yük operasyonları sırasında ark lambaları dışındaki elektrik lambaları kullanılacak olup bu lambalar gaz geçirmez olacaktır.
- 1.4.3.5** Elleçlenen tehlikeli katı dökme yüklerin özelliklerine ve oluşturabilecekleri risklere karşı, yeterli sayıda uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım sağlanacaktır.
- 1.4.3.6** Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır.
- 1.4.3.7** Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli yüklerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmalı ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.
- 1.4.3.8** Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.
- 1.4.3.9** Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-21
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.4.3.10 Gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu kendi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahmil/tahliyesine yönelik operasyonların, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod)”, “Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU Kod)”, 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik” ve “Terminal Temsilcileri İçin Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO MSC/Circ.1160, MSC/Circ.1230 ve MSC.1/Circ.1356)”na uygun olarak yapılmasını sağlayacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-22
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.4.4 Dokümantasyon

1.4.4.1 Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri gemiler, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda, bu tarz gemilerin SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4'e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19'da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak Uygunluk Belgesi taşıması gerekir. 1 Şubat 1992'de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, ilgili İdareler uygulanacak gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde belirtilmelidir.

1.4.4.2 Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermelidir.

1.4.4.3 Ayrıca, tehlikeli katı dökme yükler taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir.

1.4.5 Uyum sorumluluğu

1.4.5.1 Tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, gemi kaptanı ya da liman tesisi kendi sorumluluk alanları dahilinde yükleme ve yük boşaltma operasyonlarının Dökme Yük (BC) Kodu uygulanabilir olduğundan ve Dökme Yüklerin Güvenli Yüklmesi ve Boşaltılmasına ilişkin Uygulama Esasları ve Terminal Sorumluları için Katı Dökme Yüklerin Yüklmesi ve Boşaltılması hakkındaki Kılavuza uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olacaktır.

1.4.6 Tehlikeli tozların emisyonu

1.4.6.1 Tehlikeli dökme kuru yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

1.4.6.2 Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin yıkanmasının yanı sıra, alınacak bu önlemler uygun koruyucu kıyafetleri, solunum korumasını ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremleri de içerecektir.

1.4.7 Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-23
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.4.7.1 Tehlikeli dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

1.4.7.2 Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi sağlanacaktır.

1.4.8 Patlayıcı toz emisyonları

1.4.8.1 Tutuşmaya bağlı olarak parlayabilen toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir parlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda parlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm yangın hortumu hazır tutulacaktır.

1.4.8.2 Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlandırılması için, tutuşma kaynaklarının engellenmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

1.4.9 Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler

1.4.9.1 Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

1.4.10 Oksitleyici maddeler

1.4.10.1 Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenlenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

1.4.10.2 Oksitleyici, yanmayı destekler. Bu kargoyu taşıyan bir gemideki büyük bir yangın, kontaminasyon (örneğin akaryakıt ile) veya güçlü bir hapsetme durumunda patlama riski içerebilir.

Bitişik bir patlama da patlama riski içerebilir. Güçlü bir şekilde ısıtılırsa, oksitleyici maddeler ayrışır ve yanmayı destekleyen gazlar ve zehirli gazlar verebilir.

Yangına mümkün olduğunca uzak bir yerden korunaklı bir yerden müdahale edin.

Oksitleyici maddeler için EmS rehberi F-H ve S-Q bakın.

1.4.11 Uyumsuz maddeler

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-24
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.4.11.1 Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakil edilecek taşınacaktır.

1.4.12 Tesisimizde elleçlenebilecek IMSBC KOD’a göre yükler

1.4.12.1 Grup A yükleri (sıvılaşabilen yükler)

Sıvılaşma bir yükün akışkan (sıvı) hale gelmesidir. Sıvılaşmaya yatkın olan yükler belirli miktarda nem bulundurur ve küçük taneciklidir, göreceli olarak kuru ve tanecikli şekilde görünebilirler.

A Grubu yükler

Mineral konsantreleri

Mineral konsantreleri içerisinde değerli bileşenlerin en fazla atık maddelerin ortadan kaldırılarak zenginleştirildiği rafine cevherlerdir. Bakır konsantrelerini, demir konsantrelerini, kurşun konsantrelerini,, nikel konsantrelerini ve çinko konsantrelerini içerir.

Nikel cevheri

Renk, tanecik boyutu ve nem içeriği açısından değişen farklı nikel cevheri türleri bulunmaktadır. Bazıları kil benzeri cevherler içerebilir.

Kömür

Kömür (bitümlü ve antrasit) doğal, katı, amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen yanıcı bir maddedir. Yanıcı ve kendinden ısınma özellikleri açısından en iyi B Grubuna uyar, ancak ayrıca çok inceltirirse sıvılaşabilmesi açısından A Grubu olarak da sınıflandırılabilir (örn., eğer 75%’i 5mm’den daha küçük taneciklerden meydana geliyorsa). Bu durumlarda, hem A hem de B grubu olarak sınıflandırılır.

1.4.12.2 B grubu yükler (kimyasal tehlike barındıran yükler)

B Grubu yükler IMSBC Kod içerisinde iki şekilde sınıflandırılır: ‘Dökme katı tehlikeli mallar’ (Uluslar arası Denizcilik Tehlikeli Mallar (IMDG) Kod ve ‘Sadece dökme olarak tehlikeli olan mallar’ (MHB).

Bu bilgileri yükün planındaki “özellikler” kısmından bulunur ve Dökme olduğunda tehlikeli olarak sınıflandırılan katı yükler ayrıca Dökme Yükler Nakliye Adında bir ‘UN’ numarasına sahiptir.

Dökme olarak tehlikeli olan katı mallar

Kodda bu yükler aşağıdaki şekilde sınıflandırılır:

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar

Sınıf 4.2: Eş zamanlı yanma gerçekleşen maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar yayan maddeler

Sınıf 5.1: Oksitleyici maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli maddeler.

Sadece dökme olduğunda tehlikeli olan maddeler (MHB)

MHB yükleri dökme olarak nakledildiklerinde kimyasal tehlikeler sergileyen maddelerdir ve yukarıdaki IMDG’ ye dahil olma kriterine uymazlar. Dökme olarak taşındıklarında belirgin riskler sergilerler ve özel dikkat gerektirirler. Aşağıdaki şekilde tanımlanırlar:

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-25
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Yanıcı katılar: Yanmaya hazır veya kolay tutuşabilen maddeler

Kendiliğinden ısınan katılar: kendiliğinden ısınan maddeler

Islandığında yanıcı gaz çıkaran katılar: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

Islandığında zehirli gaz çıkaran katılar: Suyla temas ettiğinde zehirli gazlar çıkaran maddeler

Zehirli Katılar: Solunduğunda veya ciltle temasında akut olarak insanlara karşı zehirli olan maddelerdir

Aşındırıcı katılar: cilde, metallere veya solunum sistemine karşı aşındırıcı maddelerdir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-26
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

B Grubu yüklerin mevcut riskleri

B Grubu yüklerle bağlantılı büyük çaplı riskler yangın ve patlama, zehirli gaz çıkışı ve aşınmadır.

Kömür

Kömür yanıcı gazlar, spontane ısı çıkarabilir, oksijen konsantrasyonunu azaltabilir ve metal yapılarını tahriş eder. Kömürün bazı türleri karbon monoksit veya metan üretebilir.

Petro kok

Kalsine edilmemiş petro kok ısıya hasastır. Yüksek ısılarda yanabilir. Depolandıkları alanlarda havalandırmaya özel bir gereksinim yoktur. Taşıma, boşaltma ve temizlemede özel gereksinim yoktur. Koruyucu kıyafet olarak eldiven, iş elbisesi, bot, baret giyilmezi zorunludur. Sprey nozullar hazır edilir.

Doğrudan indirgenmiş demir (DRI)

DRI su ve hava ile hidrojen ve ısı üretmek üzere reaksiyona girebilir. Üretilen ısı tutuşmaya neden olabilir. Kapalı alanlarda oksijen miktarı düşebilir.

Metal sülfat konsantrasyonları

Bazı metal sülfat konsantrasyonları oksidasyona eğilimlidir ve kendiliğinden ısınma eğilimleri ile Oksijen azalmasına ve zehirli gaz üretimine neden olabilirler. Bazı metal sülfat konsantrasyonları korozyon problemleri sergileyebilir.

Organik maddeler

Amonyum nitrat bazlı gübreler Amonyum nitrat bazlı gübreler yanmayı destekler. Isıtılırlarsa, bulaşırlarsa veya yakın bir şekilde hapsedilirlerse patlayabilir veya zehirli gazlar yayacak şekilde bozunabilirler.

Dökme olarak taşınan ahşap ürünler

Dökme olarak taşınan ahşap ürünler Kodda yeni ekinde listelenmektedir: Ahşap Ürünler– Genel. Kütük, hamur, tomruk, testere kütükleri ve kereste. Bu yükler oksijeni azaltır ve yük alanında ve yakınlarda karbon dioksiti artırır.

Bunlar asansör ve kepçe gibi yöntemlerle yüklenen ve boşaltılan ahşap ürünleridir ve diğer ahşap ürünlerinden ayrılırlar.

1.4.12.3 C Grubu Yükleri (sıvılaşmayan veya kimyasal tehlike arz etmeyen yükler)

C Grubu Yükleri, A ve B Grubu yükleri ile ilişkilendirilmiş olan tehlikeleri arz etmemelerine rağmen, yine de risk taşıyabilirler.

C Grubu Yük Örnekleri

Demir cevheri ve yüksek yoğunlukta yükler

Kum ve ince partiküllü materyaller

İnce partiküllü materyaller aşındırıcı olabilir. Silika kum, kalaylıkla solunabilir ve bu durum solunum hastalıklarına neden olabilir. Yük tozuna maruz kalabilecek kişilerin gözlük veya eşdeğer başka gözü tozdan koruma aparatı, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymesi gereklidir.

Çimento

Çimento, yükleme sırasında havalandığında kayabilir. Bu yükten ayrıca toz ortaya çıkabilir. Yük tozuna maruz kalabilecek kişilerin gözlük veya eşdeğer başka gözü tozdan koruma aparatı, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymesi gereklidir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-27
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Limanımızda Kömür, “KÖMÜR ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ” ne göre elleçlemesi yapılacaktır. Amonyum Nitrat esaslı gübreler “AMONYUM NİTRAT ESASLI GÜBRE, UN 2067 ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ” ve “AMONYUM NİTRAT ESASLI GÜBRE, UN 2071 ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ” ve “AMONYUM NİTRAT ESASLI GÜBRE (Tehlikeli Değil) ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ”ne göre elleçlenecektir. Ferro silikon, “FERRO SİLİKON ELLEÇLEME PROSEDÜRÜ”ne göre elleçlenecektir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-28
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.5 Patlayıcı Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu

1.5.1 Genel

1.5.1.1 Patlayıcıların liman bölgesinde nakil edilmesinde kullanılan nakil araçlarının hareketini kontrol etmek için, ilgili talimatların verildiğinden emin olunacaktır.

1.5.1.2 Liman bölgesinde her zaman patlayıcı yükten sorumlu bir görevli bulunması sağlanacaktır.

1.5.2 L uygunluk grubundaki patlayıcılar

1.5.2.1 L uygunluk grubundaki patlayıcılar, özel liman izni alınmadan ve liman idaresi tarafından gerekli kılınan özel önlemler alınmadan liman bölgesinde taşınmayacaktır.

1.5.3 Durumu kötü patlayıcıların taşınması

1.5.3.1 Patlayıcı yük içeren hasarlı yük taşıma birimi gemiye yüklenemez ve/veya kıyı tesisine kabul edilemez. Yük taşıma biriminin ya da içindeki patlayıcı madde içeren paketlerin elleçlenmesi sırasında hasar görmesi halinde operasyon derhal durdurulacak ve ilgililere haber verilecektir. Söz konusu hasarlı yük taşıma biriminin veya patlayıcı madde içeren paketlerin yenilenmesi, patlayıcılar konusunda uzman personelin denetimi altında, gerekli emniyet ve güvenlik önlemleri alınması kaydıyla ilgili kurumların izni dahilinde geçici depolama için belirlenmiş özel alanda yapılacaktır.

1.5.4 Patlayıcıların yüklenmesi ve boşaltılması

1.5.4.1 İdare tarafından Yönerge kapsamında patlayıcı yüklerin elleçlenmesi için gerekli izin verilmediği sürece, patlayıcı yüklerin kıyı tesisinde elleçlenmesi yasaktır. Bu kapsamda, patlayıcı yük elleçleme izni bulunmayan kıyı tesislerine, patlayıcı yükleri transit yük olarak taşıyan gemiler, söz konusu patlayıcı yüklerin kıyı tesisine indirilmemesi şartıyla, ilgili liman başkanlığının izni ile yanaştırılacaktır.

1.5.4.2 İdare tarafından özel izin verilmediği sürece, Sınıf 1.4 uyumluluk grubu S olan patlayıcılar dışındaki Sınıf 1 patlayıcı maddelerin, bekletilmeksizin doğrudan gemiye yüklenmeleri veya gemiden tahliye edilerek bekletilmeksizin kıyı tesisinden çıkartılması şartıyla kıyı tesislerinde elleçlenebilecektir.

1.5.4.3 Patlayıcı yüklerin kıyı tesisinde elleçlenmesi tamamlandığında, elleçlenmesi yapılan yükün mümkün olan en kısa zamanda emniyetli bir şekilde kıyı tesisinden ayrılmalısı sağlanacaktır. Trafik Yönetim Planında öngörülen güzergahlar belirlenmiş olup, taşıma sırasında anlık oluşabilecek riskler göz önüne alınacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-29
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- 1.5.4.4** Patlayıcı yüklerin elleçlenmesine yönelik gerekli organizasyonların önceden yapılmasına rağmen, söz konusu patlayıcı yüklerin mücbir sebeplerden dolayı kıyı tesisinde geçici depolanmasına gerek duyulması halinde bu yükler, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin sağlanması ve diğer ilgili kurum/kuruluşlardan alınması gereken izinlerin alınmış olması koşuluyla, tesis içinde belirlenen özel alanda ilgili liman başkanlığının izni ile en fazla 12 (oniki) saate kadar geçici depolanacaktır. Geçici depolama alanı ayrıntıları Ek-1’de bulunmaktadır. Bu noktalar demir bariyerler ile çevrilecek ve güvenlik kontrol noktası oluşturulacaktır. Kamera sistemi ile devamlı izlenecektir. İskelede bulunduğu sürece gemi operasyonu ve yük operasyonu yapılmayacaktır.
- 1.5.4.5** Patlayıcı yüklerin elleçlendiği rıhtım alanı “korunmuş alan” olarak belirlenerek işaretlenecek ve söz konusu alanın sınırları, normal elleçleme alanından en az 10 (on) metre daha geniş tutulacaktır.
- 1.5.4.6** Patlayıcı yüklerin elleçlendiği alanlarda; sigara ve benzeri maddeler içilmez, kibrit veya çakmak taşınmaz ve yakılmaz, herhangi bir alev veya kıvılcım yaratabilecek madde veya teçhizat, ekipman veya donanım bulundurulmaz ve görevli personelin uygun iş elbisesi, ayakkabı ve gerekli koruyucu donanım kullanması sağlanacaktır.
- 1.5.4.7** Patlayıcı yüklerin elleçlenmesinde kullanılacak ekipmanlar, ulusal ve uluslararası standartlar uyarınca, tip onaylı olmalı ve uygun şekilde test ve bakımları yapılmış olacaktır.
- 1.5.4.8** İlgili liman başkanlığının izni olmadığı sürece, patlayıcı madde yüklü veya patlayıcı yük tahmil/tahliyesi yapacak olan bir gemi, pruvası limandan denize çıkış yönünde olacak şekilde rıhtıma/iskeleye yanaştırılacaktır. Geminin rıhtıma/iskeleye bağlanmasında çelik tel halat kullanılmayacaktır.
- 1.5.4.9** Patlayıcı madde yüklü veya patlayıcı yük tahmil/tahliyesi yapacak olan bir gemi, rıhtımda/iskelede bağlı olduğu sürece, acil durumlarda römorkörler tarafından avara edilebilmesini sağlamak üzere; ucu kasalı olan birer çelik tel halatı baş ve kış deniz tarafından su yüzeyine yakın bir mesafede olacak şekilde hazır bulunduracaktır.
- 1.5.4.10** Liman başkanlığının izni olmadığı sürece, kıyı tesisinde bağlı bulunan patlayıcı madde yüklü bir geminin makinelerinde, acil bir durumda rıhtımdan/iskeleden ayrılışına engel teşkil edebilecek nitelikte herhangi bir bakım/onarım işlemi yapılmayacaktır.
- 1.5.4.11** Patlayıcı yüklerin gemiye yüklenmesi IMDG KOD Ref. 7.1.3 ve 7.1.4’ göre yapılacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-30
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.5.5 Hava koşulları

1.5.5.1 Patlayıcıların doğası gereği; tehlikeli yüklerin olumsuz hava koşullarında taşınması hakkındaki bölüm 3 hükümlerinde de belirtildiği gibi, tehlikeli yüklerin taşınması özellikle yağmurlu hava koşullarında dikkatli özen gösterilecektir.

1.5.5.2 Patlayıcı madde içeren paketlerin ıslanmasını önleyici tedbirler alınacaktır.

1.5.6 Ek önlemleri

1.5.6.1 Patlayıcıların taşındığı bir yere ya da yakınana tutuşma kaynağı getirilmeyecektir. Muhafazaya alma yalnızca sınıf 1 maddelerini içerdiği durumlar dışında metal parmaksız, topuksuz ya da uçsuz korumasız ayakkabılar ya da botlar giyilmesi yasaklanacaktır ve herhangi bir taşınabilir ısı ve diğer elektrikli ekipmanlarının yanıcı bir atmosferde kullanım için güvenli türde olmasına dikkat edilmeli

1.5.7 Radyo ya da radar iletişimi

1.5.7.1 Patlayıcı yüklerin elleçlenmesi sırasında elleçleme alanına 50 (elli) metre ve daha yakın mesafede radar ya da radyo alıcı/verici cihazları kullanılmayacaktır.

1.5.7.2 Patlayıcı yüklerin tahmil ve tahliyesi esnasında; gemilerde, vinçlerde veya civarındaki herhangi bir yerde, güç çıkışı 25 Watt'dan fazla olmayan VHF aktarıcıları hariç olmak üzere, radar ya da radyo alıcı/verici cihazları kullanılamaz. Bu tür cihazların güç kaynakları patlayıcı yüklerin elleçlenmesi sırasında kapatılır ve elleçleme işlemleri süresince açılmamaları yönünde görsel talimatla işaretlenecektir. Ayrıca, VHF aktarıcıları kullanım esnasında patlayıcı yüklere 2 metreden daha fazla yaklaştırılmayacaktır.

1.5.8 Yakıt ikmali

1.6.8.1 Patlayıcı yüklerin elleçlenmesi operasyonu tamamlanana kadar, elleçleme operasyonunun yapıldığı rıhtımda ve/veya bitişik rıhtımlarda yakıt ikmali yapılmayacaktır.

1.5.9 Hasarlı ambalajlar

1.5.9.1 Eğer patlayıcıların liman bölgesinde taşınması esnasında herhangi bir patlayıcı ürünün ya da ambalajın sızdırmazlığının hasar gördüğü belirlenirse, bu ambalaj inceleme ve onarım ya da güvenli imha için bir kenara ayrılacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		1-31
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.5.9.2 Eğer bir patlayıcı ambalajından dökülmüşse ya da sızmışsa, taşımayı denetleyen sorumlu kişi bu dökülmelerin hemen toplandığından ve yeniden ambalajlanmak ya da imha edilmek üzere ilgili güvenlik düzenlemeleri yapıldığından emin olunacaktır.

1.5.10 Yüklemenin tamamlanması

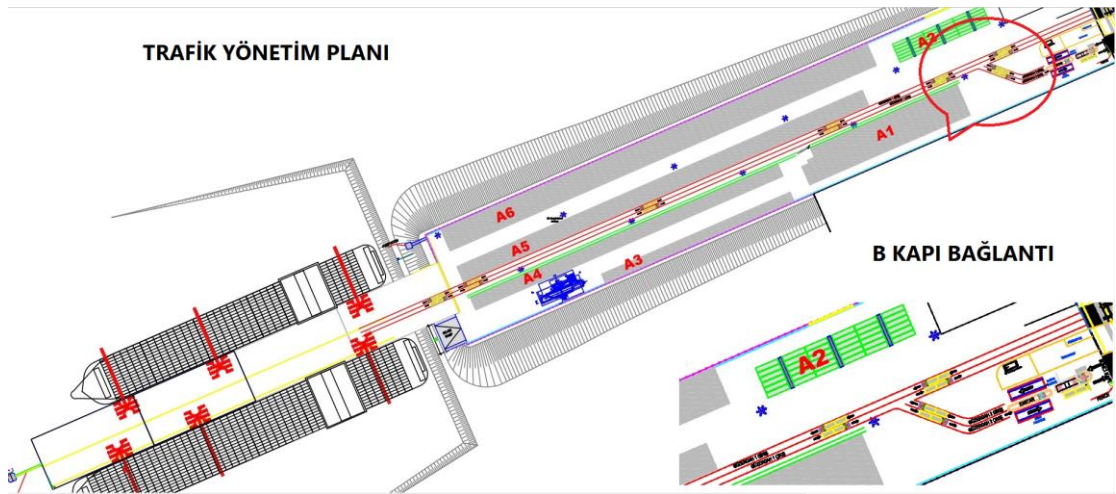
Yükleme tamamlandığında, yüklenen gemi ya da araç mümkün olan en kısa sürede limandan ayrılması sağlanacaktır.

1.5.11 Güvenlik

Patlayıcıların taşıma güvenliği uygulanan güvenlik derecesinden etkilendiğinden, taşınan patlayıcılara yetkisiz kişilerin erişimini engellemek için ambalajların taşıma operasyonlarının tüm aşamalarında iyi durumda ve koşullarda alındığını gösteren uygun kontrolleri içeren tüm güvenlik önlemlerini alınmasına özen gösterilecektir. İlgili izinler düzenlenmediği ve görevler ilgili izinlerde belirtilen koşullara uygun bir şekilde gerçekleştirilmediği sürece, patlayıcılar hareket ettirilmeyecek ya da taşınmayacaktır.

1.5.12 Trafik Yönetim Planı

Patlayıcı yüklerin liman dışına transferinde izlenecek en kısa ve emniyetli güzergah aşağıdaki gibi belirlenmiş olup, elleçleme esnasında oluşabilecek anlık riskler göz önüne alınarak durum değerlendirilmesi tekrar yapıp güzergah seçilir. Patlayıcı yük elleçlenmesi öncesinde tüm acil durumları dikkate alarak rıhtımdan limanın dışına kadar bir trafik yönetim planı hazırlanacaktır.



AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		2-32
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2 SORUMLULUK

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları

2.1.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.1.2 Tehlikeli yüklerin cinsine ve mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.

2.1.4 Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.1.5 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

2.1.6 Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.

2.1.7 Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.

2.1.8 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

2.2.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesise yanaştırmamak.

2.2.2 Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi vermek.

2.2.3 İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlememek, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmemek.

2.2.4 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisini tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda olmamak.

2.2.5 Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisini ile paylaşmak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapmak. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmamak.

2.2.6 Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirlemek, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri almak.

2.2.7 Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol etmek

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		2-33
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2.2.8 Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlamak ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmemek.

2.2.9 Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlamak.

2.2.10 Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlamak.

2.2.11 Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapmak.

2.2.12 Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere vermek.

2.2.13 Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirmek. (Acil durum planında meydana gelebilecek riskler ve uygulanacak tedbirler detaylı olarak belirtilmiştir. EmS ve MFAG kılavuzlarından da yararlanılmaktadır.)

2.2.14 Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirmek.

2.2.15 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.2.16 Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlamak, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurmak.

2.2.17 Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolamak ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almak. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilkyardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurmak ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapmak.

2.2.18 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin almak.

2.2.19 Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunmak ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirmek.

2.2.20 Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlamak.

2.2.21 Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.

2.2.22 Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.

2.2.23 Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.

2.2.24 İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		2-34
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2.2.25 Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.2.26 Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapmak.

2.2.27 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirmek.

2.2.28 Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.

2.2.29 Tehlikeli yükler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapmak.

2.2.30 Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatmak.

2.2.31 Tehlikeli yük taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturmak ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almak. Tehlikeli yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak. Yanıcı maddeleri kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutmak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamak.

2.3 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

2.4.1 Tehlike yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

2.4.2 Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

2.4.3 Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

2.4.4 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

2.4.4.1 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

2.4.4.2 Elleçlenenve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,

2.4.4.3 Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

2.4.4.4 Tehlikeli yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,

2.4.4.5 Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı trsisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		2-35
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2.4.4.6 Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

2.4.4.7 Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

2.4.4.8 Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

2.4.4.9 Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

2.4.4.10 Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti

2.4.4.11 Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu

2.4.4.12 Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.

2.4.4.13 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

2.4.4.14 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

2.4.4.15 Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,

2.4.4.16 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,

2.4.4.17 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,

2.4.4.18 Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

2.4.4.19 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

2.4.4.20 Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlamak ve bu raporu İdareye bildirmek.

2.4 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları

2.5.1 Liman tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 27.03.2013 tarihli ve 79462207/315 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldirmek,

2.5.2 Liman tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

2.5.3 Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve Tehlikeli yüklere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,

2.5.4 Liman tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		2-36
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2.5.5 Tehlikeli yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek.

2.5 Gemi ilgisinin sorumlulukları

2.6.1 Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.

2.6.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.6.3 Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlamak.

2.6.4 Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol etmek.

2.6.5 Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personeli bilgilendirmek.

2.6.6 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve talep halinde ilgililere beyan etmek.

2.6.7 Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlamak.

2.6.8 Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirmek.

2.6.9 Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmemek.

2.6.10 Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

2.6.11 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.6.12 İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmemek.

2.6.13 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlamak.

2.6.14 Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlamak.

2.6 Taşıyanın Sorumlulukları

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		2-37
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2.7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.7.2 Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol etmek.

2.7.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol etmek.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		3-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/ UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler Bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Tehlikeli Yük Acil Durum planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmuştur. Altyapısal gereklilikler liman tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

3.1 Yanaşma

3.1.1 Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlar ve

3.1.2 Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlar

3.2 İnceleme

3.2.1 Paketler veya yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve paket veya yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olur. Sızıntı veya hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılır.

3.2.2 Hiç kimsenin herhangi bir tehlikeli yük içeren yük konteynerini, tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçları makul bir sebep olmaksızın açmadığı ya da müdahale etmediğinden emin olur. Yük konteyneri, tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçlar(tanker), incelemeye yetkili bir kişi tarafından açıldığında, ilgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olur.

3.2.3 Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

3.3 Tanımlama,paketleme,işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme

3.3.1 Liman tesisi işleticileri, tesise giriş yapan tehlikeli kargoların, doğru bir şekilde tanımlanmış, paketlenip, işaretlenmiş, etiketlenmiş ya da yaftalanmış olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMDG Kodu hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olur.

3.4 Güvenli yükleme ve ayrıştırma

3.4.1 Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin eder.

3.5 Acil durum işlemleri

3.5.1 Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir

3.5.1.1 Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;

3.5.1.2 Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		3-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.5.1.3 Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;

3.5.1.4 Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;

3.5.1.5 Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler; ve;

3.5.1.6 Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

3.5.2 Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

3.5.3 Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”ndan faydalanılır.

3.5.4 Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.

3.5.5 Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

3.6 Acil durum bilgisi

3.6.1 Liman tesisi işleticileri, miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıf 1, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları(atandığı takdirde) paketlenme grubu(atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.

3.6.2 Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.

3.6.3 Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.

3.6.4 Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanır.

3.6.5 Tehlikeli yüklerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.

3.6.6 Liman veya rıhtım acil durum müdahale işlemlerinin ve liman veya rıhtım acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.

3.6.7 Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

3.6.8 Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		3-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.7 Yangın tedbirleri

3.7.1 Aşağıdakilerden emin olur:

3.7.1.1 Gemilerin yanaştıkları arayüzünde palamar yerlerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan

3.7.1.2 Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan

3.7.1.3 Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan

3.7.1.4 Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden ve

3.7.1.5 Tehlikeli yüklerin arayüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan

3.7.1.6 Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden; ve

3.7.1.7 Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan

3.7.1.8 Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan

3.7.1.9 Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlar içererebileceğini ve tehlike oluşturacağından

3.7.1.10 Uzatma kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından

3.8 Yangınla mücadele

3.8.1 Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.

3.8.2 Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

3.9 Çevresel önlemler

3.9.1 Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar

3.9.2 Tehlikeli yükler içeren hasarlı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma birimine İdare gereksinimlerine uygun şekilde müdahale edilmesini sağlar ve bu tarz tehlikeli kargolar, uygun şekilde yeniden ambalajlanmadığı ve tüm hususlar açısından nakliye ve taşımaya uygun ve güvenli hale getirilmediği sürece nakil edilmesine ya da taşınmasına izin vermez.

3.9.3 Tehlikeli yükler içeren hasarlı ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin gerekli olması halinde bu yükler için tayin edilen alana taşınmasını sağlar.

3.9.4 Rıhtıma/iskeleyle dökülen tehlikeli yükler, süpürülerek ya da yıkanarak denize atılmaz. Söz konusu yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesi engellenir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		3-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.9.5 Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya rıhtımdan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır. Bu önlemler, limbo operasyonları sırasında da alınır.

3.9.6 Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler, tehlike yüklerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyör sistemi bulunan alanlar için de uygulanır.

3.9.7 Kontamine olmuş sintine suyu, kirli ballast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanır.

3.10 Kirlilikle savaşıma

3.10.1 Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanın sağlanması.

3.10.2 Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

3.10.3 Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitilmiş ve deneyimli olduğundan emin olur.

3.11 Olayların Rapor Edilmesi

3.11.1 Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesini gerekir.

3.11.2 Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.

3.11.3 Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesini sağlar.

3.11.4 Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirir.

3.12 Denetimler

3.12.1 Liman Sorumlusu, uygun olduğu yerde:

3.12.1.1 Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder

3.12.1.2 IMDG Kodu hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini ya da plakartlandıklarını ve de gereksiz etiketler, afişler ve işaretlerin çıkartıldığını ve yük taşıma birimlerinin Yük Taşıma Birimlerinin (CTU'lar) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN Ana Esaslarına uygun bir şekilde yüklendiklerini, ambalajlandıklarını ve

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		3-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

güvenlik altına alındıklarını doğrulamak için tehlikeli yükler içeren ambalajları, birim yüklerini ve yük taşıma birimlerini kontrol eder;

3.12.1.3 Tadil edildiği şekliyle Uluslararası Güvenli Konteynır Sözleşmesine (CSC) 1972 uygun olarak güncel bir güvenlik onayı sertifikaya sahip olduğundan ya da IMDG Kodunun ilgili hükümlerine göre ya da uygun bir otoritenin sertifikasyon ya da onay sistemi ile onaylandığından emin olmak için, tehlikeli yükler içeren yük konteynırlarını, sıvı konteynırlarını, taşınabilir tankları ve araçları kontrol eder; ve

3.12.1.4 Tehlikeli yükler içeren her yük konteynırını, sıvı konteynırını, taşınabilir tankı ya da aracı, fiziksel durumunu, gücünü ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen görür bir hasar ve içindekilerin sızmasına ilişkin bir belirti olup olmadığı yönünden dış muayene ile kontrol eder.

3.12.2 Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontroller eder.

3.12.3 Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.

3.12.4 Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

3.13 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması

3.13.1 Bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan gerçekleştirilmemesini sağlar.

3.13.2 Gemide olabilecek bir sıcak işte Liman İşletmecisi ve geminin kaptanına danıştıktan sonra onarımları gerçekleştirecek olan şirket, sıcak işi de içeren bir onarım ya da bakım çalışmasını ya da tehlikeli yüklerin mevcudiyeti nedeni ile bir tehlike oluşmasına neden olabilecek bu tarz başka bir çalışmayı gerçekleştirmeden önce liman idaresi tarafından düzenlenmiş bir çalışma iznine sahip olduğu kontrol edilir.

3.13.3 Bir izin ihtiyacı nedeniyle ve sıcak işin tahmin edilen süresi ya da ekipmanların mevcut olmadığına ilişkin yapılacak bir ön bildirim, itirazlarını dile getirebilmeleri ve ek önlemler tavsiye etmeleri adına itfaiye teşkilatı gibi tüm acil durum müdahale kurumlarına yeterli bildirimde bulunulmasına olanak sağlar. Gemi ambarı ya da yakınındaki kapalı alanlarda gerçekleştirilecek bir sıcak iş gibi özel durumlarda ise, özel güvenlik önlemleri alınması gerekip gerekmediğini belirleyebilecek uzmanlar tarafından detaylı alan incelemesi gerçekleştirir.

3.14 Kapalı alanlara giriş

3.14.1 İlgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek yük alanı, yük tankı, bu tankın etrafındaki boş alan, kargo taşıma alanı gibi kapalı ya da örtülü alanlara herhangi birinin girmediğini ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitilmiş ve alınan sonuçları doğru şekilde yorumlayabilecek sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olur. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydeder.

3.14.2 Makul bir süre içerisinde tehlikeli buharlardan arındırılmayacağı ve girişin onaylanmadığı bir alana operasyonel amaçlarla girmek gerektiğinde ya da alanın

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		3-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

tehlikeli buharlardan arındırılmayacak olması durumunda, bu alana giriş yalnızca bağımsız bir solunum cihazı ya da diğer gerekli koruyucu ekipmanlar ve kıyafetlere sahip kişiler tarafından yapılır. Tüm operasyon, bağımsız solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma tertibatına sahip sorumlu kişinin direkt gözetimi altında gerçekleştirilir. Solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma ekipmanları, alana bir tutuşma kaynağı sokmayacak türde olmalıdır.

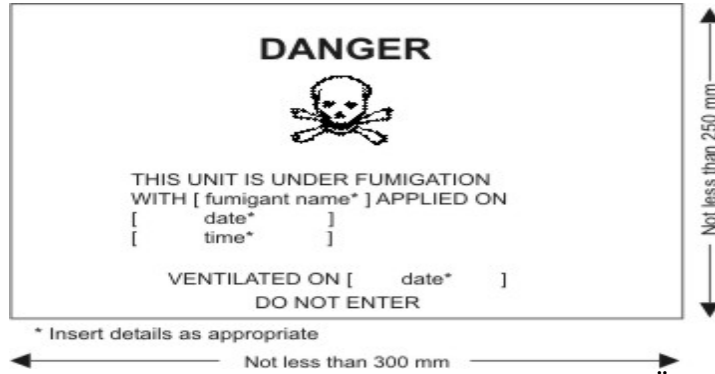
3.14.3 İlgili alana girişin uluslar arası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürler takip edilerek yapılmasını sağlar.

3.15 Antrepolar, ambarlar ya da yük taşıma birimlerinin fumigasyonu

3.15.1 Antrepolar, ambarlar ya da yük taşıma birimlerinin fumigasyonunun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olur. IMDG Kodu Eki Pestisitlerin Gemilerde Güvenli Kullanımı hakkındaki Önerilere dikkate alınır.

3.15.2 Yük taşıma birimlerinin fumigasyonunun yalnızca bu amaçla tayin edilmiş alanlarda yetkili kurumlar tarafından gerçekleştirilir.

3.15.3 Fumige edilmiş antrepoların, ambarların ya da yük taşıma birimlerinin kişilerin tehlikeli bir maddeye yaklaştıklarını bilgilendirir şekilde işaretler.



3.15.4. Pestisitlerin Gemilerde Güvenli Kullanımı hakkındaki Öneriler fumigasyon altındaki gemiler, gemi kompartımanları, yük konteynırları, yakıt gemileri için kullanılacak bir uyarı işareti içermektedir. Yük Taşıma Birimlerinin (CTUlar) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN ECE Ana Esasları yer almaktadır.

3.15.5 Uygun şekilde havalandırılmamış, içerisindeki gaz tahliye edilmemiş, fumigasyon uyarı işaretleri çıkartılmamış, sorumlu kişi tarafından girilmesinin güvenli olduğu belirtilmemiş ve tahliye sertifikası düzenlenmemiş bir antrepoya, ambara ya da yük taşıma birimine kimsenin girmemesini sağlar.

3.16 Kontamine atıklar

3.16.1 Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar.

3.17 Alkol ve uyuşturucu kullanımı

3.17.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

3.17.2 Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakil edildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		3-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.18 Hava koşulları

3.18.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermez.

3.18.2 Gök gürültülü fırtınalar esnasında patlayıcı ya da tehlikeli sıvı dökme yükler ya da su ile teması durumunda tehlikeli bir şekilde tepkimeye giren korunaksız yükler yağmurlu havalarda taşınmaz.

3.19 Aydınlatma

3.19.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği, elleçlenmeye hazırlandığı sahaların ve girişlerinin yeterli aydınlatıldığından emin olur.

3.20 Elleçleme Ekipmanları

3.20.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.

3.20.2 Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

3.21 Koruyucu ekipmanlar

3.21.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.

3.22.2 Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

3.22 Patlayıcılar

3.22.1 İdare tarafından izin verilmediği sürece, sınıfı 1 (kısım 1.4S'dekiler hariç) olan tehlikeli kargoların sadece doğrudan sevkiyat için liman sahasına girmesine veya doğrudan gemilerden liman sahasına girmesine izin verilebilir.

3.22.2 İdare, patlayıcıların taşıma ve yükleme işlemleri için özel gereklilikleri, mevcut tehlikeleri ve liman alanı çevresinde nüfus yoğunluğu ve diğer ilgili koşulları göz önünde bulundurarak tesis etmesi gerekir.

3.22.3 Bu özel gereklilikleri tesis eden İdare, taşınacak madde ya da ürünün kapsadığı uyumluluk grubu görevi ve Uygun Sevkiyat Adı ile birlikte patlayıcı yüklerin ve ürünlerin sınıflandırılması, IMDG Kodu bölüm 2.1 hükümlerine uygun olarak nakliyesinin yapılmasından önce, imalatçı ülkenin yetkili makamları tarafından onaylanmasına tabi olduğu gerçeğini vurgulaması gerekir.

3.22.4 Patlayıcıların yükleme ve boşaltma işlemleri sırasında aşağıdaki tedbirler dikkate alınır.

3.22.5 Suni aydınlatma

3.22.5.1 Sınıf 1 tehlikeli ürünleri kapsayan yükleme işlemleri sırasında izin verilen tek suni aydınlatma şekli, ark ışığı hariç, elektrikli aydınlatmalardır (elektrik ekipman ve kablolar için gereklilikler IMDG Kodu Bölüm 7.1'de belirtilmiştir);

3.22.6 Telsiz ve radar

3.22.6.1 Sınıfı 1 olan yüklerin (1.4 bölümünde olanlar hariç) yükleme ve boşaltma işlemleri sırasında gemi ya da vinçlerde ya da yakın çevresinde, çıkış gücü 25

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		3-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

W aşmayan VHF vericileri hariç, telsiz ve radar verici cihazların kullanılmaması engellenir patlayıcıların minimum 2 metre emniyet mesafesini geçmemesi gerekir.

3.22.6.2 Sınıfı 1 olan bazı eşyalar telsiz ve radar gibi harici kaynaklardan elektromanyetik radyasyona duyarlı başlatma sistemleri içermektedir. Dolayısıyla, bu türdeki tüm cihazların yükleme veya boşaltma çalışması bitene kadar cihazlara güç/elektrik verilmediğinden emin olmak için ekipman ana kumanda düğmelerini açarak kontrol ederek gücü / enerjisi kesilmelidir.

3.22.7 İstifleme için kullanılan mekanik ekipmanlar

3.22.7.1 İstifleme için kullanılan bütün mekanik ekipmanlar (elektrikle çalışsın ya da çalışmasın), düzgün bir şekilde çalıştıkları, uygun tanınmış standartlarla uyumlu ve üreticinin bakım önerileri doğrultusunda teknik bakımının yapıldığı kontrol edilmelidir.

3.22.8 Bozuk ambalajlı mallar

3.22.8.1 Nemden etkilenecek ya da başka türlü hasar görmüş herhangi bir kusurlu, sızıntı yapan ambalajlı paketler sevkiyat için kabul edilmemelidir. Gemide bozuk ya da hasar görmüş paketlerin onarımına izin verilmemelidir.

3.22.9 Hava koşullarına karşı koruma

3.22.9.1 Sınıf 1 tehlikeli maddeleri içeren ambalajların (bazı durumlarda tehlikeyi daha da kötüleştirebileceğinden) ıslanması önlenmelidir.

3.22.10 Güvenlik

3.22.10.1 Sınıf 1 tehlikeli eşyaların güvenliğini sağlamak için, kapaklar açıkken sorumlu bir kişi her zaman mevcut bulunmalıdır. Sınıf 1 dahilindeki istiflenmiş yüklerin bulunduğu bölmelere yetkisiz kişilerin erişimine asla izin verilmemelidir.

3.23 Radyoaktif materyal

3.23.1 IMDG Kod sınıfı 7'de tayin edilen ve 2.7 bölümünde tanımlanan radyoaktif materyaller, Düzenleyici Otorite tarafından izin verildiği takdirde, liman sahasına girilmesine, sadece doğrudan sevkiyat veya teslimat için izin verilmelidir.

3.23.2 Radyoaktif malzeme öngörülemez nedenlerle doğrudan bir gemiye ya da limanda sevk edilemediği zaman, sadece İdare izni ile liman sahalarında muhafaza edilmelidir.

3.23.3 Radyoaktif Maddelerin Güvenli Taşınması ile ilgili Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı'nın (IAEA) Yönetmeliklerine ve IMDG Kodunun gerekliliklerine ya da benzer ulusal, yasal gerekliliklere uygun olmadığı sürece, paketlenmiş radyoaktif yüklerin liman sahasına getirilmesine izin verilmemesi gerekir.

3.23.4 Radyoaktif madde içeren paketler, IMDG Kodunun 7.1.14. ve 7.2.9. bölümlerindeki detaylı gereksinimlere uygun olarak istiflenmeli ve ayrılmalıdır. Kıyıda gerekli ayırım mesafeleri kılavuzda yer almaktadır.

3.23.5 Radyoaktif yüklerin ya da radyoaktif madde içeren paketlerin dâhil olduğu herhangi bir kaza ya da bu maddelerin veya paketlerin çalınması ya da kaybolması durumunda liman otoritesi ve ilgili ulusal otoriteler anında bilgilendirilmelidir. Radyoaktif maddelerin içerdiği herhangi bir kayıp vakası olasılığında ilgili alan izole edilmeli ve uygun acil durum planları devreye sokulmalıdır.

3.24 Bulaşıcı maddeler

3.24.1 Bulaşıcı maddelerin (IMDG Kod, Sınıf 6.2) sevkiyat veya teslimatı için sadece İdare tarafından izin verildiği takdirde liman sahasına girişine izin verilmelidir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		3-9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.24.2 Bulaşıcı maddeler öngörülemeyen nedenlerle doğrudan bir gemiye ya da gemiden gidemediği zaman, sadece İdare izni ile liman sahalarında muhafaza edilmelidir.

3.24.3 İdare, bulaşıcı maddelerin taşınması için aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı kalmamak üzere belirli gereklilikleri tesis etmelidir:

- .1 yükleme alanları;
- .2 sıkı denetim; ve
- .3 bu tür maddelerin tutulması için ilave donanımlar.

3.25 İşaretler

3.25.1 İdare, bir gemi liman alanında bazı belirtilen tehlikeli yüklerin taşınması ya da yükleme işlemini gerçekleştirdiği zaman , gündüz veya gece herhangi bir özel görsel işaret göstermesi gereği ile ilgili olarak karar vermelidir.

3.25.2 Belirtilen tehlikeli yükler aşağıdakileri içermelidir:

- 3.25.2.1** Kapalı kapta 60 ° C altında yanma noktasına sahip döküm sıvılar;
- 3.25.2.2** Yanıcı ve / veya zehirli gazlar; ve
- 3.25.2.3** Sınıf 1 olarak atanan patlayıcılar (kısım 1.4S'dekiler hariç) sıvı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar ve sınıf 4.1 olarak atanan katı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar; İdarenin belirlemesine göre

3.25.3 İşaretin gündüz veya gece gösterilmesinin nedeni tehlikeli yüklerin yarattığı artan tehlike hakkında liman sahası içindeki deniz trafiğini ve personeli bilgilendirmek amaçlıdır. Bu tür işaretleri sergileyen gemiler, özel gerekliliklere ve liman yetkili kurumun özel talimatlarına tabi olabilir.

3.25.4 Aşağıda yer alan dört senaryo dikkate alınmalıdır:

- 3.25.4.1** Gemi gündüz demir atar ya da demirlenir;
- 3.25.4.2** Gemi gece demir atar ya da demirlenir;
- 3.25.4.3** Gemi gündüz seyir halindedir; veya
- 3.25.4.4** Gemi gece seyir halindedir.

3.25.5 Tehlikeli kargoları taşıyarak bu tür işaretleri sergilemesi gereken gemilerden özel bir gemi bağlama iskele veya liman ücreti uygulanabildiği halde sağlanmalıdır. Aşağıda belirtilen durumlarda özel kısıtlamalar uygulanabilir:

- 3.25.5.1** Gemilere girme/erişimde;
- 3.25.5.2** Telsiz radar iletimlerinde;
- 3.25.5.3** Gemi ankraj transit geçişte; ve
- 3.25.5.4** Bağlı ya da demirli gemileri geçme.

3.25.6 Liman idaresi, gerekli görülen işaretleri sergilemesi gereken seyir halindeki gemilerin ayrılmasına önem vermelidir. Liman idaresi ayrıca belirli ayırma mesafeleri getirebilir ve dar kanallarda ya da geçitlerde bu tür gemilerin geçişini engellemek üzere gemilerin hareketini düzenleyebilir. Sergilenmesi gereken işaretler aşağıdaki gibi yapılmalı:

- 3.25.6.1** Gündüz, işaret kod bayrağı Uluslararası İşaret Kodu "B"; ve
- 3.25.6.2** Gece, bütünüyle sabit kırmızı ışık.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		3-10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.26 İletişim

Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

3.27 Alanlar

3.27.1 Tehlikeli kargo alanları

3.27.1.1 Tehlikeli yük elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme ve alarm sistemi kurulur.

3.27.1.2 Tehlikeli yüklerin geçici depolandığı alanlarda, ayırıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.

3.27.1.3 Geçici depolama için kullanılan kapalı alanlarda, acil çıkış, yeterli havalandırma, su tahliye sistemi, sızıntı havuzu, uygun yangın söndürme ve yangın uyarı sistemleri, uygun aydınlatma sistemi ile yangına dayanıklı duvarlar ve kapılar tesis edilir.

3.27.1.4 Tehlikeli yük elleçlenen alanlar, söz konusu tehlikeli yüklerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat ile donatılır.

3.27.1.5 Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli yük elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır veya tüm sahada tehlikeli yük istiflemesi veya depolaması yapılıyorsa tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulur.

3.27.2 Konteyner istifleme alanları/raylı hatlar/kamyon park alanları

3.27.2.1 Ayrı alanlar belli tehlikeli kargolar için atanabilir.

3.27.2.2 İdarenin ayırma gereksinimleri, alanları atarken sağlanır.

3.27.2.3 Bir acil durumda, elleçleme ekipmanları ve acil durum hizmetleri vb. için uygun erişim sağlanması gerektiği göz önünde bulundurulur.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		3-11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.27.2.4 Uygun acil durum tesisleri temin edilir. Bunların elleçlenecek tehlikeli kargo tehlikelerine uygun olması gerekir.

3.27.3 Fumigasyon alanları

3.27.3.1 Fumigasyon edilecek gemiler ve/veya kargo nakliyeleri için ayrı alanlar temin edilir ya da belirlenir.

3.27.3.2 Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişinin engellenmesi için çitle çevrilir veya kontrol noktası oluşturulduğunda personel için uygun iletişim araçları temin edilir.

3.27.4 Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirlenmiş atıklar için özel alanlar

3.27.4.1 Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirlenmiş atıklar için, hasar görmüş tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve tekrar ambalajlanabileceği ya da kirlenmiş atıkların ayrılabilmesi için ve ortadan kaldırılana kadar tutulabileceği özel alanlar hazırlanır.

3.27.4.2 Bu tür alanların kaplanmalı, zemini ve tabanı su geçirmez, kapatma valfleri, çukurları ya da havuzları olan ve liman alanını ve çevresini korumak için kirli suyu özel tesisleri boşaltacak araçları olması gerekmektedir.

3.27.4.3 Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek için çitlerle çevrilir ve kontrol noktası konulduğunda güvenlik personeli için uygun iletişim araçlarını içermesi gerekir.

3.27.5 Tamir etme/temizleme tesisleri

3.27.5.1 Gemiler ya da kargo nakliyat birimleri için tamir ya da temizleme tesisleri temin edildiğinde, bunlar, tehlikeli kargoların nakledildiği ya da elleçlendiği herhangi bir alandan mümkün olduğunca uzak konumlandırılır. Bu alan, kargo elleçleme arayüzündeki küçük seyir tamirlerinin yapılmasına ve tanker terminallerindeki kargo tanklarının temizlenmesine dışarıdan engel olmamalıdır.

3.27.5.2 Temizlik tesisleri, çevresel olarak tehlikeli yükler temizlik sürecinde kullanıldığında ya bu sürece dahil olduğunda, çevreyi korumak için gerekli önlemler alınmalıdır.

3.27.6 Alım faaliyetleri

3.27.6.1 Tesisler, tehlikeli kargolar ile kirlenmiş sinton suyu, atıklar, balast ve slop alımı ve gönderilmesi için uygun şekilde donatılmalıdır. Muaf ise ilgili kuruluşları bildirmelidir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		3-12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.28 Eğitim

Liman tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve emniyet konularda eğitim almaları sağlanacaktır.

3.29 Deniz Gözetim Hizmeti

Deniz gözetim hizmet alanları aşağıda belirtilmiştir. Bu hizmetleri veren firmalardan, yetki belgesi istenecektir.

- a) Gemiye dair gözetim hizmetleri;
 - 1) Gemi alım-satım sürveyi,
 - 2) Geminin kiraya giriş-çıkış sürveyi,
 - 3) Yakıt ve yağ ölçümü sürveyi,
 - 4) Yük miktarı sürveyi,
 - 5) Söküm sürveyi.
- b) Yükleme ve boşaltma işlemlerine dair gözetim hizmetleri;
 - 1) Gemi yükleme, boşaltma ve aktarma sürveyi,
 - 2) Liman ve tank sahası sürveyi,
 - 3) Liman sahası ve kıyı tesisinde konteyner stok kontrolü ve istif emniyeti sürveyi,
 - 4) Yükleme öncesi kontrol.

3.29.1 Her gözetim hizmeti sonucunda gözetim raporu düzenlenmesi talep edilir. Bu raporlar, talep edilmesi halinde Bakanlık ve ilgili kurumlara sunulmak üzere en az beş yıl süreyle limanda saklanır.

3.29.2 Tehlikeli yük deniz gözetim yetki belgesine sahip olmayan işletmeler, deniz gözetim işletme yetki belgesine sahip olsalar dahi tehlikeli yüklerle ilgili gözetim hizmeti veremezler. Tehlikeli yükler ile ilgili “Tehlikeli Yük Deniz Gözetim Yetki Belgesi” aranacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		3-13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.29.3 Yetkilendirilmiş bir işletmede çalıştığını belgeleyemeyen şahısların gözetim amacıyla kıyı tesislerine ve gemilere girişine izin verilmeyecektir.

3.30 Tesis Yükleme Emniyet Kuralları

3.30.1 Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurmak ve risk giderilene kadar başlatmamak.

3.30.2 Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) ve Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (TDC Kod) hükümlerine uymak.

3.30.3 Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirmek.

3.30.4 Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklememek.

3.30.5 Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesini sağlamak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler almak.

3.30.6 Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlamak.

3.30.7 Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilmesi, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlamak. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlamak.

3.30.8 Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükleri, ayırım kurallarına uyularak yüklemek.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		3-14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.30.9 Yüklerin gemiye yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklemek, istiflemek ve emniyet altına almak.

3.31 IMDG Kod Kapsamındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Kurallar

3.31.1 IMDG Kod'da taşınması yasak olan madde ve nesneleri denizyoluyla taşımamak.

3.31.2 Paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin nakliyesinde yer alan tarafların, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilir risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak bu Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri almak.

3.31.3 Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan ve Bakanlıkça veya SOLAS'a taraf bir ülkenin yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN sertifikası verilmiş olan ambalajların kullanılması sağlamak.

3.31.4 IMDG Kod Kural 5.4.2'de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3'te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikasını, yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunmak. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirmek.

3.31.5 Tehlikeli yükleri paketli olarak taşıyan her geminin, IMDG Kod Kural 5.4.3, 5.4.4 ve 5.4.5'te belirtilen belgeleri bulundurmak.

3.32 IMSBC Kod Kapsamındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Kurallar

3.32.1 (SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.1 uyarınca tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması ile ilgili tüm belgelerde "dökme yük sevkiyat isminin" kullanılması zorunludur, yükün ticari ismi tek başına yeterli olmamaktadır.

3.32.2 Tehlikeli katı dökme yükleri taşıyan gemilerin, SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.2 uyarınca gemideki tehlikeli yükleri, yerleri ile birlikte gösteren bir yük manifestosu veya özel liste bulundurulmalıdır.

3.32.3 SOLAS Bölüm XII Kural 10 uyarınca, katı dökme yüklerin yoğunluğu, yük gemiye yüklenmeden önce yük ilgilisi tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2'ye ek olarak beyan etmelidir. 1.780 kg/m³ ve üzeri yoğunluktaki katı dökme yüklere

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		3-15
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

ilişkin gereklilikleri sağlamadıkları sürece SOLAS Bölüm XII Kural 6 kapsamındaki gemiler için yoğunluğu 1.250 kg/m^3 ile 1.780 kg/m^3 arasında bulunan tüm katı dökme yüklerin yetkilendirilmiş bir test firması tarafından yoğunluk ölçümü yapılmış olmalıdır. Bu yük yoğunluğu testi, Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş bir laboratuvar (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) tarafından yapılabilir.

3.33.4 IMSBC Kod kapsamında Grup A (ve Grup A ve B) yüklerin kıyı tesisinde elleçlenmesi ve gemide taşınabilmesi için aşağıdaki şartlar aranır:

3.33.4.1 Limanın yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenmiş olan, yüke ait taşınabilir azami nem (TML) sertifikası ile yükün nem miktarı (MC) sertifikası veya beyanını, yük ilgilisi tarafından gemi ilgililerine teslim edilmelidir. TML testi Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) bir laboratuvar tarafından yapılır. TML sertifikası, TML test sonucunu veya bu sonucun yer aldığı test raporunu içerir. Bu dokümanların birer kopyasının liman başkanlığı ve kıyı tesisince alınarak saklanmalıdır.

3.33.4.2 Grup A yüklerin yalnızca yükleme sırasındaki gerçek MC değerinin o yüke ait TML değerinden düşük olması halinde gemiye yüklenmesi kabul edilebilir. MC değeri TML değerinden fazla olan Grup A yükler, ancak IMSBC Kod Kısım 7.3.2’de belirtilen özellikleri haiz gemilerde taşınabilir.

3.33.4.3 TML testi, Grup A yükün gemiye yüklenme tarihinden önceki altı ay içerisinde yapılır. Yük bileşiminde veya karakteristiğinde herhangi bir sebeple değişiklik olması halinde yeni bir test gerçekleştirilmelidir.

3.33.4.4 Grup A yükün MC testi için numune alma ve test yapma, yükün gemiye yüklenme tarihine mümkün olan en yakın zamanda olmalıdır ve bu süre asla yedi günden fazla olamaz. Test ile yükleme arasındaki zaman zarfında ciddi bir yağmur ya da kar yağarsa yükün MC değerinin TML değerini aşmadığını teyit etmek için nem miktarı testi tekrar edilmelidir.

3.33.5 IMSBC Kod kapsamındaki katı dökme yüklere ait bilgilerin yük ilgilileri tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2’ye uygun şekilde gemi ilgililerine sağlanması gerekmektedir.

3.33.6 IMSBC Kod’da bulunmayan bir katı dökme yükün taşınması ve bildirimi ile ilgili Denizcilik Genel Müdürlüğü usullerine göre hareket edilmelidir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları

4.1.1 Tehlikeli Yük Tipleri

Tehlikeli maddeler menşeleri ve özelliklerine göre aşağıdaki şekilde ayrılır;

Petrol ve yan ürünleri –Yangın ve patlama bunların ana riskidir (benzenler, sıvılaştırılmış petrol gazı ve diğer yakıtlar)

Kimyasal ürünler – (Endüstriyel, eczacılıkla ilgili ve tarımsal) ya nihai tüketim ürünü veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilmiş ve yüklenmiş ürünler. İkincisi taşınan tehlikeli malların çoğunu oluşturmaktadır, ve uygun şekilde taşınmazsa, insanlara, ulaşım birimlerine ve çevreye büyük zararlar verebilirler.

Mineraller – Farklı hastalıklara, yaralanmalara, zehirlenmeye ya da yangınlara neden olabilen kömür, kükürt, mineral konsantreleri ve diğer metaller veya asbest gibi mineraller.

Hayvansal veya bitkisel kökenli ürünler – Kendiliğinden yanma, yangın veya patlamalara neden olabilen balık yemleri, yağlı tohumlar ve pamuktan yapılmış pres küspeleri gibi ürünler,

Radyoaktif maddeler – Çeşitli endüstriyel ve tıbbi işlemlerde ve aynı zamanda askeri uygulamalarda kullanılan, yüksek dozlarda ani hasara ya da uzun süre maruz kalındığında küçük dozlarda bile insanlarda kanser ve diğer hastalıklara neden olabilen maddelerdir.

Sınıf 1'den Sınıf 9'a kadar olan maddelerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler. Bir deniz kirleticisi suda yaşayan sucul organizmaları degrade eden bir madde "olarak tanımlanır.

Tehlikeli yüklerin güvenli şekilde istiflenmesi, ayrıştırılması, işaretlenmesi, etiketlenmesi ve depolanmasından önce, taşınan bu tehlikeli maddenin kullanıcı için hangi zararları taşıdığını olarak olduğunu bilmek gerekir. Bu metindeki 'zarar' terimi, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara (PEAR Konsepti) muhtemel bir zararı olabilecek bir kaynak veya durumu ifade etmektedir.

Bütün kimyasallar bu koda tabidir ve sahip oldukları en baskın tehlikelere göre 1'den 9'a kadar mevcut sınıflardan birine atanırlar.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.1.2 Tehlikeli Yüklerin Sınıflandırılması

Sınıflandırma, gönderici/nakliyecisi veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. IMDG Kodu tehlikeli yükleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır (basitleştirilmiş form):

Sınıf 1: Patlayıcılar

Bölüm 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesneler

Bölüm 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesneler

Bölüm 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ama kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesneler.

Bölüm 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesneler

Bölüm 1.5: Kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Bölüm 1.6: kütlesel patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesneler

Sınıf 2: Gazlar

Sınıf 2.1: yanıcı gazlar

Sınıf 2.2: yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar

Sınıf 2.3: zehirli gazlar

Sınıf 3: Yanıcı sıvılar

Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler

Sınıf 4.1: yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar

Sınıf 4.2: anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler

Sınıf 5.1: oksitlenmeye neden olan maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1: zehirli maddeler

Sınıf 6.2: bulaşıcı maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif materyal

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesneler

Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 1		
	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Sınıflar		
	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarsız maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarsız maddeler

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 2		
	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz
Sınıf 3		
	3	Yanıcı Sıvılar
Sınıf 4		
	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliğinden yanıcı katılar
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler
Sınıf 5		
	5.1	Yakıcı/oksitleyici madde
	5.2	Organik peroksit

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 6		
	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler
Sınıf 7		
	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	III	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	Parçalanabilir	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)
Sınıf 8		
	-	Aşındırıcı
Sınıf 9		
	-	Muhtelif Tehlikeli Maddeler
		Batarya grubu ve bir bozuk ve alev yayan pil

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır.

Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

Kod, mallar uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plankart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli malların taşımalarını yapanlar yük üzerinde açıkça BM Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.



Ambalajlar



Patlayıcı Taşıyan Araçlar

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				



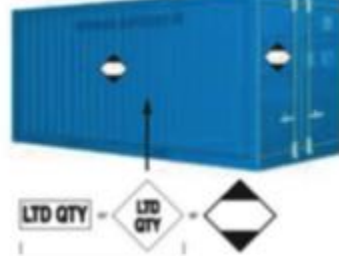
Konteyner Taşıyan Araçlar



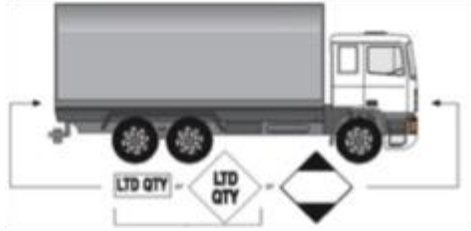
Paketlenmiş Tehlikeli Yük



Tehlikeli Yük Taşıyan Konteynır



Sınırlı Miktar



Sınırlı Miktar



Tek tank bölümü olan Taşıma birimleri



Çoklu tank bölümü olan Taşıma birimleri



Tehlikeli Yük Taşıyan Tankerler

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.

IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanınması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plankartlara dayalı bir sistem önermektedir.

4.3.1 Etiketler

IMDG Kodu, tehlikeli yük taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, mal(ların) sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur.

4.3.2 Plakartlar

IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevk edilen mal tanklarıdır. Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembollerini aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg' dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tankların "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. BM numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

Tehlikeli yükleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır.

Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır.

Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır. Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Etiket ve Plakartların Şekil ve Renkleri

Sınıf 1 – Patlayıcılar

	Bölüm 1.1 / 1.2 / 1.3 Sembol – siyah renkte patlama Arka plan rengi – portakal rengi Metin – Patlayıcı (isteğe bağlı) * * Bölümün ve/veya Uyumluluk Grubunun Yeri * Uyumluluk Grubunun ya da Metnin Yeri Numara 1 – alt köşede
	Bölüm 1.4 / 1.5 / 1.6 Arka plan rengi – portakal rengi Altsınıf numaraları – siyah renkte (100 mm x 100 mm etiketlerde yaklaşık 30 mm x 5 mm) * Uyumluluk Grubunun Yeri Numara 1 – alt köşede

Sınıf 2 – Gazlar

		Bölüm 2.1 Yanıcı gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı gaz (isteğe bağlı) Numara 1 – alt köşede
		Bölüm 2.2 Yanıcı olmayan gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkte gaz silindiri Arka plan rengi – yeşil renkte Metin – Yanıcı olmayan basınçlı gaz (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede
		Bölüm 2.3 Zehirli gazlar Sembol – Tehlikeyi ifade eden siyah renkte kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – in white color Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 3 – Yanıcı Sıvılar

	Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı sıvı (isteğe bağlı) Numara 3 – alt köşede
---	---

Sınıf 4 – Yanıcı Katılar; Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

	Bölüm 4.1 Yanıcı Katılar Sembol – siyah renkte alev Arka plan rengi – yedi kırmızı dikey bantlı beyaz renk Metin – Yanıcı Katılar Numara 4 – alt köşede
	Bölüm 4.2 Kendiliğinden parlayıcı maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede
	Bölüm 4.3 Su Ile Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 5 – Oksitleyici maddeler ve organik peroksitler

	Bölüm 5.1 Oksitleyici maddeler Sembol – Siyah renkte çemberli alev Arka plan rengi – sarı renk Metin – Oksitleyici Madde (isteğe bağlı) Numara 5.1 – alt köşede
	Bölüm 5.2 Organik peroksitler Sembol – Beyaz renkli alev Üst Yarı – kırmızı Alt Yarı – sarı Metin – Organik Peroksit (isteğe bağlı) Numara 5.2 – alt köşede

Sınıf 6 – Zehirli Maddeler veya Bulaşıcı Maddeler

	Bölüm 6.1 Zehirli Maddeler Sembol – siyah kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – Beyaz renk Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede
	Bölüm 6.2 Bulaşıcı Maddeler Sembol – Daire içinde birleştirilmiş üç yarım ay ve siyah ibareler Arka plan rengi – beyaz renk Metin – Bulaşıcı Madde, Halk Sağlığı Müdürlüğü'ne bildiriniz (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 7 – Radyoaktif Maddeler

	Kategori I – Beyaz Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz renk Siyah (zorunlu) Metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede
	Kategori II – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede
	Kategori III – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede

Sınıf 8 – Aşındırıcı Maddeler

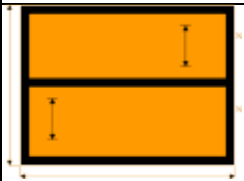
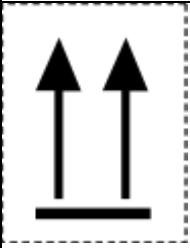
	Sembol – İki test tüpünden bir ele ve siyah metal parçasına düşen sıvılar Arka plan rengi –Beyaz renkli üst yarı ve beyaz bordürlü siyah renkli alt yarı, Metin – Aşındırıcı (isteğe bağlı) Numara 8 – alt köşede
---	---

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 9 – Potansiyel Olarak Çevreye Zararlı Çeşitli Tehlikeli Maddeler ve Ürünler

	Sembol – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk Arka plan rengi – beyaz renkli Numara 9 – alt köşede
	Sembol – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk Arka plan rengi – beyaz renkli (Batarya grubu ve bir bozuk ve alev yayan pil) Numara 9 – alt köşede

Diğer etiketler

	Yükselmiş sıcaklık belirtir (100 ⁰ C' ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240 ⁰ C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)
	Tehlike-kimlik numaralı ve UN Numaralı turuncu-renkli levhalar
	Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

	IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.
---	---

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-15
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.

4.4.1 Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli yüklerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.

Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.

Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.

Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.

İyi durumda olmalıdır.

Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 6.2 ve 7 hariç diğer tüm sınıflara ait tehlikeli maddeler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" ayrılmıştır:

Ambalaj Grubu I – Yüksek tehlike seviyesi

Ambalaj Grubu II – Orta tehlike seviyesi

Ambalaj Grubu III – Düşük tehlike seviyesi

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-16
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.

Tehlikeli malların taşınması ile ilgili en önemli unsurlarından biri malların istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Tehlikeli yükler etkileşime girip tehlikeye sebep olabilecekleri yükler ile birlikte depolanmamalıdır.

Uyumsuz tehlikeli maddeler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli malların yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Bu sebeple IMDG Kod; istifleme ve ayrı depolama üzerine Bölüm 7'de "Taşıma İşlemleri Hakkında Kurallar" başlıklı kuralları belirtmiştir.

4.5.1 Ayrı Depolama ve istifleme ilkeleri

Aşağıdaki durumlar istifleme ve ayrı depolama sırasında büyük kimyasal kazalara sebebiyet verebilir:

- Yüklerin yapısının tam olarak anlaşılmaması
- Kalite güvencesi- konteyner muayene sertifikalarının yetersizliği
- Farklı terminal alanlarında kimyasal kayıt stoklarının yetersiz kayıtları
- Kimyasalların yetersiz etiketleme ve kaydı
- Kötü temizlik - çalışma alanlarında yangın söndürme ekipmanlarının bulunmaması

IMDG Kod tehlikeli malların tehlike, sınıf ve uyumluluk durumlarına göre depolanması ve ayrıştırılmasını gerektirir. Kod ayrıca tehlikeli malların nerede istiflenmesi ve diğer kargolardan nasıl ayrı depolanması gerektiği ile ilgili önemli faktörler üzerine detaylı bilgi sağlar.

IMDG Kod gemi istifleme hakkında ayrıntılı bilgi sağlasa da, şartlar kıyıda depolama ve hatta konteyner paketleme üzerinde de uygulanabilir. Şartlar liman yetkilileri için tehlikeli malların limanlarda güvenli taşınması ve istiflenmesi ile ilgili yönetmeliklerini hazırlarken kullanabilecekleri bir çerçeve sunar. Birbirinden ayrı olarak depolanması gereken mallar aynı yük taşıma ünitesinde taşınmayacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-17
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.5.2 IMDG Kod ayrı depolama, istifleme ve Tehlikeli Mal listesi

Genel ayrı depolama tüm gemi çeşitlerinin güverte üstü veya altındaki tüm yük alanlarında ve taşıma ünitelerindeki yüklerde uygulanır ve uyumsuz mallar birbirinden ayrı depolanmalıdır. Ayrı depolama amacıyla IMDG Kod tehlikeli mallar listesinde birbirine benzer kimyasal özellikleri gruplandırdı. Tehlikeli madde listesinde grup maddeler aşağıdaki şekilde gruplandırılmıştır:

1. Asitler
2. Amonyum Bileşik
3. Bromatlar
4. Kloratlar
5. Kloritler
6. Siyanür
7. Ağır metaller ve tuzları
8. Hipoklorit
9. Kurşun ve Bileşikleri
10. Sıvı halojenli hidrokarbonlar
11. Cıva ve cıva bileşikler
12. Nitritler ve karışımları
13. Perkloratlar
14. Permanganatlar
15. Toz metaller
16. Peroksitler
17. Azidler
18. Alkali

Maddeler, Aksi Belirtilmemiş (N.O.S.) girdileri altında sevk edilir ise, gönderici uygun ayrı depolama grubu için karar verecektir.

Tehlikeli malların sayısal listesinin 16. sütun altında IMDG kodu Cilt 2'de, tehlikeli malların her biri için istifleme koşulları listelenmiş şekilde bulunabilir. Ayrıca bu sütunda uyku, yemek, çözeltiler ve karışım alanları v.b. ile ilgili istifleme bilgileri de yer almaktadır Örneğin; ALİL BROMÜRÜN UN No 1099" ürünü için sütun 16'da " B Kategorisi, yaşam alanlarından uzak tutunuz " ibaresi yer almaktadır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-18
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Aşağıdaki paragrafta IMDG Kodunun öngördüğü beş istifleme kategorisi verilmiştir.

İstifleme Kategorileri

Kategori	A	B	C	D	E
En fazla 25 yolcu taşıyan yük gemisi	Güverte üstü veya altı	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Güverte üstü veya altı
25'den fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Yasak	Yasak

Gemi istiflemesi için aşağıdaki 5 kategori bulunmaktadır:

İstifleme kategorisi 01	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
İstifleme kategorisi 02	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya 7.1.4.4.5'e uygun olarak güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde
İstifleme kategorisi 03	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
İstifleme kategorisi 04	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde 7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
		Sadece kapalı yük taşıma biriminde güvertede
İstifleme kategorisi 05	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.

Kısacası, IMDG Kod tehlikeli malların diğer yük tipleriyle uyumluluğunu göz önüne alarak güvenli bir şekilde istiflenebileceği ve kaza durumunda olası hasarların önlenilebileceği bir yöntem sunar.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-19
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Tehlikeli malların gemiye güvenli bir şekilde nasıl istifleneceği tamamen Gemi Planlayıcısının sorumluluğundadır. Liman Terminalleri tehlikeli malların gemiye istiflenmesi planından sorumlu değildir gemide tehlikeli malların istifleme planlaması ile ilgili değildir; sadece ilgili merciler aracılığıyla Kargo Hattı tarafından sağlanan gemi planında belirtilen pozisyonda yükün istiflenmesinden sorumludur.

4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri.

4.6.1 Ayır Depolama

IMDG Kod dört ayrı depolama terimi kullanır:

1. "Uzakta tutun" (iki uyumsuz mal arasındaki minimum ayırma mesafesi)
 2. "Ayrı tutun "
 3. "Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"
 4. "Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun" (iki uyumsuz maddenin birbirinden ayrı tutulacağı maksimum mesafe)
- Tehlikeli maddelerin farklı sınıflar arasındaki ayrımı ile ilgili genel hükümler aşağıdaki Ayır Depolama Tablosunda belirtilmiştir :

SINIF		1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirsiz, yanıcı gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Toksik gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katılar (Kendiliğinden reaktif maddeler ve katı hassasiyeti azaltılmış patlayıcılar dahil)	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanmadan sorumlu maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Su ile temas halinde yanıcı gazlar yayan maddeler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler (ajanlar)	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif malzeme	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Korozif maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Çeşitli tehlikeli maddeler ve karışımlar	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(Bu tablo birimleştirilmiş tehlikeli mallar; palet, varil, kutu ve kasa ve diğer benzeri paketler için uygulanır. Tehlikeli mal taşıyan konteynerlerde uygulanmaz)

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-20
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Bu bölümde tanımlandığı gibi sayılar ve semboller aşağıdaki koşullar ile ilgilidir;

1	Uzakta tutun	3 metre
2	Ayrı tutun	6 metre
3	"Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"	12 metre
4	"Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun"	24 metre
X	Ayrı depolama varsa, Tehlikeli Mal Listesinde gösterilir	-

Patlayıcılar uyumluluk grubu uyarınca özel bir depolama gerektirir. Kendi sınıf bölünmesi ne olursa olsun aynı harfli patlayıcılar birlikte istiflenebilir. Madde, malzeme veya aynı Sınıf ürün özellikleri birbirine çok farklı olabilse de, her durumda uygun ayrı depolama şartlarının belirlenmesi için önce Tehlikeli Mal Listesine bakmak önemlidir.

4.6.2 Yükle Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması

Diğerlerinden ayrı tutulması gereken tehlikeli mallar aynı yük taşıma birimi (konteyner) içerisinde istiflenmemelidir. Bununla birlikte, diğerlerinden ayrı olarak "uzakta" tutulması gereken malların sevkiyatı ilgili makamın yetki vermesi üzerine aynı yük taşıma birimi içerisinde gerçekleştirilebilir. Böyle bir durumda eşdeğer güvenlik seviyesi muhafaza edilmelidir.

4.6.3 Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama

IMO Deniz Güvenliği Komitesi (MSC), 26 Şubat 2008 tarihli Genelge 1/1216 kanalıyla liman bölgeleri dâhilindeki tehlikeli malların ve ilgili faaliyetlerinin tehlikesiz şekilde sevkiyatı ile ilgili yeniden düzenlenmiş çeşitli tavsiye kararları belirlemiştir.

2008 tarihli MSC 1216 Genelgesi tehlikeli mallar taşıyan konteynerlerin diğerlerinin üzerinde istiflenmemesi gerektiği kararını ortaya koymaktadır. **Aynı sınıfta yer alan tehlikeli yükleri taşıyan konteynerler bu kuraldan muaftır.** Bu muafiyet, eğer birbirlerinden farklı içeriklere sahip ise Sınıf 8 dâhilindeki yüklere (aşındırıcılar) uygulanmaz. Başka bir deyişle eğer Sınıf 8 dâhilindeki yük tamamen aynı maddelerden oluşuyor ise birbirlerinin üzerine depolanabilir. Konteynerler her zaman için soğutma ve kontrol işlerinin yürütülebilmesi açısından kapılara ve yan kısımlara erişimi kolaylaştıracak şekilde istiflenmelidir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-21
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Özel alanlarda veya emanetçilerin alanlarında depolanan tehlikeli mallar için ise farklı sınıflar arasında yapılacak olan ayırım dikkate alınmalıdır. IMDG Kanunu tarafından belirtilen çizelge gemi güvertelerinde yapılan istifleme açısından yol gösterici olacaktır. IMO Liman Tavsiye Kararları ile aşağıda liman depolaması açısından yer alan ayrı depolama çizelgesi oluşturmuştur.

Sınıf		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alevlenebilir gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Toksik gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alevlenebilir sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alevlenebilir katılar, öztepkili maddeler ve hassasiyeti giderilmiş patlayıcılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden tutuşabilen maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Su ile temas etmesi durumunda alevlenebilir gaz yayılımına sebep olan maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Yükseltgen maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Toksik maddeler (sıvılar ve katılar)	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvılar ve katılar)	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve nesneler	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Çizelge limanlarda yapılan depolamalar açısından yalnızca üç ayrı depolama kategorisi belirtmektedir.

“0” diğerlerinden ayrı depolanması gereken tehlikeli mal çiftleri anlamına gelmektedir (her zaman kontrol edilmek zorunda olunan, tehlikeli mallara ait numerik liste içerisindeki ayrı girişlerce belirtilmediği sürece)

“A” bu çift dâhilindeki diğer sınıflardan “uzakta tutma...” ayrı depolama gerekliliğini belirtir (3 metre)

“S” bu çiftte ait sınıflar arasındaki “...-den ayrı” ayrı depolama kategorisini şart koşar

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		4-22
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 1 yükleri (fıkra 1.4 S haricinde), 6.2 ve 7 genel olarak liman bölgesinde yalnızca doğrudan sevkiyat veya teslimat için izne tabidir. Bu sınıflar tabloda yer almamaktadır. Bununla birlikte beklenmedik haller gerçekleşmesi durumunda bu yükler geçici olarak belirlenen alanlarda bekletilmek zorundadır. IMDG Kanunu dâhilinde şartları belirlendiği üzere ayrı sınıflara ait ayrı depolama gereklilikleri, belirli şartlar oluşturulurken liman idaresi tarafından göz önünde bulundurulmalıdır.

Tehlikeli yükleri taşıyan konteyner ve taşınabilir tankların temizliği, tehlikeli yüklerin depolandığı yerlerin uzağında, özel alanlarda gerçekleştirilmelidir. Bu alanlar, tehlikeli yüklerin bulaştığı yıkama sularının toprağa, su kanallarına ve kanalizasyon sistemine karışmasını engellemek açısından yeterli seviyede hazırlanmış ve teçhizatlandırılmış olmalıdır.

Dağınık ve yerleştirilmemiş tehlikeli malların bulunduğu konteynerin teslimat için boşaltılmasının ardından (yükün konteynerden boşaltılması/sıyırma), tüm levhalar ve mallara ait risk tanımlamaları konteynerden sökülmelidir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		5-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı,
- Acil durum iletişim bilgileri
- Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları
- Kıyı tesisi kuralları konularını içeren,

cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		6-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

6 OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

6.1.1 Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.2 Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.

6.1.3 Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.4 Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

6.1.4.1 Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve

6.1.4.2 Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		6-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

6.2.1 Hiçbir patlayıcı veya toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmaması gerekir.

6.2.2 Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınmalıdır.

6.2.3 Patlayıcıların doğası gereği; tehlikeli yüklerin olumsuz hava koşullarında taşınması hakkındaki tehlikeli yüklerin taşınması özellikle yağmurlu hava koşullarında büyük itina gerektirir.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

6.3.1 Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

6.3.2 Liman idaresi tarafından alınması gerekeli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

6.3.3 Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

6.3.3.1 Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

6.3.3.2 Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.;

6.3.3.3 Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

6.3.3.4 Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

6.3.4 Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

6.3.5 Sıcak iş gerçekleştirirken,

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		6-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

6.3.5.1 Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacak; ve

6.3.5.2 Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

6.3.6 Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

6.3.7 Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

6.3.8 Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		7-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

7.1.1 Tehlikeli Yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

CSC değiştirildiği şekli ile 1972 tarihli Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme

IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu

IMSBC Code Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu

INF Code Radyasyona Uğramış Nükleer Yakıt, Plütonyum ve Yüksek Seviyeli Radyoaktif Atıkların Gemilerde Güvenli Taşınmasıyla ilgili Uluslararası Kod

MARPOL 73/78 değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78

S O L A S 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

CSS değiştirildiği şekliyle Kargo İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodu (CSS Kodu)

Yük taşıma birimlerinin (CTU'lar) doldurulması için IMO/ILO/UNECE Kılavuzları

TDC Güverte Yüğü Emniyetli Kereste taşıma kodu 2011

GRAIN Code Hububat Kodu

IBC Code Denizde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapım ve donatım Uluslararası kodu

IGC Code Denizde sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerin yapım ve donatım uluslararası kodu

7.1.2 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yükler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;

Limana gelen,

Limandan gönderilen,

Limanda depolanan,

Limanda geçici olarak depolanan

Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edecektir.

Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		7-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.

7.2.1 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
Deniz Kirletici olup olmadığı,
Alıcı,
Gönderici,
Konteyner / Ambalaj , numarası,
Mühür numarası,
İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
Liman Sahasında nerede depolandığı
Limanda kalış süresi

7.2.2 Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

7.2.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

7.2.4 Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
Deniz Kirletici olup olmadığı,
Konteyner / Ambalaj , numarası,
Mühür numarası,
İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
Liman Sahasında nerede depolanacağı

7.2.5 Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

7.2.6 Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		7-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

7.3.1 Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
Konteyner / Ambalaj , numarası,
Mühür numarası,
İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
Liman Sahasında nerede depolanacağı

7.3.2 Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

7.3.3 Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		7-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7.4 Tehlikeli yük güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

7.4.1 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Yük Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

UN Numarası,

PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)

Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)

Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)

Deniz Kirletici olup olmadığı,

Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

7.4.2 Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli yük ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		7-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

7.5.1 İdare, Liman Tesismizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir. Operasyon Bölümü tarafından düzenlenen Rapor örneği ektedir.

7.5.2 Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

7.5.3 Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

7.5.4 Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		7-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler

Tesisimizde kurulu olan Kalite Yönetim Sistemleri aşağıda verilmiştir.

- ISO 9001 (Kalite Yönetim Sistemi)
- ISO 14001 (Çevre Yönetim Sistemi)
- ISO 45001 (İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi)
- ISO 27001 (Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi)

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

8.1.1 Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken vfeya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

8.1.2 Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

8.1.2.1 Tehlikeli Yükler

- 8.1.2.1.1 Sağlığa zarar derecesi
- 8.1.2.1.2 Kimyasal ve fiziksel özellikler
- 8.1.2.1.3 Dahil edilen miktar
- 8.1.2.1.4 Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
- 8.1.2.1.5 Buhar hareketinin oranı

8.1.2.2 Tehdide Maruz Kalan Nüfus

- 8.1.2.2.1 Bulundukları yer
- 8.1.2.2.2 Kişi sayısı
- 8.1.2.2.3 Tahliye etmek veya bulundukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- 8.1.2.2.4 Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
- 8.1.2.2.5 Binaların türleri ve mevcudiyeti
- 8.1.2.2.6 Özel kuruluşlar ve popülasyonlar.

8.1.2.3 Hava Şartları

- 8.1.2.3.1 Buhar ve bulut hareketine etki
- 8.1.2.3.2 Değişim potansiyeli
- 8.1.2.3.3 Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.1.3 Koruyucu Eylemler

8.1.3.1 Koruyucu Önlemler, tehlikeli yük salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gerekene adımları ifade eder.

8.1.3.2 Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

8.1.4 Tahliye

8.1.4.1 Tahliye edin: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

8.1.4.2 Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zamansa, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanları, en azından bu kılavuz kitapçığında belirtilen ölçülerde tahliye ediniz.

8.1.4.3 İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmemelidir.

8.1.4.4 Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa naklediniz.

8.1.5 Olay Yerinde Korumak

8.1.5.1 : İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzemesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve pencereleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

8.1.5.2 Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

8.1.5.2.1 buharların tutuşabilir olması durumunda;

8.1.5.2.2 Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.

8.1.5.2.3 Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

8.1.5.2.4 Pencerelerin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

8.1.5.3 Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, caem veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

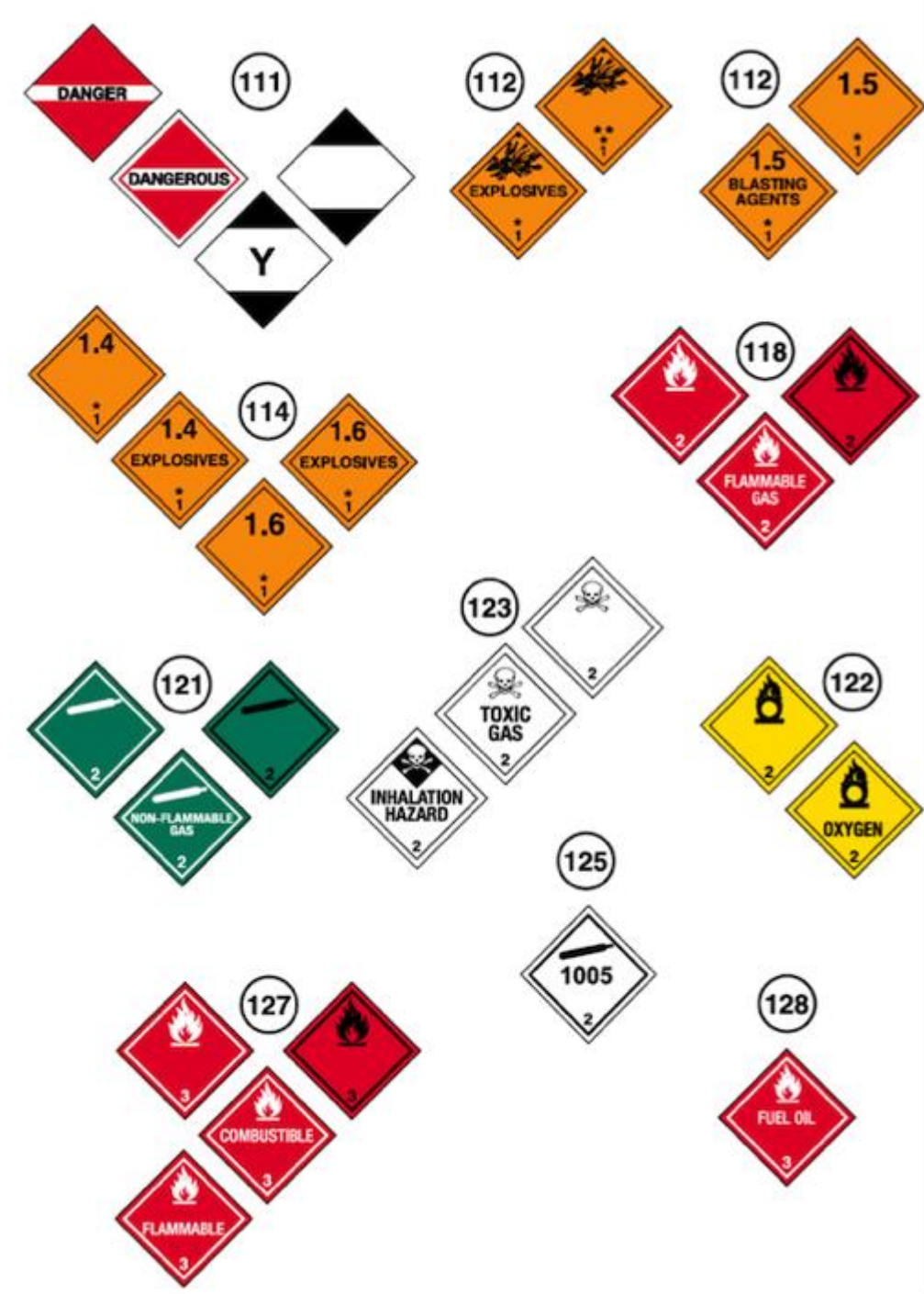
8.1.5.4 Tehlikeli maddelere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

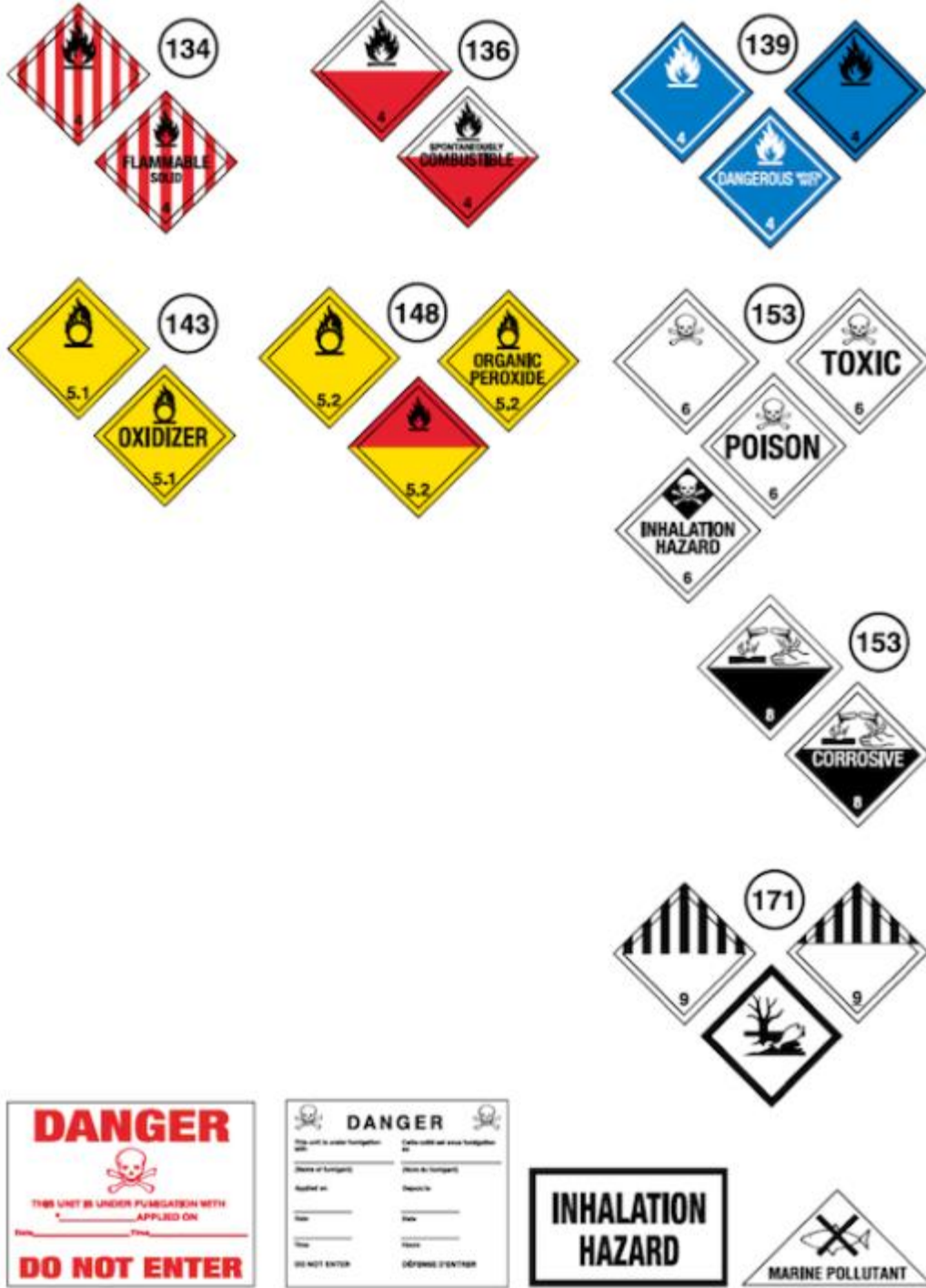
Acil Müdahale Rehberi

Aşağıdaki tabloda verilen rehber numaralarına göre müdahale biçimleri Acil Durum Planındadır.

BU TABLOLARI SADECE METARYELLERİN SPESİFİK OLARAK TEŞHİS EDİLEMEDİĞİ DURUMLARDA KULLANINIZ.



AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				



AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

8.2.1 Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

8.2.2 Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.

8.2.3 Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

8.2.4 Tesiste 2 adet seyyar gaz dedektörü mevcut olup, herhangi bir acil durumda kullanılabilecektir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

8.3.1 Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu alınacak önlemler ile ilgili kararları, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Gurubu tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

8.3.2 Acil Durum Yönetim Gurubu çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

Tesis / Saha

Kurumlar

İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi

İl Acil Durum Yönetim Merkezi

Merkezi idare tarafından yönetilebilir.

8.3.3 Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

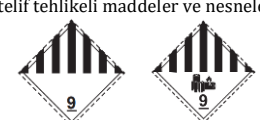
YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşip gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
MÜDAHALE : Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitilmiş Tüm Personel
KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Tehlike etiketleri ve levhaları	Tehlike özellikleri	İlave kılavuz
(1)	(2)	(3)
Patlayıcı maddeler ve nesneler 	Kütlesel patlama; parçaların fırlaması; yoğun ateş/ısı akımı; parlak ışık oluşumu; yüksek ses veya duman gibi özelliklere ve etkilere neden olabilir. Şoklara ve/veya darbelere ve/veya ısıya hassastır.	Kendinizi koruyunuz ve pencerelerden uzak durunuz.
Patlayıcı maddeler ve nesneler 	Ufak patlama ve yangın riski.	Kendinizi koruyunuz.
Alevlenebilir gazlar 	Yangın riski. Patlama riski. Basınç altında olabilir. Boğulma riski. Yanıklara ve/veya soğuk ısırmasına neden olabilir. İçindekiler ısındığında patlayabilir.	Kendinizi koruyunuz. Alçak seviyedeki alanlardan uzak durunuz.
Alevlenmeyen, zehirsiz gazlar 	Boğulma riski. Basınç altında olabilir. Soğuk ısırmasına neden olabilir. İçindekiler ısındığında patlayabilir.	Kendinizi koruyunuz. Alçak seviyedeki alanlardan uzak durunuz.
Zehirli gazlar 	Zehirlenme riski. Basınç altında olabilir. Yanıklara ve/veya soğuk ısırmasına neden olabilir. İçindekiler ısındığında patlayabilir.	Gaz maskesi kullanınız. Kendinizi koruyunuz. Alçak seviyedeki alanlardan uzak durunuz.
Alevlenebilir sıvılar 	Yangın riski. Patlama riski. İçindekiler ısındığında patlayabilir.	Kendinizi koruyunuz. Alçak seviyedeki alanlardan uzak durunuz.
Alevlenebilir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, polimerleştirici maddeler ve duyarlılığı giderilmiş katı patlayıcılar 	Yangın riski. Alevlenebilir veya patlayıcı; ısı, kıvılcım veya alev halinde tutuşabilir. Sürtünme ve darbe yoluyla diğer maddeler (asitler, ağır metal bileşenleri ve aminler) ile temas ettiğinde ısı açığa çıkması durumunda ekzotermik parçalanmaya sebep olabilecek reaktif maddeler içerebilir. Bu, zararlı ve alevlenebilir gazların veya buharların oluşmasına ya da kendiliğinden tutuşmaya neden olabilir. İçindekiler ısındığında patlayabilir. Duyarsızlaştırma maddesinin kaybından sonra patlama riski.	
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler 	Ambalajlar zarar görürse veya içindekiler dökülürse aniden yanma riski vardır. Suyla temas ettiğinde kuvvetli tepki verebilir.	
Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler 	Suyla temasında yangın ve patlama riski vardır.	Dökülmüş maddeler, döküntülerin kapatılması yoluyla kuru tutulmalıdır.

Tehlikeli malların sınıflara göre tehlike özellikleri ve ortaya çıkan koşullara ilişkin eylemler hakkında ilave kılavuz		
Tehlike etiketleri ve levhaları	Tehlike özellikleri	İlave kılavuz
(1)	(2)	(3)

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Yükseltgen maddeler 	Tutuşabilir veya alevlenebilir maddelerle temas halinde tehlikeli tepkime, tutuşma veya patlama riski.	Alevlenebilir veya tutuşabilir maddelerle (örn. talaş) karıştırmaktan sakınınız.
Organik peroksitler 	Yüksek sıcaklıklarda, diğer maddelerle temas (örn. asit, ağır metal bileşikler veya aminler), sürtünme veya şok durumunda egzotermik parçalanma riski. Bu, zararlı ve alevlenebilir gazların veya buharların oluşmasına ya da kendiliğinden tutuşmaya neden olabilir.	Alevlenebilir veya tutuşabilir maddelerle (örn. talaş) karıştırmaktan sakınınız
Zehirli maddeler 	Soluma, ciltle temas veya yutma halinde zehirlenme riski. Sulu ortam veya kanalizasyon sistemi için risk teşkil eder.	Gaz maskesi kullanınız.
Bulaşıcı maddeler 	Enfeksiyon riski. İnsanlarda veya hayvanlarda ciddi hastalıklara neden olabilir. Sulu ortam veya kanalizasyon sistemi için risk teşkil eder.	
Radyoaktif malzeme 	Emilim ve dış radyasyon riski.	Maruziyet süresini sınırlandırın.
Bölünebilir malzeme 	Nükleer zincir tepkimesi riski.	
Aşındırıcı maddeler 	Aşındırma nedeniyle yanık riski. Birbiriyle, suyla veya diğer maddelerle tehlikeli tepkimeye girebilir. Dökülen madde aşındırıcı buharlar oluşturabilir. Sulu ortam veya kanalizasyon sistemi için risk teşkil eder.	
Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler 	Yanık riski. Yangın riski. Patlama riski. Sulu ortam veya kanalizasyon sistemi için risk teşkil eder.	

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

- Kazanın meydana geldiği zaman,
- Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- Meteorolojik koşullar,
- Tehlikeli yüklerin UN numarası, varsa paketleme grubu, uygun taşıma adı (tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- Tehlikeli yüklerin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- Tehlikeli yüklerin varsa paketleme grubu,
- Tehlikeli yüklerin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- Tehlikeli yüklerin işaret ve etiket detayları,
- Tehlikeli yüklerin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- Tehlikeli yüklerin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

8.5.1 Haberleşme

8.5.1.1 Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

8.5.1.2 Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

8.5.1.3 Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

8.5.2 Raporlar

8.5.2.1 Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

8.5.2.2 Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli yüklerin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli yüklerin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli yüklerin varsa paketleme grubu,
- ğ) Tehlikeli yüklerin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli yüklerin işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli yüklerin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli yüklerin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
l) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

8.6.1 Tehlikeli yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

8.6.2 Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak,
Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,

8.6.3 Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

8.6.4 Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

8.7.1.1 Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

8.7.1.2 Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

8.7.1.3 Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan,Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

8.7.1.4 Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

8.7.1.5 Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

8.7.1.6 Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

8.7.1.7 Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

8.7.1.8 Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

8.7.1.9 Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

- Römorkörlerin yeterliliği
- Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
- Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
- Yangınla mücadele yeterliliği
- Diğer gemilerin yakınlığı
- Yangın Halatları

8.7.1.10 Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisinde yken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

8.7.2.1 Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü taktirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.7.2.2 Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

8.7.2.3 Her bir aşamada Terminal , Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

8.7.2.4 Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

- Alarm verilmesi
- Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
- Gemi kaptanı, Liman Tesis yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
- Operasyonun durdurulması
- Liman Tesis ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
- Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
- Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- Acil ayırmaya karar verilmesi
- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
- Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

8.7.3.1 -Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

8.7.3.2 Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması

8.7.3.3 Liman Tesis Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

8.7.3.4 Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi

8.7.3.5 Acil Ayırma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-15
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.2 Atıkların Bertarafı

8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

8.8.2.4 Atık bertaraflarına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.8.3 Kontamine Ambalajlar;

8.8.3.1 Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı elektronik çevre takip sistemi (EÇBS) üzerinden mobil tehlikeli atık takip sistemi (motat) modülüne girişler yapılarak gönderimi sağlanmaktadır.

8.8.3.2 Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşılarıdır. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı elektronik çevre takip sistemi (EÇBS) üzerinden mobil tehlikeli atık takip sistemi (motat) modülüne girişler yapılarak gönderimi sağlanmaktadır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-16
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.9.1 Talim Uygulamaları ;

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

8.9.2 Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.3 Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

8.9.3.1 Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.

8.9.3.2 Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,

8.9.3.3 Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,

8.9.3.4 Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.

8.9.3.5 Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.

8.9.3.6 Tatlimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,

8.9.3.7 Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-17
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

8.10.1 Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Yangın Hidrantları , Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları

Yangın envanteri Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

8.11.1.1 Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

8.11.1.2 Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

8.11.1.3 Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

8.11.2 Yangın Su Pompaları

8.11.2.1 Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

8.11.2.1.1 Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıkılıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

8.11.2.1.2 Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

8.11.2.1.3 Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşınmaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

8.11.2.1.4 Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

8.11.2.1.5 Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-18
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

8.11.2.1.6 Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

8.11.2.1.7 Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

8.11.2.1.8 Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

8.11.2.1.9 Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

8.11.2.1.10 Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

8.11.2.1.11 Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

8.11.2.1.12 Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

8.11.3 Sprinkler Tesisatı

8.11.3.1 Eğer tesiste sprinkler sistemleri kurulursa, sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı

8.11.4.1 Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırıksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

8.11.4.2 Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

8.11.4.3 Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-19
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

8.11.4.4 Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait (varsa) bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

8.11.4.5 Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler

8.11.5.1 Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

8.11.5.2 Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5.3 Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

8.11.6 Donmaya Karşı Koruma

8.11.6.1 Jeneratörlerin Korunması

8.11.6.1.1 Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifrizle güven altına alınmalıdır.

8.11.6.2 Yangın Su Pompalarının Korunması

8.11.6.2.1 Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

8.11.6.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

8.11.6.3.1 Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-20
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

8.12.1 Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesisedilen sistemlerdir.

8.12.2 Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

8.12.3 Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

8.12.4 Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

8.12.5 Bölgeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkür veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleride dikkate alınmalıdır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		8-21
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

İş güvenliği kapsamında yapılan risk analizleri sonucu ihtiyaç duyulan risk kontrol ekipmanları sağlanacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		9-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Liman Tesisİ İşletmesi tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

9.1.1 Risk değerlendirmesi

9.1.1.1 Liman Tesisİ İşletmesi , Liman tesisinde tehlikeli kimyasal madde bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal madde bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

9.1.1.2 Kimyasal maddelerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar özellikle dikkate alınır:

9.1.1.2.1 Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları.

9.1.1.2.2 İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe malzeme güvenlik bilgi formu (SDS).

9.1.1.2.3 Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi.

9.1.1.2.4 Kimyasal maddenin miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı.

9.1.1.2.5 Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri.

9.1.1.2.6 Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.

9.1.1.2.7 Varsa, daha önce yapılmış olan sağlık gözetimlerinin sonuçları.

9.1.1.2.8 Birden fazla kimyasal madde ile çalışılan işlerde, bu maddelerin her biri ve birbirleri ile etkileşimleri.

9.1.1.3 Liman Tesisİ İşletmesi , tedarikçiden veya diğer kaynaklardan risk değerlendirmesi için gerekli olan ek bilgileri edinir. Bu bilgiler, kullanıcılara yönelik olarak, varsa kimyasal maddelerin yürürlükteki mevzuatta yer alan özel risk değerlendirmelerini de içerir.

9.1.1.4 Tehlikeli kimyasal maddeler içeren yeni bir faaliyete ancak risk değerlendirilmesi yapılarak belirlenen her türlü önlem alındıktan sonra başlanır.

9.1.1.5 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda alınması gereken önlemler

9.1.1.5.1 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden riskler aşağıdaki önlemlerle ortadan kaldırılır veya en az düzeye indirilir:

9.1.1.5.2 Liman tesisinde uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılır.

9.1.1.5.3 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılır.

9.1.1.5.4 Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.

9.1.1.5.5 Liman tesisinde kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		9-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- 9.1.1.5.6** İşyeri bina ve eklentileri her zaman düzenli ve temiz tutulur.
- 9.1.1.5.7** Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır.
- 9.1.1.5.8** Tehlikeli kimyasal maddelerin, atık ve artıkların Liman tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır.
- 9.1.1.5.9** İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal madde yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal madde kullanılır. Yapılan işin özelliği nedeniyle ikame yöntemi kullanılamıyorsa, risk değerlendirmesi sonucuna göre ve öncelik sırasıyla aşağıdaki tedbirler alınarak risk azaltılır:
- 9.1.1.5.10** Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.
- 9.1.1.5.11** Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.
- 9.1.1.5.12** Tehlikeli kimyasal maddelerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel korunma yöntemleri uygulanır.
- 9.1.1.6** Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanır.
- 9.1.1.7** Liman Tesisİ İşletmesi , çalışanların sağlığı için risk oluşturabilecek kimyasal maddelerin düzenli olarak ölçümünün ve analizinin yapılmasını sağlar. Liman tesisinde çalışanların kimyasal maddelere maruziyetini etkileyebilecek koşullarda herhangi bir değişiklik olduğunda bu ölçümler tekrarlanır. Ölçüm sonuçları, bu Yönetmelik eklerinde belirtilen mesleki maruziyet sınır değerleri dikkate alınarak değerlendirilir.
- 9.1.1.8** Liman Tesisİ İşletmesi , belirtilen ölçüm sonuçlarını da göz önünde bulundurur. Mesleki maruziyet sınır değerlerinin aşıldığı her durumda, Liman Tesisİ İşletmesi bu durumun en kısa sürede giderilmesi için koruyucu ve önleyici tedbirleri alır.
- 9.1.1.9** 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisİ İşletmesi , risk değerlendirmesi sonuçlarını ve risk önleme prensiplerini temel alarak, çalışanları kimyasal maddelerin fiziksel ve kimyasal özelliklerinden kaynaklanan tehlikelerden korumak için, bu maddelerin işlenmesi, depolanması, taşınması ve birbirini etkileyebilecek kimyasal maddelerin birbirleriyle temasının önlenmesi de dâhil olmak üzere, yapılan işin özelliğine uygun olarak aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre teknik önlemleri alır ve idari düzenlemeleri yapar:
- 9.1.1.9.1** Liman tesisinde parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir. Bu mümkün değilse,

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		9-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9.1.1.9.2 Liman tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır. Bu da mümkün değilse,

9.1.1.9.3 Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır.

9.1.1.10 İş ekipmanı ve çalışanların korunması için sağlanan koruyucu sistemlerin tasarımı, imali ve temini, sağlık ve güvenlik yönünden yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yapılır. Liman Tesis İşletmesi , patlayıcı ortamlarda kullanılacak bütün donanım ve koruyucu sistemlerin 30.06.2016 tarihli ve 29758 Resmî Gazete’de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat Ve Koruyucu Sistemler İle İlgili Yönetmelik (2014/34/AB) hükümlerine uygun olmasını sağlar.

9.1.1.11 Patlama basıncının etkisini azaltacak düzenlemeler yapılır.

9.1.1.12 Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.

9.1.1.13 İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.

9.1.2 Acil durumlar

9.1.2.1 Liman Tesis İşletmesi , 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman tesisinde ki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

9.1.2.1.1 Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.

9.1.2.1.2 Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.

9.1.2.1.3 Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

9.1.2.1.3.1 Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,

9.1.2.1.3.2 Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri,

9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		9-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9.1.3.1 Liman Tesisi İşletmesi , 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

9.1.3.1.1 Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri.

9.1.3.1.2 Liman tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal maddelerle ilgili bu maddelerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri.

9.1.3.1.3 Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri.

9.1.3.1.4 Tehlikeli kimyasal maddeler için tedarikçiden sağlanan Türkçe malzeme güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri.

9.1.3.1.5 Tehlikeli kimyasal madde bulunan bölümler, kaplar, boru tesisatı ve benzeri tesisatla ilgili mevzuata uygun olarak etiketleme/kilitleme ile ilgili bilgileri.

9.1.3.2 Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		9-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

Seviye A

Kullanım alanı : Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert Başlık

Uzun kollu

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

Sert Başlık

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Yüz Maskesi

Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

→Tam maske, hava temizleyici filtre

→Kimyasallar karşı koruyucu giysi

→Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

→Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

→Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

→Sert Başlık

→İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

→Yüz Maskesi

Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		9-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

Personelin gemide kapalı mahallere emniyetli girişi için gerekli prosedürlerin tespit edilmesinden şirket sorumludur. Kapalı bir bölüme girmek için izinlerin talep edilmesi, hazırlanması, yayınlanması ve belgelendirme edilmesi işlemi, geminin Güvenli Yönetim Sistemindeki (SMS) prosedürler tarafından kontrol edilmelidir. Kapalı bir bölüme girmek için yayınlanan prosedürlerin uygulanmasını sağlamak, kaptanın sorumluluğundadır.

9.3.1 Risk değerlendirmesi

Bir gemideki kapalı alanların bir listesini derlerken yapılan risk değerlendirmesine ek olarak, kapalı bir alana herhangi bir giriş yapılmadan önce, yetkili bir kişi tarafından mahalde başka bir risk değerlendirmesi yapılmalıdır. Böyle bir değerlendirme, taşınan son kargo, mahallin havalandırılması gibi çeşitli faktörleri dikkate almalı ve mahalde herhangi bir potansiyel tehlikenin olup olmadığını belirlemek amacıyla yapılmalıdır. Aksi belirlenene kadar, girilecek alanın tehlikeli olduğu varsayımı ile değerlendirme yapılmalıdır.

9.3.2 Giriş izni

Kaptan veya atanmış sorumlu kişi (kapalı bir alana girişe izin vermeye yetkili olan ve bu alanın uygunluğunun sağlanması için gemide oluşturulması ve uyulması gereken prosedürler hakkında yeterli bilgiye sahip olan kişi) tarafından yetkilendirilmeden kapalı bir alana hiçbir giriş yapılmamalıdır. Kapalı bir alana girmeden önce bir “Giriş İzni” sistemi mevcut olmalıdır. Kaptan veya girişi yetkilendiren atanmış sorumlu kişi, “Giriş İzni” nin tüm yönlerine uyulduğundan ve girişi yetkilendirmeden önce alanı sürekli olarak izlemek için düzenli kontrollerin yapıldığından emin olmalıdır.

9.3.3 Kapalı mahallere giriş öncesi kontroller

9.3.3.1 Kapalı mahallere giriş öncesinde ve devamında ortamın havalandırılması

Havalandırma, mümkün olduğu kadar çok açıklık bırakılarak, tercihen ilgili boşluğun her iki ucunda en az bir açıklık olacak şekilde gerçekleştirilmelidir.

Havalandırma ideal olarak girişten en az 24 saat önce yapılmalıdır; ancak bu her zaman geçerli olmayabilir. Özellikle planlanmadan kapalı mahallere giriş yapılıyorsa girişten önce havalandırmak mümkün olmayacaktır. Bu gibi durumlarda, alanın giriş için güvenli olmasını sağlamak adına alanı mümkün olan maksimum süre boyunca havalandırmak için çaba gösterilmelidir. Kapalı mahal içerisinde çalışma sürdüğü müddetçe havalandırma sürekli olarak devam etmelidir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		9-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Havalandırma sistemi arızalanırsa, kapalı alandaki tüm kişiler derhal alanı boşaltmalıdır. Eğer gemide mekanik havalandırma veya fan imkânı var ise, doğal havalandırmanın aksine bu mekanik havalandırma veya fanların kullanılması tercih edilir. Doğal havalandırma, ilgili alanda en az iki erişim açıkken (tercihen her iki uçta) hava akımına izin vermek için en etkili yöntemdir. İster mekanik ister doğal havalandırma kullanılıyor olsun, hava girişinin yalnızca temiz hava çekecek bir alana yerleştirilmesi gerektiğine dikkat etmek önemlidir. Çevreyi kirletmemek için havalandırılan tüm gazlar alandan uzağa boşaltılmalıdır.

Alan güvenliğinin sağlanması: Kapalı bir alana girişin kazara girişe karşı güvence altına alınması zorunludur. Bu, özellikle doğal havalandırma sağlamak için bir kapı veya başka bir erişim açık bırakıldığında önemlidir. Açık bir kapı veya erişim alana girmenin güvenli olduğunu düşündürebilir, bunun önüne geçmek için girişe mekanik bariyer ve/veya gözle görülebilecek yerlere uyarı levhaları konulmalıdır. Hatta mümkün ise girişe bir görevli bırakılmalıdır.

9.3.3.2 Kapalı mahal atmosferinin test edilmesi

Girişten önce, sonra ve tüm iş tamamlanana kadar düzenli aralıklarla, mekânın atmosferi uygun şekilde kalibre edilmiş aletler kullanılarak test edilmelidir. Bunlar yalnızca ekipmanın kullanımı konusunda özel olarak eğitilmiş kişiler tarafından kullanılmalıdır. Test sırasında zorunlu havalandırma durdurulmalıdır (tercihen testten 10 dakika önce). Uygun olduğu durumlarda, mahaldeki atmosferin temsili bir numunesini elde etmek için mahal testi, olabildiğince farklı seviyelerde yapılmalıdır. Bazı durumlarda, atmosferi boşluğa girmeden kapalı alanda (örneğin bir merdivenin alt sahanlığı) test etmek zor olabilir. Kapalı alan içinde uzak alanlara ulaşan esnek hortumların veya sabit örnekleme hatlarının kullanılması, alana girmek zorunda kalmadan güvenli test yapılmasını sağlayabilir. Kapalı alandaki atmosfer, risk değerlendirmesinin ardından güvensiz veya şüpheli olarak sınıflandırılırsa, alana yalnızca pratik alternatifler olmadığında girilmelidir. Bu sadece daha ileri testler, temel çalıştırma, can güvenliği veya geminin güvenliği için olmalıdır. Böyle bir giriş sırasında her zaman solunum cihazı takılmalı ve boşluğa giren kişi sayısı işi yapmak için gereken asgari düzeyde tutulmalıdır.

9.3.3.3 Kapalı mahal girişinde yeterli ilk yardım malzemesi ve can kurtarma ekipmanlarının bulundurulması

Kapalı mahal içerisindeki personel zor bir durumla karşılaşır ve kurtarılması gerekirse bu tür durumlarda hayatta kalma süresi çok sınırlı olduğundan müdahalenin mümkün olan en kısa sürede yapılması gerekir. Bir kurtarmayı hızlandırmak için güvenlik ekipmanlarının mahal girişinde hazır bulundurulması zorunludur.

Bulundurulması gereken ekipmanlar aşağıdaki gibi olabilir ancak bunlarla sınırlı kalmamalıdır:

- Tam şarjlı bir yedek silindire sahip SCBA (Bağımsız Solunum Cihazı),

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		9-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- Cankurtaran halatı ve kurtarma koşum takımı. Yaşam halatı yeterli uzunlukta ve dayanıklılıkta olmalı ve dolaşma durumunda sökülebilir olmalı,
- Meşaleler,
- Yangın Tüpü,
- Engelli bir kişiyi yukarı kaldırmak için araçlar (ör. sedye) ve,
- Taşınabilir atmosfer test cihazları.

9.3.3.4 Kapalı mahal girişinde tecrübeli personelin bulundurulması

Kapalı mahalle girişte bir personelin mahal girişinde kalmasını sağlamak çok önemlidir. Mahal girişindeki personel; güvenlik yönetim sistemi içinde uygun şekilde eğitilmiş, kapalı alana girenleri gözetleyen, alan içindekilerle iletişimi sürdüren ve bir olay meydana gelmesi durumunda acil durum prosedürlerini başlatan kişidir. Bu personel kapalı mahal içerisindeki tüm kişiler çıkana ve ortam güvenli hale getirilene kadar bulunduğu yerden ayrılmamalıdır. Eğer zaruri bir durum gereği ayrılması gerekiyor ise yerine bir başkasını görevlendirerek ayrılmalıdır.

9.3.3.4 Kişisel ekipmanların kontrolü

Gerekli koruyucu ekipman duruma göre farklılık gösterecektir. Bunun nedeni, her kapalı mahal girişi için farklı olacak risk değerlendirmesine bağlı olmasıdır.

Temel ekipman (tümü onaylı tipte olacaktır) şunları içerebilir:

- Baret, çene kayışlı,
- Eldivenler,
- Koruyucu gözlük,
- Kulak koruyucuları,
- Uygun aydınlatma,
- Koruyucu ayakkabılar,
- Tulumlar (koruyucu giysiler) ve,
- Bir ELSA (Acil Durum Yaşam Desteği Aparatı), EEBD (Acil Kaçış Solunum Cihazı) veya diğer acil kaçış solunum cihazları.

Giriş izni kontrolü: Her bir kapalı alan girişi için bir “Giriş İzni” kaydı doldurulmalıdır. Bu kayıt hem kontrol amaçlıdır hem de gerekli tüm önlemlerin düzgün bir şekilde uygulandığına ve amaçlanan giriş için yeterli olunduğuna dair bir kanıt görevi görür. İzin bir kopyası giriş noktasının dışına yerleştirilmelidir. İzin, mümkün olduğu kadar özenli ve doğru olmalıdır. İzin süresinin sona ermesi üzerine tüm kişiler alanı terk etmeli ve başka bir izin verilene kadar yeniden giriş yapılmamalıdır. İzin, ilgili tüm taraflarca tamamlanmalı ve imzalanmalıdır. İzin bir kopyası, bölümün içinde izin verilen faaliyetlere herhangi bir kısıtlama konması ve bölüme girerken alınan tedbirlerden personelin bilgisi olması için, bölümün girişine sabit olarak asılmalıdır.

Aşağıdaki maddeler, bir “Giriş İzni” nin kapsamı gereken daha geniş öğeleri detaylandırmaktadır. Gerekğinde girilen alana özel ek maddeler eklenebilir:

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		9-9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- 1- Yer, iş türü, katılan mürettebatın detaylı bilgileri, sorumlu kişi, görevli ve iznin geçerlilik süresi (bu süre asla 8 saati geçmemelidir),
- 2- Riskleri en aza indirmek ve işi güvenli hale getirmek için yapılan ön testlerin ve alınan önlemlerin niteliği ve sonuçları,
- 3- Havalandırmanın ayrıntıları ve sürekli havalandırmanın sürdürüleceğinin teyidi,
- 4- Atmosfer testinin sonuçları,
- 5- Yerleştirilen ilk yardım ve can kurtarma ekipmanlarının detayları ve
- 6- Ekipmanların test edilmesinin teyidi dahil olmak üzere, tüm personelin onaylı tiplerde doğru kişisel güvenlik ekipmanı taktığının ve ilgili personelin bunların kullanımında yetkin olduğunun (ör. Solunum cihazı) onaylanması.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10 DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



KIYI TESİSİ TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ

Belge No	DGM.811648.KTTMUB.473
Kıyı Tesisin Adı	ASSAN PORT İSKENDERUN
Kıyı Tesisin Adresi	Organize Sanayi Bölgesi Sarıseki İSKENDERUN/HATAY
Kıyı Tesisin İşleticisi	ASSAN LİMAN İŞLETMELERİ ANONİM ŞİRKETİ
Veriliş Tarihi	02.11.2021

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümlerine dayanılarak düzenlenmiş bu belgeye göre yukarıda adı geçen kıyı tesisi ; aşağıdaki üzeri çizilmemiş tehlikeli yükleri elleçleyebilir ve/veya geçici depolayabilir.

*Enfeksiyöz Yükler.

* Fumigasyon Yapılmış Yükler

* Hurda Yükler.

* Paketli Tehlikeli Yükler

* Patlayıcı Yükler

* Radyoaktif Yükler.

*Tehlikeli Katı Dökme Yükler

*Tehlikeli-Sıvı Dökme-Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG vb.) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG)).

*Tehlikeli-Sıvı Dökme-Yükler (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler)

*Tehlikeli-Sıvı Dökme-Yükler (Petroil ve Petroil Ürünleri)

Bu Belge, Bakanlığımız tarafından Kıyı Tesis İşletme İznii/Kıyı Tesis Geçici İşletme İznii Belgesinde belirtilen geçerlilik süresiyle aynı süre kadar geçerlidir.

Sınırlamalar:

-Tesisde tehlikeli katı dökme yükler kapalı alanda geçici depolanamaz.

Bu belgenin doğruluğu <https://www.turkiye.gov.tr/belge-dogrulama> adresinde veya mobil cihazlarınıza yükleyebileceğiniz e-Devlet Kapısı'na attı Barkodlu Belge Doğrulama uygulaması vasıtası ile yandaki karekod okutularak kontrol edilebilir.



AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı hizmeti, “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu Yetki Belgesine (TMGDK) sahip, Ayemis firması tarafından sağlanmaktadır. Firma bilgileri aşağıda verilmiştir.

Ayemis Mühendislik Bilişim Enerji Dan. Tic. Ltd. Şti.

Adres: Kaynarca Mah. Aydınlı Yolu Cad. No:137/46 Pendik İstanbul

Vergi No: 1190579353

Vergi Dairesi: Pendik

Tel: İstanbul İrtibat: 0216 375 76 66

Ankara İrtibat: 0312 231 31 92 ve 530 567 62 89

Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının

Adı ve soyadı : Hakan YEŞİL

Telefon: Gsm: 05452936472

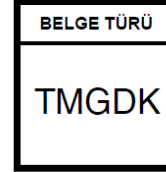
E-posta:hakan.yesil@ayemis.com



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
YETKİ BELGESİ



YETKİ BELGESİNİN		
VERİLİŞ TARİHİ	GEÇERLİLİK TARİHİ	BELGE NUMARASI
18/10/2017	18/10/2022	BKN.U-NET.TMGDK.34.32
YETKİ BELGESİ SAHİBİ (U-NET NO = 997143)		
TİCARİ ÜNVANI	AYEMİS MÜHENDİSLİK BİLİŞİM ENERJİ DANIŞMANLIK TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ	
KISA ÜNVANI	-	
ADRES	Kaynarca Mah. Aydınlı Yolu Cad. (Mavi Kule) No: 137/46 PENDİK / İSTANBUL	
TİCARET SİCİL NO	99619-5	
VERGİ DAİRESİ / NO	PENDİK / 1190579353	



Bu belge, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge'nin 7 inci maddesinin 2 inci fıkrası kapsamında düzenlenmiştir.

Bu belgenin doğruluğu <https://www.turkiye.gov.tr/belge-dogrulama> adresinde veya mobil cihazlarınıza yükleyebileceğiniz e-Devlet Kapısı'na ait Barkodlu Belge Doğrulama uygulaması vasıtası ile yandaki karekod okutularak kontrol edilebilir.



Resim 1. Ayemis Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu Yetki Belgesi

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Tehlikeli yüklerle ilgili yapılan işlemlerin, insan sağlığına, diğer canlı varlıklara ve çevreye zarar vermeden, güvenli bir şekilde yapılması için, işletmeye yardımcı olmak amacıyla görev alan tehlikeli madde güvenlik danışmanının (TMGD) görev ve yükümlülükleri aşağıda tanımlanmıştır.

- a) Tehlikeli yüklerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMGD Kod) ve konu ile ilgili mevzuat hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- b) Tehlikeli yüklerin ADR/IMGD Kod hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- c) İşletmenin tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibariyle ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde www.türkiye.gov.tr adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.
- ç) Taşınacak tehlikeli yüklerin tespiti yapılarak, bu yüklere ilişkin ADR/IMDG Kod'daki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- d) İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- e) Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- f) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler dâhil olmak üzere, işletme çalışanlarının görev alanına uygun eğitim almalarını ve bu eğitimin kayıtlarının tutulmasını sağlamak.
- g) Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatların periyodik olarak yapılmasını ve kayıtlarının tutulmasını sağlamak.
- ğ) Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- h) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli yüklerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- ı) Tehlikeli yüklerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- ı) Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- j) Tehlikeli yüklerin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- k) ADR Bölüm 1.10.3.2’de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.
- l) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi tarih ve saat belirterek kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz edilmek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK’ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.
- n) Danışmanlık hizmeti verilen işletmede konusuyla ilgili bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işin durdurulmasını sağlamak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı danışmanlık hizmeti verilen işletmeye, bünyesinde görev yaptığı TMGDK’ye ve yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- o) Taşıma aracına yüklenen yükün ADR /IMDG Kod hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürleri oluşturmak.
- l) Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik’te belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlamak ve bu raporu İdareye bildirmek.

İşletmede sorumlu olarak görev yapan TMGD; taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak bünyesinde görev yaptığı TMGDK’ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletme yönetimine bir kaza raporu hazırlar. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

www.türkiye.gov.tr adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerine geçmez.

Hizmet verecek TMGD'nin; ADR ve IMDG KOD güncel sertifikasına sahip olması gerekmektedir.

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

10.3.1 Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

10.2.1.1 Alıcı adı (gönderici) ve liman alanına teslimat tarihi, normalde varıştan önce en geç 24 saat ;

10.2.1.2 Ambalajlanmış tehlikeli yükler için: tehlikeli yüklerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

10.2.1.3 Tehlikeli toplu yükler için: ürün adı ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgiler; ve

10.2.1.4 Tehlikeli yüklerin yükleneceği geminin adı (uygulanabilirse), gemi acentesi ve kullanılacak arayüz

10.3.2 Bulunması gereken belgeler

Tehlikeli Yük Beyannamesi, Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi, Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu, Tehlikeli Yük Manifestosu, Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası

Güvenlik Bilgi Formu,

ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı, ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı, ADR kapsamındaki taşımalarda;

Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası, ADR yazılı talimatı, Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası, Taşıma evrakı

Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası

Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıtıl işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Liman tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve Liman tesisinden çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren veya fümigasyon uygulaması yapılmış olanlarının risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi, Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

10.3.3 Liman tesisinde Hız Sınırı

Liman Tesisimizde hız sınır 20 Km.dir.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

10.4.1 Deniz Yoluyla Varış

10.4.1.1 Ambalajlanmış tehlikeli kargolar:

10.4.1.1.1 Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;

10.4.1.1.2 Tehlikeli yüklerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

10.4.1.1.3 Listedeki her yük, gönderi ya da kalem, kolay referans için ardışık olarak numaralandırılmalıdır.

10.4.1.1.4 Tehlikeli yüklerin boşaltılacak ve gemide bırakılacak olanları işaret eder şekilde istiflenmesi;

10.4.1.1.5 Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir (yukarı bakınız).

10.4.1.1.6 Herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda tehlikeli yüklerin durumu; ve

10.4.1.1.7 Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

10.4.1.2 Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

10.4.1.2.1 Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;

10.4.1.2.2 Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

10.4.1.2.3 Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.4.1.2.4 Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;

10.4.1.2.5 Bir kuru yük terminaline giren birleştirilmiş taşıyıcılar, son üç yükün niteliğini ve uygulanabilir olduğu yerde parlama noktalarını ve tank/yük ambarlarının güncel durumunu (gazsız olup olmadıkları gibi) da belirtmelidir.

herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda, tehlikeli yüklerin durumu ve yük muhafazaya alma ve taşıma sistemi, toplu olarak taşınan kargo ilgili ekipmanlar ve enstrümantasyondaki bilinen bir kusur; ve

10.4.1.2.6 Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

10.4.1.3.7 Tehlikeli yükler liman alanına liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B’de belirtilenler olabilir.

Karayolu ile kıyı tesisimize gelen paketli tehlikeli yükler hakkında, yükler kıyı tesisine varmadan önce yük ilgilisi tarafından kıyı tesisimize bildirim yapılır, yapılan bildirimler aşağıdaki bilgi ve belgeleri içerir:

- Yük ilgisinin unvanı ve iletişim bilgileri,
- Uygun sevkiyat adı,
- UN Numarası,
- Tehlike sınıfı ve varsa ikincil riski,
- Varsa paketleme grubu,
- Paketlerin türü ve sayısı,
- Net ve brüt ağırlık veya hacim (kg/lt),
- Konteyner numarası,
- İhraç edilecek dolu konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi,
- Konteyner/araç paketleme sertifikası,
- Araç plakası veya vagon numarası,
- Yüke ait güvenlik bilgi formu.

10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket

10.4.2.1 Ambalajlanmış tehlikeli kargolar:

10.4.2.1.1 Düzenleme kurulları ile gerekli kılındığı üzere gemi adı ve gemi IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

10.4.2.1.2 Tehlikeli yüklerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

10.4.2.1.3 Tehlikeli yüklerin gemide istiflenme yeri.

10.4.2.2 Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

10.4.2.2.1 Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

10.4.2.2.2 Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

10.4.2.2.3 Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslararası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

10.4.2.2.4 Tehlikeli yüklerin gemide istiflenmesi ya da yeri.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

10.5.1 Eğitim

10.5.1.1 Yönetim

10.5.1.1.1 Yönetim, tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitilmiş olmasını sağlamalıdır.

10.5.1.1.2 Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

10.5.1.2 Personel (kargo şirketleri, rıhtım operatörleri ve gemiler)

10.5.1.2.1 Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.

10.5.1.3 Kıyı personeli, genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır.

10.5.2 Eğitim içeriği

10.5.2.1 Genel farkındalık/tanıtma eğitimi

10.5.2.1.1 Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

10.5.2.2 Göreve Yönelik eğitim

10.5.2.2.1 Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

10.5.2.3 Güvenlik eğitimi

10.5.2.3.1 Herkes, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı eğitim almalıdır.

10.5.2.3.2 Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.

10.5.2.3.3 Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Er olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4'te verilen tehlikeli yüklerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.6 Kaza Önleme Politikası

ASSAN LİMAN İŞLETME A. Ş. yönetimi olarak limanımızda gerçekleştirilen operasyonların, doğası gereği, kazalara sebebiyet verebilecek potansiyele sahip olduğunun farkındayız. Ancak bizler bütün kazaların önlenebileceğine inanmaktayız. Bu nedenle, kazaların önlenerek çalışanların, alt işverenlerin, ziyaretçilerin, komşuların ve çevrenin en yüksek seviyede korunması için operasyonları en iyi şekilde yönetmeyi taahhüt etmekteyiz. ASSAN LİMAN İŞLETME A. Ş. Kalite Yönetim Sistemleri doğrultusunda kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile ASSAN Limanı olarak bizler;

- Liman tesisi çevresinde insan ve çevre için yüksek seviyede güvenlik önlemleri alındığını ve bu amaç için gerekli bütün kaynakları sağlanması
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla olağan ve olağan dışı operasyonlar ile ilgili Nicel analize dayalı risk değerlendirmesi yapılması ve bu değerlendirmeleri sürekli güncel tutulması
- Tespit edilen risklere ilişkin bakım, onarım ve geçici durdurmaları da kapsayan düzenlemelerin yaptırılması ve gerekli prosedürlerin hazırlanması
- Kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile teknolojik gelişmeleri takip edilmesi ve tesislerdeki güvenlik önlemlerini sürekli iyileştirilmesi için gereken desteğin sağlanması
- Planlı değişiklikler ile birlikte yeni tesis, proses tasarımı için gerekli düzenlemelerin, kontrollerin yapılması ve gerçekleştirilmeden önce mutlaka risk değerlendirmelerinin yaptırılması ve kabul edilebilirliğini değerlendirilmesi
- Sistematik analiz ile önceden tespit edilebilecek acil durumların belirlenmesi, bu acil durumlar için acil durum planları hazırlanması ve düzenli olarak denetlenerek tatbikatlarda gözden geçirilmesi
- Kalite Yönetim Sistemleri ile belirlenen hedeflere uyumun değerlendirebilmek için prosedürler çerçevesinde sistemin performansının izlenmesi, uyum sağlanmaması durumunda düzeltici faaliyetleri araştırılması
- Kalite Yönetim Sistemlerinin etkinliğini ve uygunluğunu periyodik ve sistematik bir şekilde değerlendirilmesi, dokümanite edeceğini belgeleneceğini, bizlerin üst yönetim olarak gözden geçireceğini ve Kalite Yönetim Sistemlerinin sürekli iyileştirilmesine destek olunması
- Organizasyon içerisinde operasyonel iş süreçlerinin, emniyet ve güvenliği etkileyecek pozisyonlar için uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personellerin görevlendirilmesi,
- Eğitimler vererek görevli personelimizin sürekli kendilerini geliştirmesini sağlanması,
- Ulusal ve uluslararası yasa, mevzuat, yönetmelik ve standartlara bağlı kalınması
- Politikayla olası uyumsuzlukları araştırıp gerekli önlemleri alarak sistematik bir biçimde etkilerini ortadan kaldırmayı ve kazaları önlemek suretiyle, çalışanların, müteahhitlerin, ziyaretçilerin ve komşuların sağlık ve güvenliklerinin sağlanması ve çevrenin korunması

POLİTİKALARINI YÖNETİM VE TÜM ÇALIŞANLAR OLARAK UYGULAYACAĞIZ.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.7 Sıcak İş Prosedürü

- Gemide yapılacak olan sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir.
- Liman tesisimizde tehlikeli yük depolanan yerlerde ve tehlikeli yük elleçlendiği sırada yapılacak sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.
- Sıcak İş Formu** aşağıdakileri kapsamaktadır.
 - İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişişindeki alanların sıklıkla denetlenmesi,
 - Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişişindeki alanlardan uzaklaştırılması, (Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.)
 - Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,
 - Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,
- Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılacaktır. İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak herkes tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır.
- Sıcak işler yapılırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:
 - Çalışma ortamındaki mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılacaktır.
 - Sıcak işler yapılırken, anında kullanılmak üzere, en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte, kolaylıkla ulaşılabilir bir yerde hazır bulundurulacaktır.
- Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılacaktır.
- Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulması gerekliliği her zaman göz önünde bulundurulacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

SICAK İŞ FORMU

Risk Değerlendirmesi																																																																										
Sıcak Çalışma Alanı:																																																																										
Giriş Sınırlamaları:																																																																										
Sıcak İş nedeni:																																																																										
Çalışma etkinliği açıklaması:																																																																										
Muhtemel tutuşurma kaynağı türleri:	☐ Alev (kaynak, lehim, vb) ☐ Kıvılcım veya cüruf (taşlama, kesme, kaynak, vb) ☐ Sıcak Nesne (metal yüzey vb) ☐ Diğer:																																																																									
Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:																																																																										
Sıcak Çalışma ile ilgili Sorumluluk: (Uygun olanı işaretleyiniz)	☐ Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntılan verilen sıcak iş konularında göre işveren personeli tarafından yapılacaktır. Kişi/Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu forumun sonuna eklenmiştir. ☐ Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntılan verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır.																																																																									
Risk Değerlendirme Rehberi																																																																										
Adım 1 – Sonucunu Değer	Adım 2 – Olasılığı Değer																																																																									
Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çalışma ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün	Adım 1 de kararlaştırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir:																																																																									
	1. Adım 1. puanı alın ve doğru sütunu seçin. 2. Adım 2. puanı alın ve doğru satırı seçin. 3. İki değerlendirme aşağıda matris üzerinde çarpışır risk skoru kullanın Y = YÜKSEK, S = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">Aşırı</th> <th rowspan="2">Kritik</th> <th rowspan="2">Büyük</th> <th colspan="5">Sonuçlar</th> </tr> <tr> <th>Önemli</th> <th>Küçük</th> <th>Büyük</th> <th>Kritik</th> <th>Aşırı</th> </tr> <tr> <td rowspan="4">Olabilir</td> <td>Mümkün</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>Y</td> <td>Y</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>Olası</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>Y</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>Muhtemel</td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Olası Değil / Nadir</td> <td>D</td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> </tr> </table>	Aşırı	Kritik	Büyük	Sonuçlar					Önemli	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı	Olabilir	Mümkün	O	C	Y	Y	Y	Olası	O	O	C	Y	Y	Muhtemel	D	O	O	C	C	Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">Olasılık</th> <th colspan="5">Sonuçlar</th> </tr> <tr> <th>Önemli</th> <th>Küçük</th> <th>Büyük</th> <th>Kritik</th> <th>Aşırı</th> </tr> <tr> <td>Mümkün</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Olası</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Muhtemel</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Olası Değil / Nadir</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Olasılık	Sonuçlar					Önemli	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı	Mümkün						Olası						Muhtemel						Olası Değil / Nadir					
Aşırı				Kritik	Büyük	Sonuçlar																																																																				
	Önemli	Küçük	Büyük			Kritik	Aşırı																																																																			
Olabilir	Mümkün	O	C	Y	Y	Y																																																																				
	Olası	O	O	C	Y	Y																																																																				
	Muhtemel	D	O	O	C	C																																																																				
	Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C																																																																				
Olasılık	Sonuçlar																																																																									
	Önemli	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı																																																																					
Mümkün																																																																										
Olası																																																																										
Muhtemel																																																																										
Olası Değil / Nadir																																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">Aşırı</th> <th rowspan="2">Kritik</th> <th rowspan="2">Büyük</th> <th rowspan="2">Küçük</th> <th rowspan="2">Orta</th> <th rowspan="2">Düşük</th> </tr> <tr> </tr> <tr> <td>Bir den fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tek ölüm yada kalıcı hasar</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>İlk yardım tedavisi</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Oluy veya ramak kaza – hiç bir tedavi</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Aşırı	Kritik	Büyük	Küçük	Orta	Düşük	Bir den fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar						Tek ölüm yada kalıcı hasar						Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması						İlk yardım tedavisi						Oluy veya ramak kaza – hiç bir tedavi						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">Olasılık</th> <th colspan="5">Sonuçlar</th> </tr> <tr> <th>Önemli</th> <th>Küçük</th> <th>Büyük</th> <th>Kritik</th> <th>Aşırı</th> </tr> <tr> <td>Mümkün</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Olası</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Muhtemel</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Olası Değil / Nadir</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Olasılık	Sonuçlar					Önemli	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı	Mümkün						Olası						Muhtemel						Olası Değil / Nadir							
Aşırı							Kritik	Büyük	Küçük	Orta	Düşük																																																															
Bir den fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar																																																																										
Tek ölüm yada kalıcı hasar																																																																										
Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması																																																																										
İlk yardım tedavisi																																																																										
Oluy veya ramak kaza – hiç bir tedavi																																																																										
Olasılık	Sonuçlar																																																																									
	Önemli	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı																																																																					
Mümkün																																																																										
Olası																																																																										
Muhtemel																																																																										
Olası Değil / Nadir																																																																										
Tehlike (İşe ilişkin tehlikeleri listeleyin)	Kontroller (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)	Kişisel Koruyucu Kıyafetler	Sorumlu Kişiler (Kontrolleri uygulanmasından sorumlular)	Risk Değerlendirmesi (Yerinde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)																																																																						
1.																																																																										
2.																																																																										
Risk Değerlendiren Personel :																																																																										
İsim: _____ İş Veren: _____ Tanı: _____																																																																										
İsim: _____ İş Veren: _____ Tanı: _____																																																																										

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

SICAK İŞ İZİNİ			
Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.			
SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ			
Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	EVET	N/A	Kontrol
☐	☐		Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)
☐	☐		Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.
☐	☐		Yanıcı ve parlayıcı matzemelerin sıcak iş alanından temizlemesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)
☐	☐		Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)
☐	☐		Yangın hortumu sıcak iş alında kullanıma hazır tutulacaktır
☐	☐		Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesneleri devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyotlar için gereklidir. ☐ Tüm İş Boyunca, ve/veya ☐ İş Boyunca Belli Periyotlarda (..... dakikada bir)
Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri	Evet	N/A	Evet İse Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilecektir
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)	☐	☐	
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.	☐	☐	
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)	☐	☐	
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir)	☐	☐	
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir	☐	☐	
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.	☐	☐	
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.	☐	☐	
Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri			☐ N/A (Uygulanmaz)
Kontroller:		Evet	N/A
Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandırılır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi)		☐	☐
Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandırılır.		☐	☐
Kirlenici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)		☐	☐
Elektrik kaynağı önemli bir süre askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkartılır, takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.		☐	☐
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir süre askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.		☐	☐
Sıcak İşin Tamamlanması			☐ N/A (Uygulanmaz)
Kontroller:		Evet	N/A
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.		☐	☐
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.		☐	☐
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrollerle gerek yoktur.		☐	☐
İzin İsteyen			
İsim:	İmza:		

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.8 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları

10.8.1 Operasyon Sorumlusu

- 10.8.1.1** 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.
- 10.8.1.2** Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımını sağlar.
- 10.8.1.3** Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatır.
- 10.8.1.4** Kıyı tesisine kabul edilmeyecek yüklerin Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durumu gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman başkanlığı'na bildir.
- 10.8.1.5** Toplantıda belirlenen ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtımı ilan eder.
- 10.8.1.6** Çalışma düzenini 2. Kaptanı ile organize eder.
- 10.8.1.7** Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.
- 10.8.1.8** Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar.
- 10.8.1.9** Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.
- 10.8.1.10** Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.
- 10.8.1.11** Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli yüklerin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış ambalaj ve paketlerin kullanılmasını sağlar.
- 10.8.1.12** Yapılacak elleçleme ve geçici depolama operasyonlarını ayrıştırma kurallarına uygun yaptırır.
- 10.8.1.13** Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istifini sağlar.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.8.1.14 Sınıf 4.3 yük içeren paketli yükler ile dökme yükleri yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmemesi için önlemleri aldırır.

10.8.1.15 Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptıracaktır.

10.8.1.16 Tehlikeli katı yüklerin elleçlemesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirler.

10.8.1.17 Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirecek ve ölçümleri kayıt altına alacaktır.

10.8.2 Vardiya Amiri

10.8.2.1 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.

10.8.2.2 Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.

10.8.2.3 Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarıları yapar, kontrol eder.

10.8.2.4 Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta beklediğini ve Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol eder.

10.8.2.5 Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.

10.8.2.6 Çalışma düzenini 2. Kaptanı ile organize eder.

10.8.2.7 Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.

10.8.2.8 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gerekli ayrıştırma işlemini yapar.

10.8.2.9 Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar

10.8.2.10 Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-15
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.8.2.11 Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.

10.8.2.12 Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli yüklerin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış ambalaj ve paketlerin kullanılmasını sağlar.

10.8.2.13 Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istifini sağlar.

10.8.2.14 Sınıf 4.3 yük içeren paketli yükler ile dökme yükleri yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmemesi için önlem alacaktır.

10.8.2.15 Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptırır.

10.8.2.16 Tehlikeli katı yüklerin elleçlemesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirler.

10.8.2.17 Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirir ve ölçümleri kayıt altına alır.

10.8.2.18 Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli yüklerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.

10.8.3 Seç Sorumlusu

10.8.3.1 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.

10.8.3.2 Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatır.

10.8.3.3 Çevre emniyetini sağlar.

10.8.3.4 Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmemesini sağlar.

10.8.3.5 Gerekli yangın önlemlerini alır ve sistemin çalıştığını kontrol eder.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-16
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- 10.8.3.6** Gerekli ikaz ve uyarı işaretlerinin mevcudiyetini kontrol eder.
- 10.8.3.7** Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli yüklerin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış ambalaj ve paketlerin kullanılmasını sağlar.
- 10.8.3.8** Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istifini sağlar.
- 10.8.3.9** Sınıf 4.3 yük içeren paketli yükler ile dökme yükleri yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmemesi için önlem alacaktır.
- 10.8.3.10** Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptırır.
- 10.8.3.11** Tehlikeli katı yüklerin elleçlemesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirler.
- 10.8.3.12** Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımalarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettir ve ölçümleri kayıt altına aldırır.
- 10.8.3.13** Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli yüklerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-17
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.9 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi

GENEL

S.NO	Eylem	SEÇ	OP. SOR	VAR. AMR.
YÜKÜN KABULU				
1.	Yükleme boşaltmadan en az 1 gün önceden operasyon toplantısı yapılır.	X	X	
2.	Yükün MSDS formu temin edilir.		X	
3.	Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifestosu talep edilir. (IMO FAL form 7)		X	
4.	Tehlikeli yükler taşıyan gemiye ilişkin Uygunluk Belgesi kontrol edilecektir.		X	
5.	Onaylı kargo tahmil/tahliyenin planı talep edilir		X	
6.	Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak; 9. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk 10. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim, 11. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim, 12. İstif şartları 13. Ayrıştırma koşulları 14. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı 15. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği 16. Komşu tesisleri /den etkileşim Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.		X	
7.	Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.		X	
8.	Kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir.		X	
9.	Operasyonda ve acil durumda müdahalesinde çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman sağlanır.		X	
10.	Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulması sağlanır.		X	
Not. : Standart elleçlenen yüklerde toplantı isteğe bağlıdır. Önceki toplantı kararları uygulanabilir.				

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-18
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

**Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
Kontrol Listesi**

Paketli tehlikeli yükler kıyı tesisimizde supalan olarak tahmil/tahliyesi yapılacaktır.

S.NO	Eylem	SEÇ	OP. SOR	VAR. AMR.
ELLEÇLEME				
1.	Çevre emniyeti SEÇ tarafından sağlanır. Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmez.	X	X	X
2.	Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü		X	X
3.	Çalışma düzeni vardiya amiri, serdümen ve gemi 2. Kaptanı ile organize edilir. Vardiya amiri onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar. Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltımındaki sorumluluk Operasyon sorumlusu/vardiya amirilere aittir.		X	X
4.	Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli maddeler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmesi için önlem alınacaktır.	X	X	X
5.	Operasyon sahasına kullanılan haberleşme ekipmanlarının exprof olduğu kontrol edilir.	X	X	X
6.	Kaptan ve Liman işletmesi sorumluluk alanları dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını denetlemek için yükülerin içerdiği risklere göre işlem yapılmasını sağlamak ve bir acil durum anında atılacak adımlardan kaptanı haberdar etmek için Vardiya amiri/Operasyon şefi 2. Kaptan ile koordine sağlayacaktır.		X	X
7.	Acil durum prosedürleri hakkındaki bilgiler, gemiye ve yük elleçlemeden sorumlu kişilere verilecektir	X		
8.	Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler		X	X
9.	Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.		X	X
10.	Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemler alınacaktır.	X	X	X
11.	Operasyon Tehlikeli Yükler için Ayrıştırma Cetvelin’de belirtilen ayrıştırma kurallarına uygun yapılacaktır.		X	X
12.	Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istiflenecektir.		X	X

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-19
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

**Katı Halde Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
Kontrol Listesi**

**Katı halde tehlikeli yükler kıyı tesisimizde supalan olarak tahmil/tahliyesi
yapılacaktır.**

S.NO	Eylem	SEÇ	OP. SOR	VAR. AMR.
ELLEÇLEME				
1.	Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılacaktır.	X	X	X
2.	Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.	X	X	X
3.	Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü yapılacaktır.			X
4.	Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltması kontrolü yapılacaktır.			X
5.	Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.	X	X	X
6.	Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirlenir.	X	X	X
7.	Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır	X	X	X
8.	Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır	X		
9.	Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli yüklerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılacak ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.	X	X	X
10.	Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.	X	X	X
11.	Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.		X	X

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-20
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.10 EmS (Tehlikeli Yüklerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)

Acil durumlarda, IMDG Code, EMS ve MFAG mevcut tüm bilgileri yanı sıra dökme yük bakımından IMSBC, IBC veya IGC Kodları kullanmak önemlidir.

10.10.1 EmS ACİL MÜDAHALE KILAVUZU KULLANMA PROSEDÜRÜ (EK-1)

1. AMAÇ

Bu talimat Liman yanaşmış/yanaşacak gemilere yönelik tehlikeli yük kapsamındaki sıvı/kuru yük tahmil/tahliyesi faaliyetlerinde oluşabilecek kazalar sonucu uygulanacak ilk yardım faaliyetlerinin yürütülmesini kapsamaktadır.

2. KAPSAM

Bu Talimat ASSAN LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş. Liman Tesisleri'nin tüm birimlerini kapsar. İşyeri hekimi ve ilk yardım yeterliliğine sahip personel de dahil olmak üzere Acil Müdahalede görev alacak tüm personelin sorumluluğundadır.

3. TANIMLAR

Tehlikeli Yük ;

Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğin 4.maddesinin 1. Fıkrasının s bendinde tanımlandığı hali ile fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile can, mal, çevre ve canlı organizmalara zarar verme potansiyeli olan yükleri ve bu yüklerin kalıntılarını taşıyan ambalajlar ve yük birimlerini ifade eder.

EmS Guide: IMO tarafından hazırlanmış olan tehlikeli yüklerle ilgili kaza ve olaylarda oluşan yangın ve yayılma ile ilgili müdahale için hazırlanmış olan kılavuzdur.

4. SORUMLULUKLAR

4.1.Tehlikeli Yük Operasyon Sorumlusu(Tehlikeli yüklerin operasyonundan sorumlu personel)

5. UYGULAMA

EmS Kılavuzu yangın ve döküntü olaylarına yönelik olarak iki farklı müdahale yöntemi üzerine hazırlanmıştır.

Yangın durumunda uygulanacak müdahale yöntemleri EmS Guide F başlığı ile A'dan J'ye on tabloda açıklanmıştır;

F - A

F - B

F - C

F - D

F - E

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-21
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

F - F
F - G
F - H
F - I
F - J

Döküntü durumunda uygulanacak müdahale yöntemleri S başlığı ile A'dan Z'ye yirmi altı tabloda açıklanmıştır;

S – A	S – N
S – B	S – O
S – C	S – P
S – D	S – Q
S – E	S – R
S – F	S – S
S – G	S – T
S – H	S – U
S – I	S – V
S – J	S – W
S – K	S – X
S – L	S – Y
S – M	S – Z

Söz konusu tehlikeli maddeye ait tablo, dizin vasıtasıyla UN numarası karşısında bulunacaktır.

EmS kılavuzu aşağıdaki gibi kullanılacaktır:

- 1 Yangın ve döküntü için bir acil durum ortaya çıktığında **Acil Durum Prosedürleri** uygulanır,
- 2 Ambalajlı tehlikeli yükleri içeren acil durumda, ilk olarak **IMDG Kod'a** başvurulur,
- 3 Yük(ler) için ilgili planı(EmS) okuyarak o yük(ler) için detaylı tavsiyeler önerilir.

5.1. Kaza olayının meydana geldiği madde ile ilgili Tehlikeli Yük Bilgi Formu, IMDG Kod ve Ek ciltlerinde uygun madde için sızıntının sınırlandırılması ve yangının önlenmesi çalışması öncelikle yapılacaktır.

5.2. Acil Müdahale Prosedürü içinde limanımızda elleçlenen her bir yük için yangın, sızıntı müdahale yöntemleri açıklanmıştır.

5.3. Kullanılacak ekipmanlar onaylı ve her zaman kullanıma hazır tutulacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-22
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

5.4. Olayın büyüklüğüne bağlı olarak bölgesel ve ulusal idari kurumlar bilgilendirilecektir.

5.5. Operasyon yönetiminin karar vermesi durumunda en yakın uzman birimler bilgilendirilecektir.

5.6. İlk müdahale yapıldıktan sonra derhal en yakın uzman birimler müdahaleye dahil edilecektir.

10.10.2 MEDICAL FIRST AID GUIDE KULLANMA PROSEDÜRÜ (EK-2)

1. AMAÇ

Bu talimat Liman yanaşmış/yanaşacak gemilere yönelik Tehlikeli Yük kapsamındaki sıvı/kuru yük tahmil/tahliyesi faaliyetlerinde oluşabilecek kazalar sonucu uygulanacak ilk yardım faaliyetlerinin yürütülmesini kapsamaktadır.

2. KAPSAM

Bu Talimat ASSAN LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş. Liman Tesisleri'nin tüm birimlerini kapsar. İşyeri hekimi ve ilk yardım yeterliliğine sahip personelinin sorumluluğundadır.

3. TANIMLAR

Tehlikeli Yük: Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğin 4.maddesinin 1. Fıkrasının s bendinde tanımlandığı hali ile fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile can, mal, çevre ve canlı organizmalara zarar verme potansiyeli olan yükler ile bu yüklerin kalıntılarını taşıyan ambalajlar ve yük birimlerini ifade eder.

UN: Tehlikeli maddelerin birleşmiş milletler numarasını ifade eder.

Medical First Aid Guide: IMO tarafından hazırlanmış olan tehlikeli maddelerle ilgili kaza ve olaylarda oluşan yaralanmalara müdahale için hazırlanmış olan kılavuzdur.

4. SORUMLULUKLAR

4.1. İşyeri Hekimi,

4.2.Tehlikeli Yük Operasyon Sorumlusu(Tehlikeli yüklerin operasyonundan sorumlu personel)

4.3. İlk yardım sertifikalı personel.

5. UYGULAMA

5.1. Öncelikle IMDG Kod genel indeksinden UN numarasına göre Tehlikeli Maddelerin EmS numarası ve MFAG tablo numarası tespit edilir.

5.2. UN numarası olmayanlar veya NOS olarak kaydedilenlerde yine IMDG Kod'un ilgili tablosundan girilerek EmS numarası ve MFAG tablo numarası tespit edilebilir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		10-23
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

5.3. Uygun taşıma ismi(PSN) ya da UN numarası biliniyorsa IMDG Kod alfabetik indeks veya sayısal indeksten MFAG numarası bulunur.

5.4. Uygun taşıma ismi(PSN) ya da UN numarası bilinmemekle birlikte tehlikeli yükün türü biliniyorsa bu kılavuzun 10. bölümündeki kimyasal tabloların endeksine bakarak uygun MFAG Tablosu Numarası tanımlanabilir.

5.5. Kaza olayının meydana geldiği yük ile ilgili Tehlikeli Yük Bilgi Formu, IMDG Kod ve Ek ciltlerinde uygun madde için temizleme ve yıkama operasyonu öncelikle yapılacaktır.

5.6. Kullanılacak ekipmanlar onaylı ve her zaman kullanıma hazır tutulacaktır.

5.7. ilk müdahale yapıldıktan sonra derhal en yakın uzman kuruluşa sevki yapılacaktır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-25
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları



AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-26
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

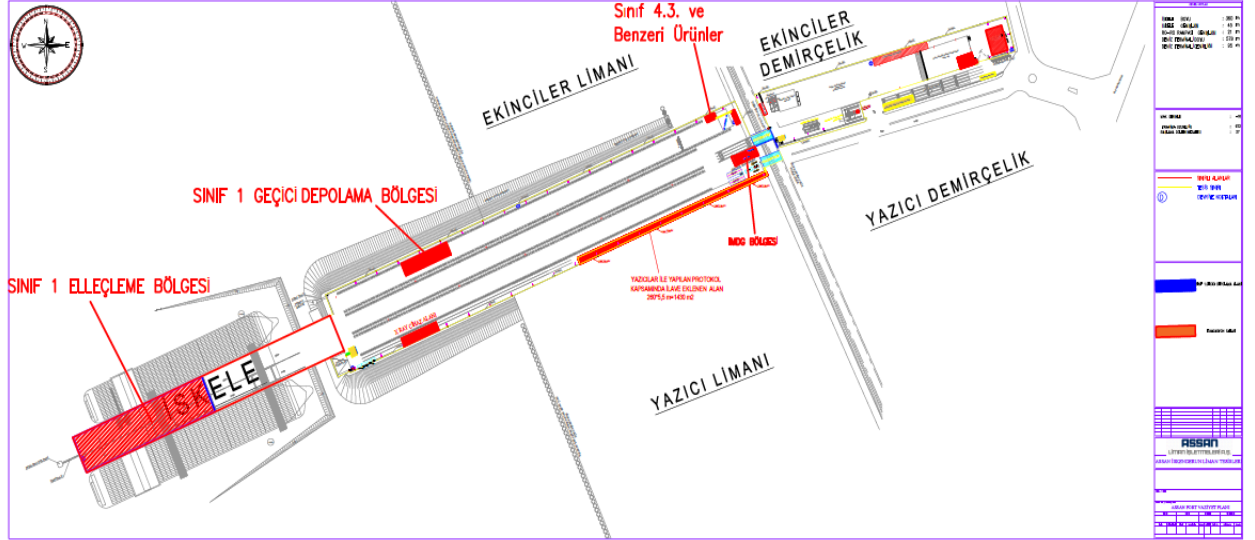
AssanPort							
İsim	Dahili	Gsm	Kısa Kod	İsim	Dahili	Gsm	Kısa Kod
ALİ EMRE AKDAĞCIK	4025	(530) 497-5523	46525	GÜVENLİK MERKEZİ	4034		
İSG BİRİMİ	4009	(536) 598-9374	9374	GÜMRÜK KAÇAKÇILIK	4061		
ATLANTİK VIP TOPLANTI ODASI	4010			İBRAHİM TAŞKAPAN	4030		
AYLİN UYUMAZ	4047	(530) 232-6450	46547	İDARİ BİNA GÜVENLİK	4026		
B KAPI	4062			KANTAR	4022		
B KANTAR	4063			KENAN AYBAR	4038	(535) 341-3332	3332
B GÜMRÜK MUHAFAZA	4057			LATİF DEMİRKIRAN		(530) 954-6185	46567
B GÜMRÜK KOLCU	4060			LİMAN A KAPI	4021		
B GÜVENLİK MERKEZİ	4064			LOJİSTİK EREN YILMAZER	4054	(530) 961-7573	
BİLGE YAŞAR	4018			LOJİSTİK HAMİT VURAL	4051	(530) 151-4166	
BİLGİ İŞLEM-ABDULLAH Ç.	4041	(530) 954-6150	46541	LOJİSTİK OSMAN KURT	4028	(530) 177-1937	
CFS OFİS 2	4048			MEFAİL ALTUNAY	4046		
CCTV ODASI	4052			MSC ACENTA/RÜSTEM K.		(326) 656-2007	
CELİL DÖNMEZ	4020			NERİMAN AKIN	4037		
CEM KUVAS	4040	(532) 224-1430		OKTAY ZEMZEM		(530) 177-1984	46570
CFS OFİS	4059	(530) 961-9317	46569	OLGAY ÇIPLAK	4002	(530) 961-9320	46502
CFS/SAYINLAR	4033		46569	ÖMER FARUK MEMİŞ	4027		
CİHANGİR YAVUZ	4011	(530) 940-8679	46511	ÖMER ERSOY	4027		
ÇAY OCAĞI (ATÖLYE)	4050			PLANLAMA	4012		
ÇAY OCAĞI (İDARİ)	4056			SAYINLAR DEPO	4014		
DEMİR YOLU GÜVENLİK	4058			SERKAN TÜRKMEN	4015	(538) 053-7196	7196
ECE SÖKMEN	4043			ÖZLEM PAYALAN	4017		
CFS (şef)	4004	(530) 063-9697	46516	SULTAN TİMUR	4045		
ESRA TOKMAK	4013			ŞAFAK KILIÇKIRAN	4032	(530) 941-1613	46532
FAX (İDARİ BİNA)	4044			TAŞKIN TÜRKMENOĞLU	4005		
GEMİ OPERASYON (şef)	4003	(530) 961-9318	46503	TEKNİK DEPO	4023		
GAMZE AKKILIÇ	4007			TEKNİSYEN	4031		
GEMİ OPERASYON	-	(539) 788-5380	46568	TİM LİDERİ (SAMİ KAYA)	4019	(530) 177-1962	46571
PORT RESEPSİYON	4039			TİM LİDERİ (ÜMİT ÖNAL)	4019	(530) 280-5109	46572
GÖKHAN BÖLÜKBAŞI	4029	(530) 232-8435	46529	TİM LİDERİ (ÜNAL DURSUN)	4019	(530) 280-5108	46519
GÜMRÜK MEMURU	4036			TOROS TOLGA KELEŞOĞLU	4001		46501
GÜMRÜK MUHAFAZA	4035			VIP TOPLANTI ODASI	4053		
GÜMRÜK KISIM AMİRİ	4008						
Kibar Holding Tuzla Tesisi		(216) 581-1000		Kibar Holding Zorlu Center		(212) 924-7300	

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-27
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

TESİS DIŞI İRTİBATLAR	TELEFON NUMARASI	FAKS
DEVLET KURUMLARI		
T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM)	0 312 231 91 05 0 312 232 47 83	0 312 232 08 23
T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Deniz ve Kıyı Yönetimi Daire Başkanlığı	0 312 586 30 01 0 312 410 10 00	0 312 474 03 35
Hatay Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü	0 326 213 77 43 0 326 215 42 00	0 326 214 30 87
Hatay Valiliği	0 326 214 62 10	0 326 214 62 10
T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı İskenderun Bölge Liman Başkanlığı	0326 613 27 40	0 326 614 02 26
Hatay İl Gıda Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü Hayvan Sağlığı Yet. ve Su Ürünleri Şube Müdürlüğü	0 326 213 77 43 0 326 215 42 00	0 326 214 30 87
EMNİYET BİRİMLERİ		
Hatay İl Emniyet Müdürlüğü	0 326 223 92 15	-
İskenderun İlçe Emniyet Müdürlüğü	0 326 614 21 23	0 326 613 52 54
İskenderun İlçe Jandarma Komutanlığı	0 326 614 1065	-
Sahil Güvenlik Akdeniz Bölge Komutanlığı	0 324 237 22 22 0 324 237 19 19	0 324 237 19 36
Hatay İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü	0 326 216 10 67 0 326 216 06 21	0 326 213 44 88
İTFAİYE		
İskenderun İtfaiye Müdürlüğü	0 326 614 10 00	-
BELEDİYELE		
İskenderun Belediyesi	0 326 615 49 90 – 444 1 939	0 326 614 16 72
Hatay Belediye Başkanlığı	0 326 214 91 90	0 326 214 91 99
ÜNİVERSİTELER		
İskenderun Teknik Üniversitesi	0 326 613 56 00	0 326 613 56 13
Mustafa Kemal Üniversitesi	0 326 221 33 17	0 326 221 33 20
HASTANELER		
İskenderun Devlet Hastanesi	0 326 615 37 50	0 326 616 16 01
Antakya Devlet Hastanesi	0 326 227 15 15	0 326 227 24 40
HAVAALANI		
Adana Havalimanı	0 322 431 36 52	0 322 435 91 26
LABORATUVARLAR		
Hatay İl Kontrol Laboratuvarı	0 326 216 27 73	0 326 214 91 51
KOMŞU TESİSLER		
Yazıcı Liman	0 326 656 28 10	0 326 656 29 09
Ekinciler Liman	0 326 656 22 31-0326 656 22 00	0 326 656 33 55
DALGIÇLIK HİZMETLERİ		
Çağan Dalgıçlık Sualtı Hizmetleri	0 326 613 55 72	0 326 614 18 96
ARAÇ KİRALAMA		
Hedef Filo	444 1 433	-
KILAVUZ KAPTANLAR		
Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği	0 212 293 85 00	0 212 249 18 76

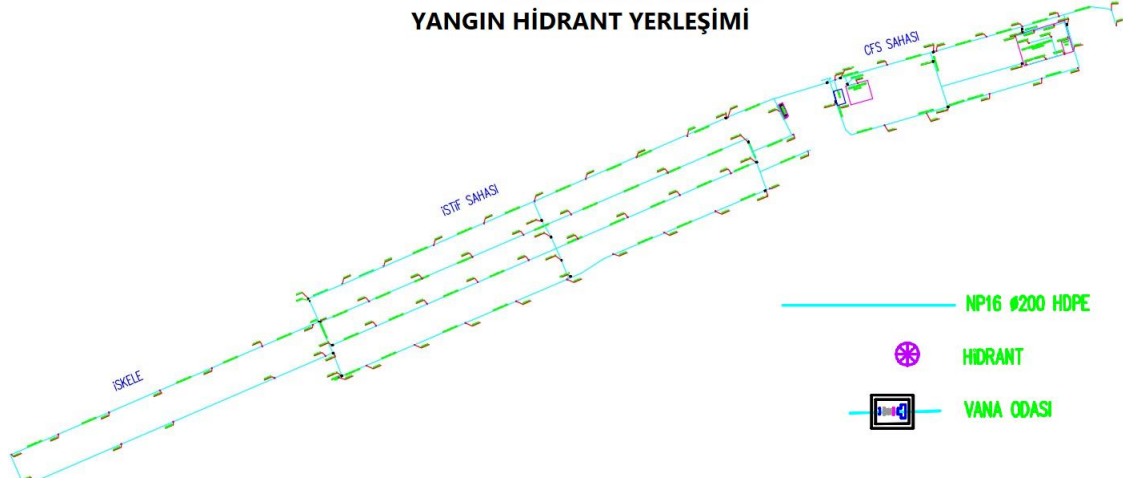
AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-28
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.4 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı



AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-29
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.5 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı



AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-30
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.6 Tesisin Genel Yangın Planı

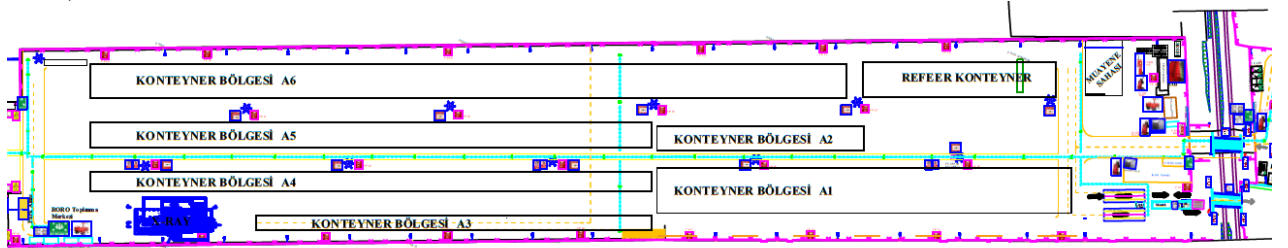
a) Genel Görünüm



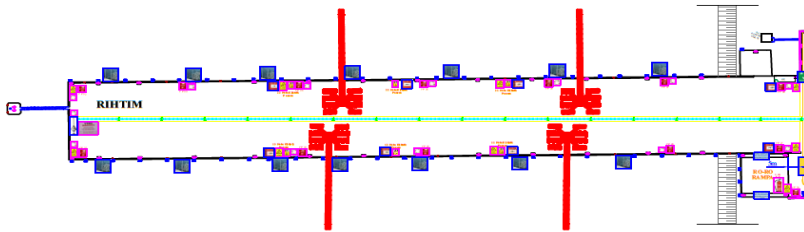
b) Hemzemin geçit – İdari Bina



c) İstif alanı



d) İskele



AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-31
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.7 Acil Durum Planı

Liman tesisinde ayrı bir döküman olarak tutulmakta olup 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelik kapsamında hazırlanmış olan Acil Durum Planı asgari Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge Ek-9’da belirtilen hususları ayrı bir başlık olarak içerecek şekilde revize edilmektedir. Bu planı güncel tutulmakta ve gerektiğinde uygulamaktadır. Planın Ek-9’da belirtilen hususları içeren kısmı azami iki yılda bir güncellenir azami 2 yılda bir yenilenmektedir. Acil Durum Planı ayrıntıları aşağıda olduğu gibidir.

- Acil durum prosedürleri ve prosedürleri hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları.
- Acil durumlara müdahale organizasyon şeması.
- Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek ve liman başkanlığı; liman başkanlığının olmadığı yerlerde bölge liman başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kurmak üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları.
- Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri.
- Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları.
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği, kapasitesi ve yerleri.
- Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları kontrol altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla yapılan risk değerlendirmesi sonucu alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemler ve tesisin buna ilişkin mevcut imkân, kabiliyet ve kapasitesi.
- Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile uyarılar karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-32
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- ğ) Acil durumlarda, 12/4/2019 tarihli ve 29486 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesine uygun şekilde yapılması gereken bildirim usulleri.
- h) Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler.
- ı) Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu.

Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanılarak tesiste elleçlenen ve/veya geçici depolanan yüklerin tamamını kapsayan bir tıbbi ilk yardım rehberi ve Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenmektedir. Paketli tehlikeli yükler için yük sınıfları bazında genel tıbbi tavsiyeler belirtilmektedir.

Yeni bir tehlikeli yük elleçlemesi yapılacaksa elleçleme öncesi bu yüke yönelik ilk yardım uygulamalarını içeren prosedür hazırlanmakta Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenmekte ve liman başkanlığına bilgi verilmektedir. Tesiste gerçekleştirilen acil durum eğitimlerinde tıbbi ilk yardım rehberinin nasıl kullanılacağı tüm ilgili personele anlatılmaktadır.

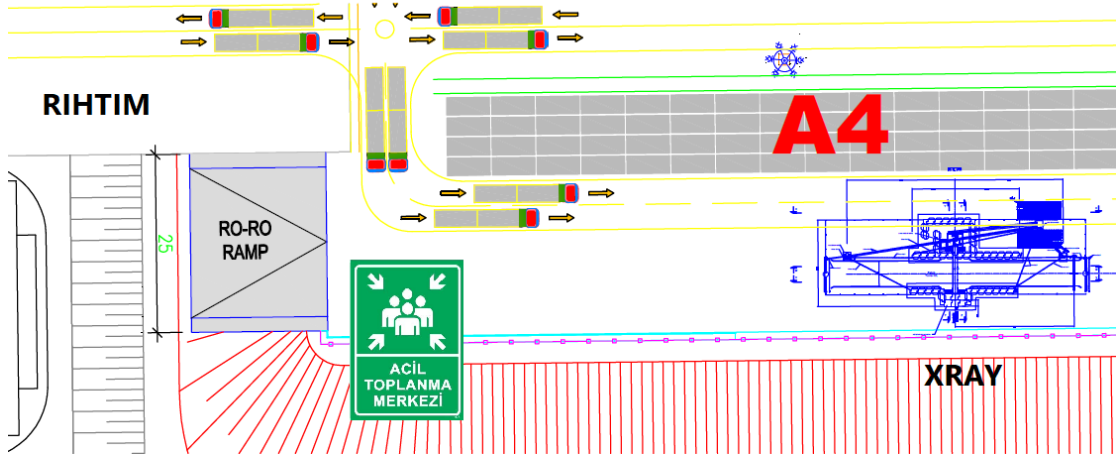
Acil Durum Planının ilgili kısmı aşağıdaki her bir acil durumu kapsar:

- Tesis, ekipman, saha ve gemi yangınları ve patlamaları.
- Kıyı tesisinde elleçlenmesine ve/veya geçici depolanmasına müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları veya tehlikeli yüklerin sızması, akması veya dökülmesi.
- Tehlikeli yüklerin sebep olduğu deniz kirliliği.
- Gaz sızıntısı.
- Elektrik kesintisi.
- Deprem ve sel.

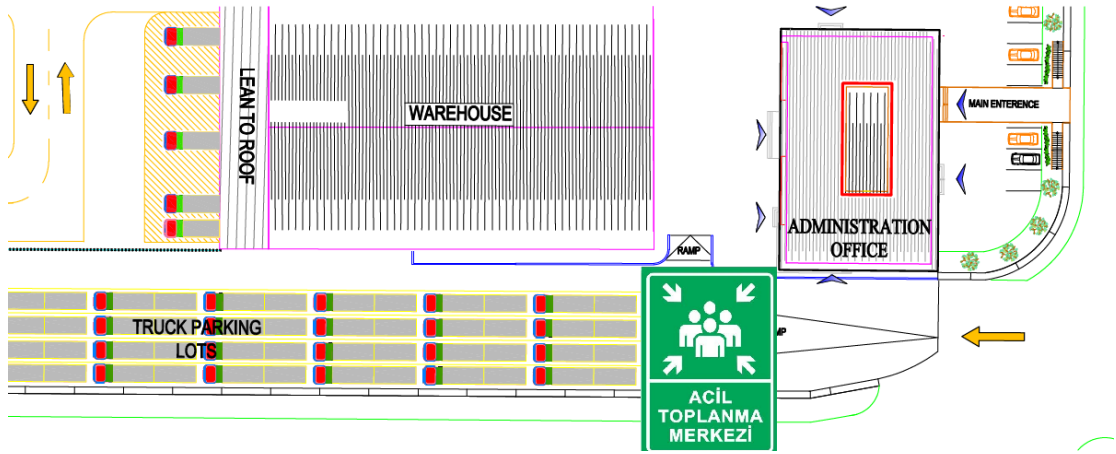
AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-33
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı

a) Rıhtım



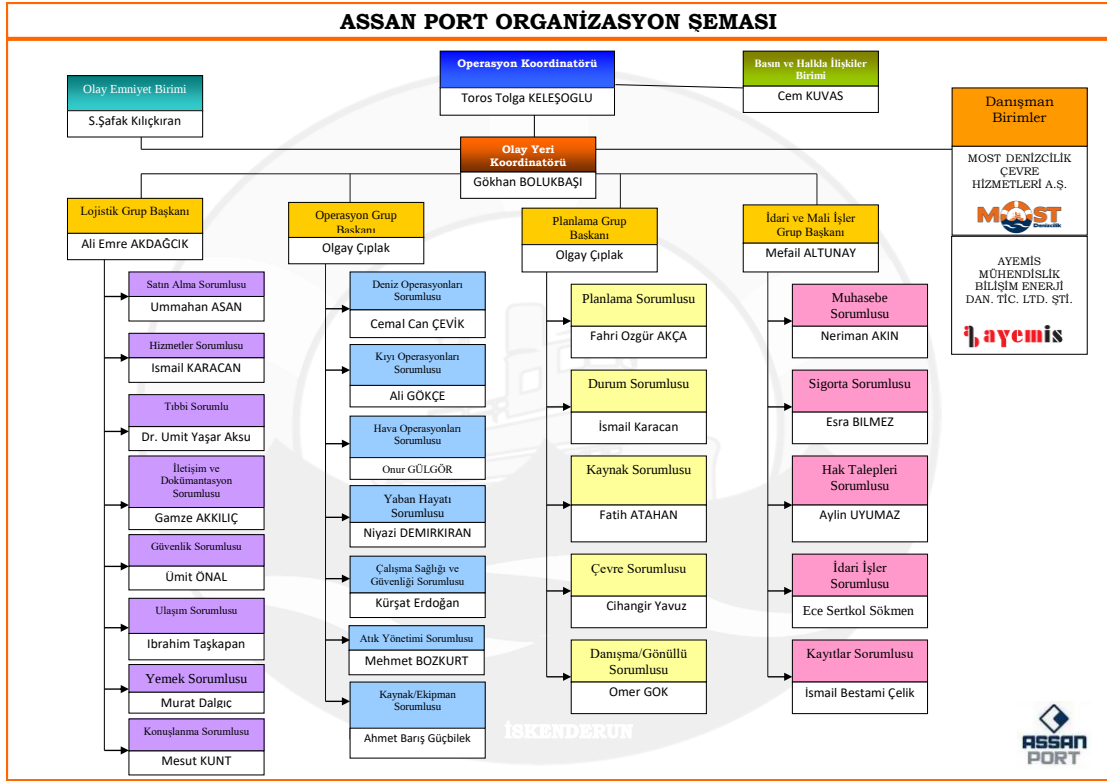
b) İdari Bina



AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-34
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.9 Acil Durum Yönetim Şeması

(Bu organizasyonda yer alan Görevli Kişiler ve İrtibat bilgileri güncel olarak kayıtlıdır.)



AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-36
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

**11.11 CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları,
Giriş/Çıkış Çizimleri**

Yerleşim planında bulunmaktadır.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-37
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

3. şahıs şirketinden hizmet alınmaktadır.

ANADOLU KILAVUZLUK A.Ş.
İskenderun Kılavuzluk İstasyonu
Denizciler Mah E5 Karayolu Üzeri
106. Sok. Dış Kapı No: 18
İskenderun/HATAY
Tel : 0326 645 71 70
Faks : 0326 645 44 32
Mail : iskenderunpilot@ankaspilot.com

UZMAR UZMANLAR DENİZCİLİK SANAYİ TİC. LTD. ŞTİ
Hatay İskenderun İstasyonu
Denizciler Mah. 2501.Sk Ada Konakları No:34/8
İskenderun / Hatay / Türkiye
Tel: +90 0326 645 43 43 (Pbx) |
Faks: +90 0326 645 46 46
Mobil: 0531 648 47 17
Mail : iskenderun@uzmar.net

ARPAŞ AMBARLI RÖMORKAJ PİLOTAJ TİCARET A.Ş.
İskenderun Şube
Denizciler Mahallesi E-5 Karayolu Üzeri No:12/B 31280
İskenderun / Hatay / Türkiye
Telefon - İskenderun Şube : 0 326 645 38 10
Mail : gozcu@arpas-pilotaj.com.tr

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-38
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.13 Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri Ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları

A) Liman idari saha sınırı

İskenderun Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hat ve devamında (c) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hattın doğusunda kalan ve bu alana bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 55' 18" K – 036° 02' 14" D
- b) 36° 44' 54" K – 036° 03' 12" D
- c) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu güney demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 36' 51" K – 036° 08' 00" D
- 2) 36° 36' 00" K – 036° 08' 00" D
- 3) 36° 36' 00" K – 036° 10' 30" D
- 4) 36° 36' 30" K – 036° 10' 30" D
- 5) 36° 36' 51" K – 036° 10' 00" D

b) 2 nolu tehlikeli yük gemileri demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 38' 30" K - 036° 09' 30" D
- 2) 36° 37' 42" K - 036° 09' 30" D
- 3) 36° 37' 42" K - 036° 10' 30" D
- 4) 36° 38' 30" K - 036° 10' 30" D

c) 3 nolu doğu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 43' 00" K - 36° 08' 00" D
- 2) 36° 39' 00" K - 36° 09' 30" D
- 3) 36° 39' 00" K - 36° 11' 00" D
- 4) 36° 43' 00" K - 36° 09' 30" D

ç) 4 nolu kuzey demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 46' 30" K - 36° 09' 00" D
- 2) 36° 46' 30" K - 36° 07' 00" D
- 3) 36° 45' 00" K - 36° 07' 00" D
- 4) 36° 45' 00" K - 36° 09' 00" D

d) 5 (A) demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 50' 05" K - 36° 07' 30" D
- 2) 36° 49' 27" K - 36° 06' 36" D
- 3) 36° 49' 14" K - 36° 08' 24" D
- 4) 36° 48' 35" K - 36° 06' 54" D

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-39
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

5 (B) demirleme sahası: FSRU, LNG gemilerinin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 52' 00" K - 36° 05' 08" D
- 2) 36° 51' 20" K - 36° 06' 04" D
- 3) 36° 51' 20" K - 36° 04' 17" D
- 4) 36° 50' 37" K - 36° 05' 08" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

- 1) 36° 37' 12" K – 036° 10' 00" D
- 2) 36° 40' 42" K – 036° 10' 30" D
- 3) 36° 46' 30" K - 036° 09' 36" D
- 4) 36° 48' 00" K – 036° 05' 00" D

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-40
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.14 Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

Limanımızda hali hazırda beklettiğimiz Onaylı Deniz Kirliliğine Karşı Acil Durum Müdahale ekipmanları envanter listesi aşağıdaki gibidir.

	NO	Birim	Miktar	Ekipmanlar
PPE / Kişisel Korumacı Donanım	1	Adet	1	Type 1 Level A / Chemical Suits/Kimyasala Dayanıklı Elbise (Fully Encapsulated Chemical Suit/Pcode: 5303/T2000/FECSS/L&XL)
	2	Adet	1	Type 3 Level B / Chemical Suits/Kimyasala Dayanıklı Elbise Chemical Resistant Suit/Pcode: 5303/T900/CRS/XL&L
	3	Adet	3	Type 4 Level C / Chemical Splash Suits/Kimyasala Dayanıklı Elbise Pcode: 5303/M5000/CSS/L&XL
	4	Adet	2	SCOTT Sigma 2 SCBA /Solunum Seti (A ve B Suitler için) sigma-2 -ps (type 2) Seri No: A137139 & A137102
	5	Adet	6	SCOTT Tüp/Cylinder 300 Bar, 6 Lt. CYL 1640 Seri No: MQD103 & MQD094
	6	Adet	7	Tam Yüz Maskesi/Full Face Mask
	7	Adet	7	Tam Yüz Maske Filtresi/Full Face Mask Filter (ABECII)
Kurtarma Ekipmanları/Salvage Equipments	8	Adet	1	PVDF Advanced Sıvı Transfer Pompası/ Liquid Waste Pump
	9	Adet	1	Kompressör 8 Bar 100 Lt
	10	Adet	1	DARCY Acid Neutraliser/Asit Dengeleyici
	11	Adet	1	DARCY Alkaline Neutraliser/Alkali Dengeleyici
	12	Adet	6	DAMMIT® X Ready Varil Tıkaçı/Applicator Pack
	13	Adet	1	Stoppit Seal / PU Silikon Bariyer/ PU Barrier ,Sarı/Yellow
	14	Adet	1	DAMMIT® X Ready Antifreezeli Varil Tıkaçı/Applicator Pack
	15	Adet	1	Polyethylene 4 Varillik Kurtarma Paleti/4 Drum Sump Pallet 485lt
	16	Adet	1	Polietilen IBC Varil Kurtarma Paleti/Polly IBC Sump Pallet 1100lt
	17	Adet	1	4'lü Varil Kurt. Palet Dönüştürücü/Spillguard Pallet Conv. 330 lt
	18	Adet	1	Varil Kurtarma Varili/Poly-Overpack Drum, Sarı/Yellow
	19	Adet	3	Varil Güvenlik Tavası/Drum Safe Container/DRIP TRAY
	20	Adet	2	MOST DECON Tank/Personel Yıkama Havuzu (200x200x40cm)
	21	Adet	1	Bariyer Tamburu
	22	Mt.	350	Markleen Bariyer (Şişme)
	23	Mt.	150	Dolgu Bariyer
	24	Adet	1	Yüzer Depolama Tankı (25 M3)
	25	Takım	1	Yüzer Depoloma Tamir Kiti
	26	Mt.	240	Sorbent Boom (15 Cm X 3 M)

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-41
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

	NO	Birim	Miktar	Ekipmanlar
	27	Adet	2000	Sorbent Pad
Kurtarma Ekipmanları/Salvage Equipments	28	Top	10	Sorbent Rulo Pad
	29	Adet	1	Ecza Dolabı
	30	Adet	4	Yağmurluk
	31	Adet	4	Numune Kabı
	32	Adet	5	Kimyasal Eldiven Kısa Ce'li
	33	Çift	3	Kimyasal Eldiven Uzun Ce'li
	34	Adet	5	Tyvek
	35	Top	1	Güvenlik Şeridi
	36	Adet	1	El Arabası
	37	Adet	5	Atık Toplama Kovası 10 Lt.
	38	Adet	2	Kazma
	39	Adet	2	Kürek
	40	Adet	1	Fener Ex-Proff
	41	Adet	4	Can Yeleği (Spor Tip Ce'li)
	42	Adet	1	Zincir
	43	Adet	2	Tambur Hyrolic Hortum
	44	Adet	1	Most Kepçe
	45	Adet	12	Kimyasal Gözlük(Ce'li)
	46	Adet	2	Kimyasal Çizme (Ce'li)
	47	Takım	1	Tonoz Çapa 30 Kg. Takım
	48	Adet	10	Atık Toplama Poşeti
	49	Adet	1	Atık Toplama Ibs Tankı 1000 Lt
	50	Adet	1	Atık Toplama Varili 180 Lt
	51	Mt.	200	Markleen Dolgu Bariyer

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-42
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.15 Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası

İSKELE		
KKD	YERİ	SEMBOL
Göz duşu ve vücut duşu En 15154-1, En 15154-2	İskele başı ve sonu, iskele ortası, hemzemin geçit girişi, cfs alanı	
Portatif göz duşu solüsyonu	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
Yüksekte çalışma tam vücut koruma emniyet kemeri (EN 361)	Teknik Hizmetler binasında	
Can simidi	Rıhtım	
Can yeleği	Rıhtım	
Tam yüz solunum maskesi En 136	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
ABK tip yarım yüz solunum maskesi En 140	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
EEBD Arıtma En 1146	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
QC yüksekten acil kaçış seti En 341, En 1496	MHC vinç üzerinde	
Kimyasal müdahale tulumu CAT III	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
ABK tip tam yüz solunum maskesi En 136	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
Kimyasal eldiven En 374	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
Çizme (Çelik başlıklı)	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
Göz koruyucu En 166	Bütün personellerde	

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-43
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

CFS		
KKD	YERİ	SEMBOL
Göz duşu ve vücut duşu En 15154-1, En 15154-2	İskele başı ve sonu, iskele ortası, hemzemin geçit girişi, cfs alanı	
Portatif göz duşu solüsyonu	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
Yüksekte çalışma tam vücut koruma emniyet kemeri (EN 361)	Teknik Hizmetler binasında	
Tam yüz solunum maskesi En 136	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
ABK tip yarım yüz solunum maskesi En 140	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
EEBD Arıtma En 1146	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
Kimyasal müdahale tulumu CAT III	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
ABK tip tam yüz solunum maskesi En 136	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
Kimyasal eldiven En 374	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
Çizme (Çelik başlıklı)	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
Göz koruyucu En 166	Bütün personellerde	

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-44
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

BAKIM ATÖLYESİ		
KKD	YERİ	SEMBOL
Göz duşu ve vücut duşu En 15154-1, En 15154-2	İskele başı ve sonu, iskele ortası, hemzemin geçit girişi, cfs alanı	
Portatif göz duşu solüsyonu	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
Yüksekte çalışma tam vücut koruma emniyet kemeri (EN 361)	Teknik Hizmetler binasında	
Tam yüz solunum maskesi En 136	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
ABK tip yarım yüz solunum maskesi En 140	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
EEBD Arıtma En 1146	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
Kimyasal müdahale tulumu CAT III	Teknik Hizmetler binasında	
ABK tip tam yüz solunum maskesi En 136	Hemzemin geçidi, güv. kulübesi yanı	
Kimyasal eldiven En 374 / Mekanik işler eldiven En 388	Teknik Hizmetler binasında	
Çizme (Çelik başlıklı)	Teknik Hizmetler binasında	
Göz koruyucu En 166	Bütün personellerde	
Kaynak maskesi En 169	Teknik Hizmetler binasında	

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-45
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.16 Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu

ASSAN LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş. “TEHLİKELİ YÜK OLAY BİLDİRİMİ”
TARİH:
1. Kazanın meydana geldiği zaman:
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi:
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı: Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
4. Meteorolojik koşullar,
5. Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli yükün tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı: Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü: Tehlikeli yükün varsa paketlenme grubu: Tehlikeli yükün varsa deniz kirlletici gibi ilave riskleri: Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları: Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası: Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı:
6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu:
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa):
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği:
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği:
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler:
FORMU HAZIRLAYAN: Adı Soyadı : Görevi : İmza :

TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-46
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

İdare Tarafından üç aylık periyodlar ile liman başkanlıklarına gönderilmesi talep edilen CTU kontrol sonuçlarını içeren form aşağıdadır.

Yıl / Dönem	 /	Sayı	Yüzdelik
Kontrol edilen paketler:			
Kusurlu paketler:			
. toplam			
. yurt içinde doldurulmuş			
. yurt dışında doldurulmuş			
Kusurlar:			
Dokümantasyon:			
. Tehlikeli Yük Deklarasyonu			
. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri (uygunsuz veya hasarlı)			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme (uygunsuz veya hasarlı)			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması			

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-47
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.18 Gerek Duyulan Diğer Ekler

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		11-48
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.19 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği Hallerde)

Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimi aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabii olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi

Ad/Soyad/İmza

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		12-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

12 KISALTMALAR

AFAD, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı

ASTM: Amerikan Test ve Malzemeler Kurumu (American Society for Testing and Materials) (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, ABD),

ACEP: Onaylı Devam Eden Muayene Programı (konteyner plakasında yer alır),

B.B.B. : Başka biçimde belirtilmeyen(tehlikeli yük uygun sevkiyat isimleri sonunda yer alır),

CGA: Sıkıştırılmış Gaz Birliği (Compressed Gas Association) (CGA, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly, VA 20151, ABD),

CCC: IMO Yük ve Konteyner Taşıma Alt Komitesi,

CSC: Değiştirilen hâliyle Uluslararası Emniyetli Konteyner Sözleşmesi,

CTU Kod: Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için IMO/ILO/UNECE Uygulama Kodu (MSC.1/Circ.1497),

CTU: Yük taşıma birimi (Navlun konteyneri, swap body, kamyon, vagon gibi intermodal taşımacılıkta kullanılan benzer üniteler)

DSC: IMO Tehlikeli Maddeler, Katı Yükler ve Konteynerler Alt Komitesi,

ECOSOC: Ekonomik ve Sosyal Konsey (BM),

EmS: Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler için Revize Acil Durum Müdahale Prosedürler,

EN (standart): Avrupa Standardizasyon Komitesi (CEN, AvenueMarnix 36, B-1050 Brüksel, Belçika) tarafından yayımlanan Avrupa standardı,

FAO: Gıda ve Tarım Örgütü (FAO, Viale delle Terme di Caracalla, 00100 Roma, İtalya),

HNS Sözleşmesi: Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Taşınması İle İlgili Hasar Yükümlülüğü ve Tazmini Üzerine Uluslararası Sözleşme (IMO),

IAEA: Uluslararası Atom Enerjisi Kurumu (IAEA) (International Atomic Energy Agency), (IAEA, P.O. Box 100 - A - 1400 Viyana, Avusturya),

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		12-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

IBC Kod: Dökme Halde Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (International Civil Aviation Organization) (ICAO, 999 University Street, Montreal, Quebec H3C 5H7, Kanada),

IEC: Uluslararası Elektroteknik Komisyonu (IEC, 3 rue de Varembe, P.O. Box 131, CH-1211 Cenevre 20, İsviçre) ,

IGC Kod: Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

ILO: Uluslararası Çalışma Örgütü/Ofisi (ILO, 4 route des Morillons, CH-1211 Cenevre 22, İsviçre),

IMDG Kod: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod,

IMGS: Gemiler İçin Uluslararası Tıbbi Kılavuz,

IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO, 4 Albert Embankment, Londra SE1 7SR, Birleşik Krallık),

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu Denizyolu İle Taşınan Katı Dökme Yüklere İlişkin Uluslararası Kod,

INF Kodu: Paketli, Radyasyona Uğramış Nükleer Yakıt, Plütonyum ve Yüksek Seviyeli Radyoaktif Atıkların Gemilerde Emniyetli Biçimde Taşınmasıyla ilgili Uluslararası Kod,

ISO (standart) : Uluslararası Standardizasyon Örgütü tarafından yayınlanan uluslararası bir standart (ISO, 1, ch de la Voie-Creuse, CH-1211 Cenevre 20, İsviçre),

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu,

MARPOL: İlgili 1978 ve 1997 protokolleriyle değiştirildiği şekli ile 1973 tarihli Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme,

MAWP: İzin verilen azami çalışma basıncı,

MEPC: Deniz Çevresi Koruma Komitesi (IMO),

MFAG: Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak İçin Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu,

MSC: Deniz Emniyet Komitesi (IMO),

PEAR, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara Zararlı

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		12-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

SADT: Kendiliğinden hızlanan bozunma sıcaklığı,

SAPT: Kendiliğinden hızlanan polimerleşme sıcaklığı,

SDS, Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

SOLAS: Değiştirilmiş haliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi,

UATF, Ulusal Atık Taşıma Formu

UNECE: Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (United Nations Economic Commission for Europe) (UNECE, Palaisdes Nations, 8-14 avenue de la Paix, CH-1211 Cenevre 10, İsviçre)

UN Numarası: Sıklıkla taşınan tehlikeli ve zararlı maddelere, malzemelere ve öğelere dört basamaklı Birleşmiş Milletler Numarası,

UNEP: Birleşmiş Milletler Çevre Programı (United Nations Avenue, Gigiri, PO Box 30552, 00100, Nairobi, Kenya),

UNESCO/IOC: BM Eğitim, Bilim ve Kültür Örgütü/Hükümetler arası Oşinografi Komisyonu (UNESCO/IOC, 1 rue Miollis, 75732 Paris Cedex 15, Fransa),

VHF, Deniz Bandı Telsiz

WHO: Dünya Sağlık Örgütü (Avenue Appia 20, CH-1211 Cenevre 27, İsviçre),

WMO: Dünya Meteoroloji Örgütü (WMO, 7bis, avenue de la Paix, Case postale No 2300, CH-1211 Cenevre 2, İsviçre) ,

ifade etmektedir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		13-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

13 TANIMLAR

Arayüz, bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.

Liman Tesisi, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

Toplu, Geminin üzerine veya içine daimi olarak sabitlenmiş bir tank içinde veya bir geminin yapısal bir parçası olan kargo alanında saklamak üzere ara bölme olmadan taşınması amaçlanmış olan kargolar anlamına gelmektedir.

Kargo şirketleri, aşağıdaki faaliyetlerin herhangi birisine dahil olan bir gönderici (sevk eden), taşıyıcı, iletilici, grupaj acentesi, paketleme merkezi veya herhangi bir kişi, şirket veya kurum anlamına gelir: tehlikeli kargoların tanımlanması, muhafazası, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, etiketlenmesi, plaka takılması veya dokümantasyonu ile ilgili olarak limanda kargoların alınması, deniz yolu ile taşınması ve her zaman kargo üzerinde kontrole sahip olunması.

Uygunluk Sertifikası , geminin yapı ve ekipmanlarının, gemide taşınacak tehlikeli kargoları uygun olduğunu belgeleyen gemi yapısı ve ekipmanı için ilgili kanunlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelir.

Tehlikeli yükler, aşağıdaki belgeler kapsamında, ambalajlı, toplu ambalajlı veya toplu halde taşınan veya taşınmasın, aşağıdaki kargoların herhangi birisi anlamına gelmektedir:

- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- 2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesneleri,
- 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		13-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Tehlikeli yükler terimi, tehlikeli olarak sınıflandırılmamış olan bir madde ile doldurulmuş veya herhangi bir tehlikeli nötrlemek için gazlardan arındırılmış ve tehlikeli kargoların kalıntılarının yeterli miktarda temizlenmiş olmaması durumunda önceden tehlikeli kargo taşınmış olan temizlenmemiş herhangi bir ambalajı da içermektedir (tank-konteyner muhafazası, dökme bölüm ara konteynerler (IBC'ler), toplu ambalajlar, taşınabilir tanklar veya tank araçları).

Uygunluk Belgesi, yapı ve ekipmanın yönetmeliğin gereksinimlerine uygun olduğuna dair kanıt teşkil eden, SOLAS yönetmeliği II-2/19.4 altında dökme halde katı formda veya ambalajlı formda tehlikeli mal taşıyan bir gemiye İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelmektedir.

Esnek boru, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

Elleçleme, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir. Bu terim, liman alanında tehlikeli yüklerin ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

Sıcak iş, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

Kaptan, bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir. Pilot dahil değildir.

Paketleme, tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (IBC'lere), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme konteynerlere, araçlara, gemiyle taşınan mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.

Boru hattı, tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir ancak esnek boruların bağlandığı geminin boru, aparat veya ekipmanlarının parçalarının uçları hariç geminin herhangi bir boru, apara veya ekipman parçasını, esnek borusunu, yükleme kolunu içermeyecektir.

Liman alanı mevzuat ile belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		13-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Not: Bazı liman alanları üst üste gelebilir ve yasal gereksinimler bu durum için hesaba katılmalıdır. Yasal mevzuatlarda liman alanının tanımını oluştururken, dahil olabilecek tüm tesislere kanunun geçerli olmasını sağlamak için dikkatli davranılması gerekmektedir.

Liman Başkanlığı, liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

İdare/İdareler, Yasal gereksinimleri icra etmek için yetkiye sahip olan ve bir liman alanına ilişkin olarak yasal gereksinimleri uygulamak üzere yetkilendirilmiş ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

Sorumlu Kişi, gerektiğinde Düzenleyici Otorite tarafından belgelendirilmiş veya başka şekilde tanınmış olan, bu amaç için yeterli bilgi ve deneyime sahip olan, spesifik bir göreve ilişkin olarak tüm kararları verebilme yetkisine haiz bir gemi kaptanı veya sahil tarafında bir işveren tarafından atanan bir kişi anlamına gelmektedir.

Gemi, tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan, iç sularda kullanılanlar dahil olmak üzere açık denize çıkmaya elverişli olan veya almayan herhangi bir deniz aracı anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyası, geminin bakımı, muhafazası, güvenliği, kullanımı veya navigasyonu (geminin birincil sevk makineleri veya sabit yardımcı ekipmanları için kullanılan yakıt ve sıkıştırılmış hava hariçtir) veya geminin yolcuları veya mürettebatının güvenliği veya konforu için güvertesinde bulunan malzemeler anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyasının bir geminin normal işleyişi için ihtiyaç duyabileceği yolcu ve mürettebatın konforu için olanlarda dahil olarak belirtilen bu maddeleri içerdiği belirtilmiştir ancak bir geminin uzman fonksiyonlarının yürütülmesi amacıyla taşıyabileceği maddeler bu kapsamda değildir, örn. bir derin deniz kurtarma gemisinin taşıdığı patlayıcılar veya kuyu tahrik gemisi tarafından kullanılan tehlikeli maddeler.

Sorumlu kişi, belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.

İstifleme, geminin güvertesine, ambarlarına, barakalarına veya diğer alanlara paketlerin, orta seviyeli dökme konteynerlerin (IBC'ler), navlun konteynerlerinin, tank konteynerlerinin, portatif tankların, dökme konteynerlerinin, araçların, gemide taşınan mavnaların, diğer kargo nakliye ünitelerinin ve dökme kargoların konumlandırılması anlamına gelmektedir.

Nakliye, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye aracıyla hareket etme anlamına gelmektedir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		13-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Kararsız madde, kimyasal yapısı nedeniyle, polimerleşme veya diğer türlü bazı sıcaklık koşullarında veya katalizörle temas ettiğinde tehlikeli reaksiyonlar verme eğiliminde olan bir madde anlamına gelmektedir. Bu eğilimin azaltılması özel nakliye koşulları yoluyla veya üründe yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizatör miktarı kullanılarak gerçekleştirilebilir.

AssanPort	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		04.10.2022	0		14-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

14 SUNUŞ

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır.

Bu bölümün amacı, ulusal yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktır.

Tanımların yanlış anlamayı önleyecek şekilde dikkatle incelenmesi ve kullanılması önemlidir.